№ 40 (676)

# Транспорт

5 октября 2011 г.

## Транссибирские перевозки: проблемы и перспективы развития

с. 58

Украина и Россия упростят транзит контейнеров через порты с. 30

Госпотребинспекция и альянс "Украинская авиационная группа" заключили Меморандум о сотрудничестве с. 43

"Укрзалізниця" создала новую систему классификации поездов с. 43

**ІМ'Я:** Фіца Леонід Миколайович
**МІСТО:** Київ
**СТАЖ:** 10 років
**ПРОБІГ АВТОМОБІЛЯ:** 800 000 км
**ЧОМУ Я ВИКОРИСТОВУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:**
Це дуже просто. Із цим маслом мій двигун працює довше, і я впевнений у його якості. Його не порівняти з іншими моторними маслами.

Mobil Delvac*

**Для довгого життя вашого двигуна**

* Мобіл Делвак

# ТРАНСРОССИЯ

## 17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

**24 – 27 АПРЕЛЯ 2012**

**МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

www.transrussia.ru

ОРГАНИЗАТОР ITE ГРУППА КОМПАНИЙ

ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ

Партнер

ГТЛК

II ежегодная конференция

# Рынок железнодорожного подвижного состава

**11 ноября 2011,** гостиница «Ренессанс», **Москва, Россия**

## СРЕДИ ДОКЛАДЧИКОВ

- Шленский А.А., Заместитель генерального директора по железнодорожной технике, **«НПК «Уралвагонзавод»**
- Юров В.Г., Председатель наблюдательного совета **АО «ХАРП»** – Директор железнодорожного дивизиона индустриальной группы УПЭК, **Индустриальная группа «УПЭК»**
- Осинцев А.В., Генеральный директор, **«Трансвагонмаш»**
- Бороненко Ю.П., Генеральный директор, **НВЦ «Вагоны»**
- Морозов Д.В., Директор по управлению продуктами и ресурсами, **Интерпайп**
- Бочкарев Н.А., Генеральный директор, **«Вагонная ремонтная компания №1»**
- Сапронов А.А., Генеральный директор, **«Независимая транспортная компания»**
- Куротченко И.В., Руководитель отдела исследований грузовых перевозок, **ИПЕМ АНО**
- Докладчик уточняется, **Первая грузовая компания**
- Докладчик уточняется, **Государственная транспортная лизинговая компания**

**Генеральный информационный партнер** ЭКСПЕРТ ТРАНСПОРТ

**Официальная газета** Транспорт России

**Стратегический информационный партнер** ТРАНСПОРТ

**Медиапартнеры** PromPortal.su Транспорт ФИНАНСЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

+38 056 794 33 94 **www.b-forum.ru** +7 495 775 60 55

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

**1-4 ноября**

**Кривой Рог**

**Дворец молодёжи и студентов КНУ**
**ул. XXII партсъезда, 11 а**

## К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ПАРТНЕРЫ ВЫСТАВКИ:

Бюллетень ПЕРЕВІЗНИК

Транспорт

Техническая газета

**ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:**
Исполком Криворожского Горсовета
Криворожский Национальный Университет
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua www.kratos.net.ua

КРАТОС

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

# Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

## ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

ОРГАНИЗАТОР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: mn@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

РОССИЯ МОСКВА
RUSSIA MOSCOW

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА**
ОРГАНИЗАТОР:

**ВСЕМИРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**
СО-ОРГАНИЗАТОР:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
INTERNATIONAL EXHIBITION

ОКТЯБРЬ **19-20** OCTOBER

# ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
# CUSTOMS SERVICE **2011**

**ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, ПАВИЛЬОН № 2 (ЗАЛЫ 4, 5)**

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ФТС РОССИИ И ВТО
## «ТАМОЖНЯ И БИЗНЕС: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА»

СПОНСОР ФОРУМА:
ЗЕЛЕНЫЙ КОРИДОР
таможенная платежная система

Таможенные услуги. Таможенные представители.
Customs services. Customs brokers.
Информационные технологии и программное обеспечение.
IT and software.
Системы безопасности, средства досмотра.
Security systems and personal security facilities.
Авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские и речные перевозки.
Транспортно-экспедиторские услуги.
Air, automobile, railway, sea and river shipping operations. Freight forwarding services.
Склады и складское оборудование.
Погрузо-разгрузочное оборудование.
Транспортная тара и упаковка. Порты и терминалы.
Warehouses and storage equipment. Cargo handling equipment. Shipping containers and packaging. Ports and terminals.
Банки и кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела. Страхование. Логистика.
Banks and lending institutions, authorized as customs agents. Insurance. Logistics.

КОНКУРС ЛИДЕРОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП»

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА: Таможня | Таможенные ведомости | ТАМОЖНЯ.РУ

ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВКИ: Тел./факс: 8 (495) 781-34-81, 8 (495) 610-21-32
e-mail: customsexpo@yandex.ru, http://ruscustomsinform.ru

# АВТОДОРЕКСПО®

IX МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА МАШИН ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І МОСТІВ

## 15-17 листопада 2011

### У ПРОГРАМІ ВИСТАВКИ

**Міжнародна конференція з питань новітніх технологій будівництва, експлуатації та проектування автомобільних доріг та мостів**

### ОРГАНІЗАТОРИ:

**Державне агентство автомобільних доріг України "УКРАВТОДОР"**

**АККО Інтернешнл**
**т./ф.: +38 (044) 456 3804**
**www.avtodorexpo.ua**

### МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:

**Україна, Київ,**
**ВЦ "АККО Інтернешнл"**
**пр-т Перемоги, 40-Б**
**(парк ім. Пушкіна)**

Інформаційна підтримка:

## Уважаемые господа!

Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» по заказу и общей программе Ассоциированных членов FIATA – «Ассоциации международных экспедиторов Украины» АМЭУ и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС» организует курс:

### «Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (Диплом FIATA)»

Программа курса сочетает теоретический и практический тренинг и включает в себя 15 модулей:

- Общие познания в отрасли грузового экспедирования,
- Автомобильный транспорт,
- Железнодорожный транспорт,
- Внутренние и международные перевозки по внутренним водным путям,
- Морской транспорт,
- Морские контейнеры,
- Авиационный транспорт,
- Мультимодальные перевозки,
- Организация складирования и хранения грузов,
- Таможенные процедуры,
- Опасные грузы,
- Страхование
- Информационные и коммуникационные технологии в экспедировании,
- Логистика,
- Безопасность и охрана.

**Целевая аудитория:** Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций, выпускники и студенты транспортных ВУЗов.

Также, в процессе прохождения курса планируются технические визиты на следующие объекты: Одесский морской торговый порт, Ильичевский морской торговый порт, Международный аэропорт Одесса, Украинское грузовое бюро УкрНИИМФа, УГЦТС «Лиски», различные транспортно-экспедиторские организации.

Слушателям, успешно прошедшим курс профессиональной подготовки и сдавшим экзамены, выдается диплом FIATA, который свидетельствует о том, что его обладатель подтвердил знания в области международного экспедирования грузов в соответствии с требованиями минимальных стандартов FIATA и является подтверждением профессиональной компетентности экспедитора в более чем 150 государствах.

**Период проведения курса:**

**I етап:** 10 – 22 октября 2011 года, г. Одесса
**II этап:** 07 – 18 ноября 2011 года, г. Одесса

**Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:**

**www.plaske.ua/knowledge**

**За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:**

Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288; +38 (048) 787 96 10
E-mail: **consulting@plaske.ua**

# Транспорт

**ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ**
**еженедельный**

5 октября 2011 г. № 40 (676)
Издается с августа 1998 г.


## СОДЕРЖАНИЕ


### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА .....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация .....9
Водный транспорт .....16
Железнодорожный транспорт.....22

### ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...29

Международное сотрудничество .....29
Официальная часть.....32
Государственное регулирование .....42
Отраслевое регулирование.....42
- Автомобильный транспорт.....42
- Авиационный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт .....43

### ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....45

Организация перевозок.....45
- Автомобильный транспорт.....45
- Авиационный транспорт.....46
- Водный транспорт.....47
- Железнодорожный транспорт .....50

Топливо.....52
Таможня.....54

### КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ ....58

Транссибирские перевозки: проблемы и перспективы развития .....58
Из истории упрощения таможенных процедур в международной торговле .....64



Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Выпускающий редактор:**
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9776.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9776. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.



Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.



**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

**info@transport-journal.com**
**www. transport-journal.com**


При поддержке:

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### "АвтоКрАЗ" начал ощущать вторую волну кризиса

Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (г. Кременчуг) из-за второй волны кризиса может сократить выпуск автомобилей в 2011 г. в 2 раза — до 1,5 тыс. штук. Об этом заявил гендиректор холдинга С. Сазонов, сообщает *РБК-Украина*.

"Ситуация складывается таким образом, что вторая волна кризиса начинает накрывать поставщиков, и у нас есть определенные опасения. Ситуация меняется каждый день", — заявил С. Сазонов. В начале лета руководство предприятия заявляло, что в 2011 г. планирует произвести 3 тыс. авто.

В начале года гендиректор предприятия С. Сазонов заявил, что "АвтоКрАЗ" в 2011 г. планирует увеличить производство в 3 раза — до 3,3 тыс. автомобилей.

"АвтоКрАЗ" пока единственный производитель, который признал вторую волну кризиса и заявил о существенном ее влиянии на собственные производственные показатели.

### "АвтоКрАЗ" рассчитывает на прибыль и участие в Евро-2012

Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" выходит из кризиса. Об этом заявил директор Торгового дома ХК "АвтоКрАЗ" Н. Ляпун. К концу т.г. предприятие рассчитывает даже на небольшую прибыль. По итогам 8 мес. работы в 2011 г. на главном конвейере было собрано 667 авто. Этот результат в 1,6 раза превышает аналогичные показатели 2010 г. По состоянию на 1.09.2011 г. ХК "АвтоКрАЗ" реализовала 741 авто, что в 1,3 раза больше, чем в 2010 г. Более 70% этой техники продано на экспорт, однако достигнуть запланированных показателей все же не удалось.

Технический директор, замгендиректора ХК "АвтоКрАЗ" С. Дунь заявил, что в настоящее время предприятием взят курс на более широкое использование техники у нас в стране. В частности, в коммунальном хозяйстве. Для этого ХК выпустила капотный самосвал КрАЗ С18.1 с колесной формулой 6х4 грузоподъемностью 18 т и автомобиль-мусоровоз КрАЗ К16.2 грузоподъемностью 16 т.

Специально для коммунальных служб было создано 2 новых автомобиля с компоновкой "кабина над двигателем" (чтобы уменьшить радиус разворота). Это вакуумная подметально-уборочная машина КрАЗ Н12.2 (4х2) и автомобиль-мусоровоз КрАЗ 16.2 (6х4). Также по заказу "Укравтодора" была изготовлена комбинированная дорожная машина со снегоуборочным оборудованием хорватской фирмы Rasco, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Еще одно перспективное для "КрАЗ" направление — аграрный сектор. Для него разработаны 3 вида зерновозов. В настоящее время первая опытно-промышленная партия машин для коммунальных служб проходит испытания в Кременчуге и других городах Украины. В середине октября т.г. "КрАЗ" планирует презентовать свою коммунальную продукцию администрации Киева. В холдинговой компании не скрывают, что рассчитывают получить заказ на поставку своей техники к Евро-2012.

### В конце 2012 г. "Богдан" выйдет на безубыточный уровень

Корпорация "Богдан", собственник "Богдан Моторс", завершит 2011 г. с убытком, а в конце 2012 г.—начале 2013 г. она планирует выйти на безубыточную работу. Также ожидается, что в третьем и четвертом кварталах спрос на продукцию компании вырастет, сообщает *УГМК.*

По прогнозам аналитиков инвестиционной группы "Сократ", в 2011 г. чистый убыток корпорации составит 184,5 млн грн.

### Новые автобусы Богдан А201 на агрегатах Hyundai обновят транспортный парк Луганска

В сентябре т.г. ООО "Хюндай Мотор Украина" подписало меморандум о поставке 40 пассажирских автобусов независимым перевозчикам г. Луганска. Обновлять транспортный парк Луганска будет новый автобус А201 в городской модификации, созданный на базе агрегатов Hyundai HD-78, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Данные автобусы зарекомендовали себя положительно за время эксплуатации, поскольку автобусы А201 уже используются на пассажирских маршрутах Луганска ГКП "Луганскэлектротранс". Т.о., парк этих автобусов в Луганске будет составлять к концу года около 100 ед.

### "Богдан" будет производить новые ВАЗы

Украинская "Корпорация Богдан" и ОАО "АвтоВАЗ" обсуждают перспективы совместной работы по выпуску новых вазовских моделей и долгосрочного стратегического партнерства.

"Ведем мы переговоры и с "АвтоВАЗом" по поводу поиска форм долгосрочного стратегического сотрудничества. Я не могу сказать сейчас детали, но у нас должны появиться на конвейере и новые модели ВАЗа", — заявил глава компании О. Свинарчук.

По словам руководителя "Корпорации Богдан", основная задача компании — получить загрузку для завода в Черкассах: 60 тыс. авто Hyundai и 60 тыс. авто Lada, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

### "ГАЗ" установил посткризисный рекорд продаж в Украине

Начиная с января 2010 г., наблюдается постоянное увеличение продаж автомобилей ГАЗ в Украине.

Российская техника "ГАЗ" продолжает удерживать лидерство в коммерческом сегменте. В августе 2011 г. было реализовано на 51% больше автомобилей, чем за аналогичный период 2010 г. — 519 ед. против 344. Это самый высокий показатель с начала 2010 г.

Такой результат был достиг-

нут во многом благодаря выросшей реализации цельнометаллических фургонов "ГАЗель" и "Соболь". Кроме того, стабильно растет спрос на бортовые автомобили ГАЗ 3302. В августе 2011 г. Группа компаний "АИС" реализовала 291 ед. этой модели, что на 63% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. (179 фургонов), сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

## Кременчугский колесный завод начал выпуск колес для Renault Logan

Единственный в Украине производитель холодноштампованных колес Кременчугский колесный завод (КрКЗ, Полтавская обл.) в сентябре т.г. начал выпуск колес для автомобилей Renault Logan.

Завод завершил первую поставку новых колес в Румынию. Колеса для Renault Logan будут также поставляться в Украину, Россию и страны СНГ, сообщает *Транспортный бизнес.*

Планы по производству новой продукции на 2011 г. на предприятии пока уточняют.

В 2010 г. предприятие освоило выпуск 12 видов новых колес.

## Рынок грузовиков в РФ оживает после кризиса

В 1 полугодии 2011 г. в России было произведено на 55% больше грузовых автомобилей, чем за тот же период 2010 г. Наибольший прирост производства за январь—июнь 2011 г. наблюдался в Нижегородской обл. (43,8%), Татарстане (29,7%) и Ульяновской обл. (14,3%). В послекризисном 2009 г. было зафиксировано минимальное производство грузовых автомобилей за всю новейшую историю — всего 94 тыс. штук. Для сравнения: в 2007 г. производство составило 298 тыс. шт. В 2010 г. рынок начал восстанавливаться: прирост составил 63% — до 154 тыс. шт., сообщает *РБК.*

Импорт грузовых автомобилей также демонстрирует восстановление после кризисного спада. До кризиса объем импорта составлял 128 тыс. штук, или 42,9% от аналогичного производства в России. Минимум импорта в 2009 г. был зафиксирован на уровне 20,5 тыс. шт., или 21,8% от российского производства. В 2010 г. объем импорта составил 33 тыс. шт. (рост по сравнению с 2009 г. на 61%), доля от российского производства 2010 г. составила 21,4%.

## Карьерных самосвалов в ближайшие годы понадобится больше

Российский рынок карьерных самосвалов будет расти в ближайшие 9 лет со среднегодовыми темпами прироста 3—10% в зависимости от сегмента грузоподъемности.

Объем российского рынка карьерных самосвалов составил в 2010 г. 1305 ед. техники, что в 2,5 раза больше, чем в 2009 г. В стоимостном выражении объем рынка равнялся $574 млн. Доля "БелАЗа" во всех сегментах рынка составляет 70—80%.

Согласно исследованию рынка карьерных самосвалов в РФ, Беларуси, Казахстане, Украине в 2008—2010 гг. и прогнозу на период до 2020 г., проведенному DISCOVERY Research Group, объем казахстанского рынка карьерных самосвалов составил 75 ед., что в 1,5 раза больше, чем в 2009 г. — 45 самосвалов. В стоимостном выражении объем казахстанского рынка карьерных самосвалов в 2010 г. составил порядка $48 млн. Около 75% объема рынка приходится на карьерные самосвалы БелАЗ, сообщает *I-Mash.ru.*

По итогам 2010 г. объем украинского рынка составил всего 45 ед., что в 6,5 раза больше, чем в 2009 г. (7 ед.). В стоимостном выражении объем украинского рынка карьерных самосвалов составил в 2010 г. $56,5 млн. Более половины объема рынка (51%) в 2010 г. приходилось на карьерные самосвалы БелАЗ — 23 ед. из 45.

Украинский рынок карьерных самосвалов будет расти в ближайшие 9 лет со среднегодовыми темпами прироста 3—8% в зависимости от сегмента грузоподъемности.

Рынки прочих стран СНГ, в особенности Узбекистана и Таджикистана, являются очень перспективными в плане поставок карьерных самосвалов.

## Автобусы и грузовики утилизации не дождутся

Общероссийская программа утилизации отслужившего свой срок городского транспорта в 2012 г. запущена не будет.

Причиной этого является отсутствие в бюджете будущего года средств на реализацию этой программы, сообщает *Коммерсант*.

Ранее предполагалось, что государство будет стимулировать приобретение новых грузовиков тоннажем 3,5 т и выше, а также автобусов, компенсируя 150—250 тыс. руб. их стоимости при условии сдачи старых транспортных средств в утиль. Программа была рассчитана на 3 года и требовала около 30 млрд руб.

***Примечание.*** *В настоящее время в РФ действует схема льготного обмена устаревшей военной техники на новую, которую курирует Минобороны. Кроме того, готовится программа утилизации комбайнов, тракторов и других сельскохозяйственных машин, которая будет проходить под эгидой Министерства сельского хозяйства.*

## Никарагуа покупает 169 автобусов у "Группы ГАЗ"

"Группа ГАЗ" получила контракт стоимостью 400 млн руб. от правительства Республики Никарагуа на поставку партии из 169 автобусов производства Курганского автобусного завода (КАВЗ).

В рамках заключенного контракта Курганский автобусный завод изготовит и отправит в эту центральноамериканскую страну 169 автобусов модели КАВЗ-4328 "Аврора", сообщает *РБК daily.*

Поставка первой партии из 30 автобусов запланирована на октябрь 2011 г. Остальные 139 машин планируется передать до конца первого полугодия 2012 г.

Официальные представители "Группы ГАЗ" пока не называют окончательную стоимость контракта, однако, учитывая, что цены на автобусы "Аврора" начинаются от 2,685 млн руб., речь может идти о сумме примерно в 400 млн руб.

## "Стройсервис" приобрел автотехнику "КАМАЗ" в лизинг

Группа компаний "КАМАЗ-ЛИЗИНГ" заключила договор и передала в лизинг ООО "Стройсервис" автотехнику.

Общая сумма сделки состави-

ла 46 млн руб. Инициатором сделки выступил официальный дилер ОАО "КАМАЗ" — ООО "Уфимский "КАМАЗ-ЦЕНТР".

В рамках заключенного договора "КАМАЗ-ЛИЗИНГ" профинансировал 18 автомобилей КАМАЗ: 16 самосвалов КАМАЗ-6522-027, топливозаправщик НЕФАЗ-66062-10, вахтовый автомобиль НЕФАЗ 4208-11-13, сообщает *I-Mash.ru.*

## Чистая прибыль Sollers в 1 полугодии 2011 г.

Чистая прибыль Sollers по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 1 полугодии 2011 г. составила 897 млн руб. против 1,148 млрд руб. убытка в 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Компания получила чистую прибыль по МСФО впервые с 2008 г., которая по итогам 1 кв. составила $59 млн (около 1,7 млрд руб.).

Выручка за 1 полугодие 2011 г. составила 31,55 млрд руб. против 20,258 млрд руб. в 2010 г. (рост в 1,56 раза против 1 полугодия 2010 г.). Валовая прибыль составила 5,804 млрд руб. (рост в 2 раза, в 2010 г. — 2,87 млрд руб.), операционная прибыль — 1,997 млрд руб. против операционного убытка 298 млн руб. Показатель EBITDA вырос в 4,3 раза и составил 2,863 млрд руб. против 666 млн руб. в 2010 г.

## На "УАЗ" не нашлось покупателей

Аукцион по продаже 13% уставного капитала ОАО "Ульяновский автомобильный завод" признан несостоявшимся из-за отсутствия заявок.

Информацию об этом распространил организатор аукциона — Федеральное агентство по управлению государственным имуществом, сообщает *Logistic.ru.*

На открытый аукцион выставлялись 546,4 млн акций "УАЗа", принадлежащих государству, что составляет 13,11% от уставного капитала. Начальная цена пакета была установлена в размере 1,5 млрд руб., шаг аукциона — 50 млн руб.

Уставный капитал "УАЗа" составляет 4,14 млрд руб. Он состоит из 3,72 млрд обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 руб. и 416,83 млн привилегированных акций номинальной стоимостью 1 руб.

## В Нижнем Новгороде построят новый завод автокомпонентов

В Нижнем Новгороде планируется построить завод по производству автокомплектующих, газовых баллонов и продукции инженерных систем стоимостью более 1 млрд руб. Инвестор проекта — ЗАО "Маймма групп" (Нижний Новгород). Соответствующую заявку на строительство комплекса одобрил инвестиционный совет при губернаторе Нижегородской обл. По словам замгубернатора Д. Сватковского, на новом производстве будет создано около 3 тыс. рабочих мест, сообщает *Truckmarket.ru.*

Д. Сватковский заявил, что это предприятие будет являться стержнем автомобильного кластера, который формируется в области в связи с приходом Volkswagen и General Motors на Горьковский автомобильный завод.

## Технику "МАЗ" назвали перспективной

Минский автозавод представил свою технику на крупной международной выставке. Ежегодно в рамках выставки проходит конкурс "Лучший коммерческий автомобиль года в России". По итогам 2010 г. лучшим автомобилем был признан седельный тягач МАЗ-5440А9. В т.г., по мнению жюри, автомобиль МАЗ-6903 занял второе место в номинации "Перспектива года". Основной критерий при отборе номинантов конкурса — вклад ТС в повышение эффективности перевозок. При этом учитываются такие параметры, как новизна техрешений, эксплуатационные затраты, объемы продаж, финансовые условия приобретения, наличие сервиса и т.д., сообщает *Logistic.ru.*

Экспозиция Минского автомобильного завода была представлена следующей техникой: седельный тягач с передней компоновкой двигателя МАЗ-6440РА, седельный тягач МАЗ-5440В9, бортовой автомобиль МАЗ-4371W1, самосвал МАЗ-6501W6 и автобус МАЗ 241.

На выставке состоялась презентация проекта Maz On Line — системы удаленного мониторинга, которая позволяет дистанционно контролировать расход топлива (заправку и слив из бака), режимы и время работы автомобиля и двигателя, контролировать качество вождения и выработку ресурса масла, планировать график технического обслуживания.

## "МАЗ" выпустил первые тягачи Евро-4

Минский автозавод собрал первую серийную партию седельных тягачей с двигателями ярославского ОАО "Автодизель", соответствующими экологическому стандарту Евро-4.

Ранее машины такого класса выпускались с импортными моторами, однако для РФ, которая планирует с 2012 г. перейти на новые экологические нормы в автотранспорте, предпочтительнее машины, оснащенные отечественными моторами, соответствующими Евро-4, сообщает *РГ.*

Первые 5 новых грузовиков из 10 заказанных уже поступили в белорусские автохозяйства, на выходе и остальные. Все они будут находиться под пристальным вниманием сервисных служб "МАЗа".

## Mercedes-Benz и Foton создадут СП в Китае

Немецкий автоконцерн Daimler получил разрешение на совместное производство грузовых автомобилей в Китае. Разрешение на сотрудничество с китайским автопроизводителем Foton Motors было одобрено Министерством торговли в Пекине. Совместное предприятие Beijing Foton Daimler с 50% участием немецкого концерна займется в первую очередь производством дизельных двигателей и выхлопных систем для средних и тяжелых грузовиков, сообщает *Deutche Welle*.

"Благодаря сотрудничеству с Foton нам удастся занять отличную позицию для того, чтобы усилить свое присутствие во всех сегментах рынка в Китае", — заявил глава подразделения Daimler по Северо-Восточной Азии Ульрих Валькер. В свою очередь гендиректор компании Foton Motors Ван Цзиньюй за-

явил, что представителями обеих компаний рассматривается вопрос совместного производства и в других странах.

## Volvo CE подтверждает стремление развиваться на рынках стран Северной Америки

Президент и главный исполнительный директор компании Volvo Construction Equipment Пэт Олни заявил, что Volvo не только не уходит с североамериканского рынка, но и будет наращивать свое присутствие в этом регионе. В доказательство этого он привел тот факт, что фирма инвестирует значительные суммы в расширение своего завода в городе Шиппенсбурге, штат Пенсильвания. Кроме того, на этой площадке создается офис вновь образованного подразделения по сбыту продукции в США, Канаде и Мексике, сообщает *Truckmarket.ru*.

П. Олни заявил, что Volvo CE была в авангарде внедрения двигателей, отвечающих требованиям экостандарта Tier 4 Interim на своей спецтехнике, что полностью согласуется со спецификой рынка Северной Америки.

## Новый грузовик Volvo с метан-дизельным двигателем

Volvo Trucks расширяет свою программу в области разработки и применения альтернативных видов топлива и представляет новый Volvo FM с метан-дизельным двигателем. Volvo Trucks становится первым производителем грузовых автомобилей в Европе для региональных перевозок с возможностью адаптации к магистральным перевозкам, использующим газ в качестве одного из видов топлива, сообщает пресс-служба компании.

Сначала будут производить около 100 ед. модели Volvo FM. На начальном этапе продукция ориентирована на рынки Нидерландов, Великобритании и Швеции, где инфраструктура производства и дистрибуции сжиженного метана наиболее развита.

Новый Volvo FM метан-дизель предлагается в исполнении с 13-литровым двигателем мощностью 460 л.с. и крутящим моментом 2300 Н·м. Состав топливной смеси пропорционален примерно 75% сжатого газа метана и 25% дизеля, однако соотношение может меняться в зависимости от типа перевозок и метода эксплуатации автомобиля. В силу того, что стоимость газа метана значительно ниже стоимости дизельного топлива, это позволяет добиться существенной экономии и повышения рентабельности транспортных операций.

## Еще один суперпрофессионал с Запада

Американская компания Western Star Daimler Trucks North America LLC представила последнее дополнение тяжелого диапазона Western Star 4700. Новинка, относящаяся к 8 классу грузоподъемности, присоединится к существующим модификациям 4900 и 6900 и завершит профессиональный модельный ряд.

Western Star 4700 может оснащаться 6-цилиндровым 13-литровым двигателем Detroit Diesel DD13 в диапазоне мощностей 350—450 л.с. с системой BlueTec компании Daimler AG для нейтрализации ОГ. Кроме "родственного" мотора, заказчику предлагают на выбор силовые агрегаты фирмы Cummins ISC мощностью 260—350 л.с. или Cummins ISL — от 345 до 380 л.с. Выбранный двигатель можно агрегатировать с трансмиссиями Eaton UltraShift Plus или Alison 3000 и 4000. Выпуск грузовика Western Star 4700 начнется в начале 2012 г., сообщает *Gruzovikpress.ru*.

## На трассе Киев—Чоп собираются строить еще 2 разноуровневые транспортные развязки

Председатель КГГА А. Попов поручил разработать в т.г. проектно-сметную документацию по обустройству 2 транспортных развязок на разных уровнях на автодороге Киев—Чоп, сообщает пресс-служба КГГА.

Построить их должны в 2012—2013 гг. в пределах Киева — на км 15+668 и 20+029. Строительство будет вестись согласно госпрограмме развития автодорог общего пользования и в рамках подготовки к проведению финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу.

Обустройство транспортных развязок будет происходить за счет госбюджета, а заказчиком работ выступит служба автодорог в Киевской обл.

## РФ примет евростандарты строительства дорог

Российские автодорожники начали активную переработку нормативной базы в сфере дорожного строительства, которая основана на европейских стандартах качества. Как заявил замглавы Росавтодора Н. Быстров, в 2011 г. на утверждение было внесено уже 24 новых стандарта.

Эта тема обсуждалась чиновниками в Карелии на межрегиональном совещании по использованию продукции горнопромышленного комплекса региона при строительстве и ремонте автодорог, применению современных материалов и технологий в дорожном хозяйстве, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

По словам замглавы Росавтодора Н. Быстрова, с введением новых стандартов меняется "техническая конституция дорожного хозяйства", т.е. те правила, по которым работают дорожные организации, и параметры, которым должны соответствовать исходные материалы при строительстве дорог — асфальтобетонные и цементобетонные смеси, битум и каменные материалы. "Все это должно увеличить межремонтные сроки дорожных покрытий", — заявил он.

## Росавтодор в 2012 г. отремонтирует 6,5 тыс. км дорог

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) планирует в 2012 г. провести капремонт 6,5 тыс. км дорог. Об этом заявил замруководителя Росавтодора С. Потапов. По его словам, согласно плану Росавтодора по капремонту на 2011 г., ведомство должно отремонтировать 5,7 тыс. км дорог. При этом в настоящее время из запланированного объема выполнено 73—90% работ. Окончательно завершить ремонт дорог Росавтодор планирует в ноябре т.г., сообщает *Autonews.ru*.

С. Потапов заявил, что, согласно нормативам, Росавтодор в год должен ремонтировать 9 тыс. км дорог, но из-за недофинансирования и увеличения объема работ по глубокому капитальному ремонту нормативы пока не выполняются. При этом он считает, что к 2014 г. Росавтодор выйдет на нормативные показатели по ремонту дорог.

## СЗКК приступает к строительству трассы Москва—С.-Петербург

ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК) получило разрешение от Федерального дорожного агентства (Росавтодор) на строительство скоростной автодороги Москва—С.-Петербург на участке км 15—58. Ввод трассы в эксплуатацию запланирован через 3 года после начала строительства, сообщает пресс-служба компании.

Генподрядчиком работ является ОАО "Мостотрест". Независимым техническим экспертом проекта выбрана компания "АИКОМ Россия Лимитед", российский филиал английской компании AECOM Technology Corporation, которая будет контролировать соблюдение всех технических и качественных параметров строительства, определенных в концессионном соглашении.

Платная автомагистраль станет дублером наиболее загруженного участка федеральной трассы М-10 "Россия". Трасса будет проложена в обход всех населенных пунктов, в т.ч. г. Химки. Общая длина строящегося участка трассы составляет 43 км, на котором будет возведено 5 многоуровневых транспортных развязок, 32 путепровода и 5 мостов общей протяженностью более 600 м (включая мост через канал им. Москвы). Количество полос движения будет варьироваться от 8 до 10. Предполагается, что расчетная скорость движения по магистрали составит 150 км/ч. Новая трасса в районе Химок и на территории Москвы будет бесплатной.

## Продолжается ремонт дороги Знаменское—Тевриз

Ремонт участка Знаменское—Тевриз автодороги Тобольск—Тара—Томск идет полным ходом.

Уже выполнено устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси на участке протяженностью 2,5 км. Подходит к концу ямочный ремонт. Продолжается устройство присыпных обочин и основания с добавлением нового щебня. Срок окончания работ — 15.10.2011 г.

На данном объекте задействованы сильнейшие госпредприятия Омской обл., обладающие большим опытом работы, а также современной дорожно-строительной техникой, сообщает пресс-служба регионального Минстроя.

Планируется отремонтировать 52,13 км автодороги в Знаменском и Тевризском муниципальных районах Омской обл. и обеспечить безопасное движение автомобильного транспорта по данному участку дороги.

## За 3 года Москва потратит на транспортную систему 1 трлн руб.

На развитие транспортной системы в 2012—2014 гг. власти Москвы потратят 1,05 трлн руб. Такие данные содержатся в материалах, подготовленных к совместному заседанию комиссии Мосгордумы по социальной политике и трудовым отношениям и комиссии Мосгордумы по здравоохранению и охране общественного здоровья, сообщает РИА *Новости*.

В 2012 г. на развитие транспортной системы будет направлено 328,321 млрд руб., в 2013 г. — 344 млрд руб., в 2014 г. — 378,356 млрд руб. Непосредственно на автомобильные дороги и улично-дорожную сеть в 2012 г. планируется потратить 167,144 млрд руб., в 2013 г. — 174,827 млрд руб., а в 2014 г. — 190,467 млрд руб.

На реализацию проекта интеллектуальной транспортной системы в 2012 г. потратят 9,573 млрд руб., на организацию парковок — 10,45 млрд руб., на создание автовокзалов и транспортно-пересадочных узлов — 2,5 млрд руб.

Развитие наземного пассажирского транспорта обойдется городу в 2012 г. в 26,928 млрд руб., метрополитена — 104,281 млрд руб., железнодорожного транспорта — 7,384 млрд руб.

## В Москве с начала т.г. отремонтировано 24,5 млн кв. м дорог

В Москве с начала 2011 г. отремонтировано 24,5 млн кв. м дорог. Об этом заявил заммэра Москвы по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству П. Бирюков. Дополнительно было приведено в порядок 15,5 млн кв. м дорожного покрытия на внутридворовых территориях, сообщает *Logistic.ru*.

По словам П. Бирюкова, к предстоящему зимнему сезону закуплено 110 тыс. т антигололедных реагентов. Всего в течение сезона необходимо закупить 240 тыс. т. Кроме того, по его словам, планируется дополнительно приобрести более 2,6 тыс. ед. техники для уборки снега.

## В Дорожный фонд Подмосковья для ремонта дорог направят 18 млрд руб.

Около 18 млрд руб. будет направлено в Дорожный фонд Московской обл. на содержание, модернизацию и строительство дорог регионального значения, заявил председатель комитета по промышленности, жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, транспорту и информатизации Мособлдумы А. Звягин, сообщает *Logistic.ru*.

Закон о создании Дорожного фонда принимается на основе изменений в бюджетный кодекс, который предписывает субъектам РФ создать этот фонд с 1.01.2012 г., он будет аккумулировать деньги, которые затем будут расходоваться на ремонт и строительство дорог.

## В Москве открылась новая развязка на МКАД

Мэр Москвы С. Собянин открыл второй автодорожный выезд из района Куркино на Московскую кольцевую автодорогу (МКАД).

Трасса включает в себя 3 эстакады, первая из которых проходит от Новокуркинского шоссе через Воротынскую ул. и Куркинское шоссе, вторая — через Путилковское шоссе, третья — через МКАД. Общая длина трассы — 3,8 км, сообщает *Logistic.ru*.

По новой автодороге можно бу-

дет выехать с Куркинского шоссе на 73 км МКАД в обе стороны — в направлении Ленинградского и Пятницкого шоссе.

## На дороги в С.-Петербурге потратят почти 1/4 бюджета

На решение дорожно-транспортных проблем направят почти четверть бюджетных денег. Об этом заявил губернатор Петербурга Г. Полтавченко на представлении проекта закона о горбюджете на 2012 г.

"Самая большая доля всех расходов — 23% — отводится на решение дорожно-транспортной проблемы", — заявил Г. Полтавченко.

В частности, в 2012—2014 гг. продолжится господдержка крупных транспортных и инфраструктурных проектов. На строительство и реконструкцию дорог в 2012 г. будет выделено более 19 млрд руб. Планируется внести в эксплуатацию 18 крупных дорожных объектов, включая развязки, сообщает *Logistic.ru.*

В 2012 г. планируется завершить строительство путепровода в створе Коломяжского пр., транспортной развязки на Пироговской набережной, Южной дороги от Коммунального переулка до Ропшинского шоссе, Шотландской ул. от Невельской ул. до набережной реки Екатерингофки и подключить набережную реки Екатерингофки к ЗСД.

Кроме того, будет закончена реконструкция автомагистрали С.-Петербург—Киев на участке от дороги на Пушкин до поселка Дони, а также первая и вторая очереди реконструкции Приморского шоссе, южной и северной сторон набережной Обводного канала.

Губернатор заявил, что на продолжение строительства ЗСД предполагается выделить 20 млрд руб. из средств, перечисленных из федерального бюджета.

Также на 2012 г. предусмотрены значительные ассигнования на ремонт и содержание дорог. На текущий ремонт дорог будет выделено 4,9 млрд руб., на капремонт дорог — 2,9 млрд руб. и на содержание дорог — еще 8,7 млрд руб.

## В С.-Петербурге появится новый тоннель

Власти С.-Петербурга выделили 677 млн руб. на подготовку к строительству нового тоннеля, который должен появиться на Приморском пр. в рамках реконструкции второй очереди.

Проект тоннеля в створе нагруженной транспортной магистрали был готов еще в 2007 г.

Дирекция транспортного строительства С.-Петербурга объявила аукцион на проведение работ по подготовке территории, которая впоследствии будет использована для строительства нового транспортного тоннеля, сообщает *БН.ру*.

Планируется, что тоннель свяжет Приморский пр. с одноименным шоссе под ул. Савушкина. Его дополнят 2 эстакады с 2-полосным движением, которые соединят Планерную ул. и Приморский пр. В связи с этим будут сдвинуты трамвайные пути на участке от Стародеревенской до Планерной ул. Рядом с этим транспортным комплексом пройдет трасса ЗСД. Согласно техзаданию, объявленному Дирекцией транспортного строительства, подготовительные работы на участке подрядчик должен завершить не позднее 31.08.2012 г. Хотя раньше строители говорили, что на подготовку к возведению новых объектов на этом участке потребуется как минимум год.

## Через Малую Неву перекинут новый мост

В С.-Петербурге начинается строительство дороги и нового моста через Малую Неву. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры возобновил контракт с генподрядчиком строительства моста — "Мостоотрядом № 19".

Контракт был подписан еще в 2008 г., но затем его действие было приостановлено из-за кризиса и недостаточного финансирования. Теперь проекту снова дан ход: до конца 2011 г. будет закончена разработка рабочей документации и, вероятно, начнется освобождение территорий, сообщает *БН.ру*.

Новая трасса пересечет Петроградскую сторону, пройдет через Петровский остров, по краю Серного и выйдет на Васильевский в районе Уральской ул. Основную территорию, вдоль которой пройдет новый мост, занимают промышленные предприятия, часть из которых уже не ведет здесь производственной деятельности.

В районе Васильевского острова мост выходит к территории ФГУП "Завод им. Калинина", входящего в госкорпорацию "Ростехнологии". Представители завода не комментируют, каким образом и когда будет освобождаться территория для моста, однако отмечают, что перевод предприятия из города возможен не ранее чем через 5 лет.

## На Кубани за 3 года отремонтировали более 1 тыс. км дорог

Всего за 3 последних года было отремонтировано более 1,3 тыс. км региональных дорог, с нуля построено 53,7 км мостов. Крупнейшие объекты — 180-метровый мост через реку Белую и 90-метровый мост в Апшеронске, обход города Краснодара от Ростовского шоссе до ул. Дзержинского, а также станиц Выселки и Анастасиевская. В т.г. начато строительство обхода города Тихорецка, сообщает *Logistic.ru*.

## Проект основного участка Восточного объезда Новосибирска подготовят в 2012 г.

Проект одного из основных участков будущего Восточного объезда Новосибирска — автодороги, которая разгрузит южный въезд в город от транзитного транспорта, будет готов в августе 2012 г.

Власти Новосибирской обл. планируют уже в 2012 г. начать реализацию проекта строительства Восточного объезда Новосибирска с началом от Северного объезда в районе станции Мочище с переходом Ленинск-Кузнецкой трассы вокруг Академгородка и с выходом в районе поселка Линево. Всего это 101 км дороги, сообщает *Logistic.ru.*

В конце т.г. строители сдадут в эксплуатацию Северный объезд Новосибирска, на котором сосредоточены большие силы дорожных организаций. Эти ресурсы власти и планируют перенаправить на строительство новой автодороги.

После полного ввода новой дороги будет разгружена от транзитного транспорта федеральная дорога М-52 (на Алтай). В настоящее

время эта трасса от Новосибирска до Академгородка и города-спутника Бердска перегружена.

### Открывается первый мост через Ангару

30.09.2011 г. в Красноярском крае дорожники откроют для движения новый и единственный мост через реку Ангару.

Завершилось строительство речного перехода на автодороге Богучаны—Юрубчен—Байкит. В связи с этим рабочее движение автотранспорта по новому ангарскому мосту в полном объеме открыто, сообщает *Пресс-лайн.*

Сооружение на 17 опорах длиной 1608 м является единственным мостом через Ангару в Красноярском крае.

### "Киевпасстранс" объявил тендер на поставку системы "Кондуктор"

Коммунальное предприятие "Киевпасстранс" объявило тендер на поставку ему прикладной системы "Кондуктор" для автоматизации оплаты проезда и учета пассажиров наземного пассажирского транспорта Киева, сообщает пресс-служба "Киевпасстранса".

Победитель тендера должен также создать единый центр учета пассажирских перевозок в столице. Заявки для участия в тендере принимаются до 10:00 7.10.2011 г., раскрытие состоится в тот же день в 15:00.

Согласно техзаданию тендера, прикладная система "Кондуктор" должна состоять из 1 тыс. мобильных кассовых терминалов кондукторов с алфавитно-цифровым блоком ввода и дисплеем с LCD-подсветкой.

От 1 аккумулятора терминал должен печатать минимум 1 тыс. чеков в течение 8 ч.

Срок службы терминала — не менее 5 лет.

Кроме печати и учета разовых билетов, терминалы должны также считывать данные бесконтактных карточек, используемых пассажирами.

### Автомобильные номера могут стать дешевле в 4 раза

По результатам последнего тендера, проведенного МВД, средняя стоимость одного автомобильного номера составила 29 грн.

20.09.2011 г. Министерство внутренних дел провело тендер, по результатам которого заключило соглашение с собственным предприятием КНПО "Форт" на приобретение 739,1 тыс. номерных знаков ТС на сумму 21,590 тыс. грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

***Примечание.*** *На данный момент стоимость продажи автомобильных номеров для населения в Киеве составляет 168 грн.*

### Евросоюз до 2020 г. намерен ввести единые правила дорожного движения

Страны ЕС до 2020 г. примут новые единые правила дорожного движения с целью уменьшения смертности от ДТП и обеспечения дорожной безопасности в ЕС, сообщает пресс-служба Европарламента.

"Более 35 тыс. человек погибло в результате ДТП в ЕС в 2009 г. Показатель смертности упал более чем на 33% с 2001 г., но ЕС хочет вдвое сократить его к 2020 г.", — заявил депутат Европарламента Дитер-Лебрехт Кох, чей доклад о европейской безопасности дорожного движения на 2011—2020 гг. будет обсуждаться на пленарном заседании на следующей неделе.

Всего планируется принять 103 меры по обеспечению дорожной безопасности, в т.ч. унифицировать правила дорожного движения и дорожные знаки, стандарты пригодности к эксплуатации дорог, лимит на наличие алкоголя в крови водителей, ввести лимит скорости до 30 км/час в населенных пунктах.

### Куба сняла запрет на куплю-продажу автомобилей частными лицами

Власти Кубы разрешили частным лицам совершать сделки с автотранспортом. Впервые с 1959 г. жители острова могут покупать и продавать автомобили. Речь идет о передаче прав собственности на автомобили путем их покупки, продажи или дарения. В качестве участников сделки могут выступать как кубинцы, так и постоянно или временно проживающие на Кубе иностранцы, сообщает *Logistic.ru.*

***Примечание.*** *До сегодняшнего дня автовладелец мог осуществить сделку только в случае, если автомобиль был произведен ранее 1959 г., когда победила Кубинская революция. Именно поэтому на дорогах Кубы до сих пор встречается огромное количество раритетных автомобилей, в основном американского производства.*

## АВИАЦИЯ

### "Украинская авиационная группа" будет отказываться от использования самолетов Ан

27.09.2011 г. истек срок договора между "Антоновым" и "АэроСвитом" об эксплуатации самолетов Ан-148. Как заявил журналистам исполнительный секретарь "Украинской авиационной группы" Е. Трескунов, на ближайшее время альянс отказывается от использования самолетов "Антонова" и намерен сфокусироваться на эксплуатации имеющейся техники. Тем не менее, альянс допускает, что будет использовать самолеты Ан-148 и Ан-158 в перспективе.

"Мы очень признательны "Антонову" за партнерство, однако два самолета, которые периодически ротируются, уходят на техобслуживание, не решают проблем альянса" — сказал Е. Трескунов. При этом он отметил, что альянс придает очень большое значение совместимости украинской техники с действующим флотом альянса. "Нужна совместимость с существующим парком, в частности по двигателям. Добавить новый тип самолета и специфичный украинский двигатель экономически нецелесообразно. Если эти самолеты будут доступны с западными дви-

гателями, у которых понятная нам философия обслуживания, система планирования затрат, послепродажной поддержки, если существует рынок лизинга, отсутствует, как в случае с украинскими, монополия на их обслуживание, тогда это будет гораздо интереснее", — подчеркнул исполнительный секретарь "Украинской авиационной группы".

***Справка.*** *Альянс "Украинская авиационная группа" объединяет авиакомпании "АэроСвит", "Донбассаэро" и "Днипроавиа".*

*22.08.2011 г. одна из двух машин Ан-148, которые эксплуатировал "АэроСвит", отправилась на техническое обслуживание, однако не вернулась на рейсы этой компании, а была передана в пользование авиакомпании "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"). Позже стороны заявили, что решили не продлевать действие договора об использовании Ан-148 на маршрутах "АэроСвита".*

*В октябре 2010 г. ГП "Антонов" подписало с авиакомпаниями "АэроСвит", "Днипроавиа" и "Донбассаэро" рамочное соглашение о намерениях увеличить до конца 2011 г. количество Ан-148, используемых на маршрутах перевозчиков, на условиях совместной эксплуатации до семи машин.*

*Производитель также рассчитывает выпустить первую машину с двигателями западного производства в 2014 г.*

## Б. Колесникову подготовили неправильную информацию относительно украинских двигателей

Председатель совета директоров машиностроительной компании "Мотор Сич", народный депутат В. Богуслаев считает преждевременными заявления вице-премьер-министра Украины Б. Колесникова о переоснащении самолетов семейства "Антонов" двигателями General Electric вместо двигателей "Мотор Сичи". Об этом он заявил в интервью *Украинской правде.*

Комментируя нарекания Б. Колесникова на качество двигателей, глава "Мотор Сичи", заметил: "Он — не заказчик, он — вице-премьер. Он должен глотку перегрызть всем, кто плохо говорит об украинской продукции... Он теперь оправдывается: "Авиакомпания имеет право требовать новый двигатель". Я говорю: "Да, авиакомпания имеет право, но она должна заплатить деньги за сертификацию. Потому что новый двигатель — это, по сути, новый самолет", — сказал нардеп.

По словам В. Богуслаева, американский двигатель тяжелее на 400 кг, нарушается центровка самолета, надо сдвигать крылья. На это уйдет 3 года работы. Кроме того, нужно время для получения нового сертификата.

По мнению председателя совета директоров "Мотор-Сичи", Б. Колесникову подготовили неправильную информацию и он сам это уже понял, сообщает *aviation.com.ua.*

## "Днипроавиа" готовится получить первые региональные самолеты Embraer 190

По словам исполнительного секретаря альянса "Украинская авиационная группа" Е. Трескунова, в декабре 2011 г. компания "Днипроавиа" намерена получить первые два самолета Embraer 190. Всего до 2013 г. компания должна получить 10 самолетов этого типа, в т.ч. 5 Embraer 190 будет поставлено в 2012 г. и еще три — в 2013 г. Отмечено, что это новые самолеты, которые поступят на условиях операционного лизинга прямо с завода в Бразилии.

Также "Днипроавиа" планирует получить два Boeing 737-800 NG весной 2012 г., сообщает *Транспотный бизнес.*

***Справка.*** *Embraer 190 относится к новейшему семейству самолетов Embraer, разработанному одноименной бразильской авиастроительной компанией в начале 2000-х годов. Самолет обладает характеристиками, позволяющими осуществлять перевозку почти 100 пассажиров на расстояние 3—4 тыс. км.*

## "Домодедово" принял первый Ан-148 новой модификации 100Е

29.09.2011 г. московский аэропорт "Домодедово" принял первый самолет Ан-148 новой модификации 100Е, который совершил рейс по маршруту Воронеж ("Чертовицкое")— Москва.

В настоящее время единственным российским эксплуатантом самолета модификации Ан-148-100Е является авиакомпания "Полет". Второй российский перевозчик — авиакомпания "Россия" — эксплуатирует 6 самолетов Ан-148 модификации 100В.

Пассажиры рейса высоко оценили уровень комфорта нового авиалайнера: его компоновка предусматривает свободное размещение кресел (58 мест) и оказание услуг уровня "бизнес-класс", отвечающего международным стандартам сервиса на борту.

Новая модификация Ан-148-100Е отличается от уже используемых самолетов этой серии увеличенной дальностью полета и грузоподъемностью, сообщает *aex.ru.*

## Испытания нового пассажирского авиалайнера Ту-204 СМ проходят успешно

В настоящее время самолет Ту-204 СМ проходит программу сертификационных испытаний по оценке шума на местности по методике Европейского агентства по авиационной безопасности; программа одобрена Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета. Как сообщил директор по сертификации ОАО "Туполев" Б. Малой, предварительная обработка полученных результатов показывает, что фактические данные соответствуют расчетным.

Также, в рамках программы сертификационных испытаний, проведены испытания гидросистем самолета на давление 315 атмосфер, превышающее рабочее в 1,5 раза.

***Справка.*** *Ту-204СМ — российский пассажирский авиалайнер фирмы "Туполев". Серийное производство запланировано на 2012 г., сообщает* aex.ru.

## ОАО "Туполев" поставит самолеты Ту-204СМ в Сирию

ОАО "Туполев" и ЗАО "Авиастар-СП" подписали Меморандум о намерениях с сирийской авиакомпанией Syrianair на поставку новых пассажирских самолетов Ту-204СМ.

Документом предусматривается первоначальная поставка трех

самолетов Ту-204СМ, начиная с 2013 г. На следующем этапе сотрудничества в целях организации послепродажной поддержки ОАО "Туполев" создаст на базе авиакомпании Syrianair Центр технического обслуживания самолетов Ту-204СМ.

***Справка.*** *Syrianair — государственная авиакомпания, выполняющая перевозки в более чем 50 городов мира, сообщает* logistic.ru.

## Airbus приобрел 96,7% акций Satair A/S

Компания Airbus Denmark Holding ApS (Airbus DK) завершила сделку по покупке акций Satair A/S — датской компании-поставщика авиазапчастей, торгующейся на бирже NASDAQ OMX Copenhagen. После завершения сделки Airbus DK получила около 96,7% полностью разбавленных акций Satair.

Сделка позволит Airbus расширить свою коммерческую сеть обслуживания с помощью активов Satair и позиционировать себя в качестве ведущего мирового поставщика услуг по техобслуживанию самолетов авиакомпаний и компаний, занимающихся техническим обслуживанием (MROs).

***Примечание.*** *Компания Airbus DK намерена приобрести все оставшиеся акции Satair путем обязательного выкупа и провести процедуру делистинга Satair с биржи OMX NASDAQ Copenhagen, сообщает* aex.ru.

## Avianca разместила твердый заказ на 4 самолета Airbus A330-200 Freighter

Компания Avianca, входящая в состав AviancaTaca Holdings, разместила твердый заказ на четыре грузовых самолета Airbus A330-200 Freighter. Новые самолеты будут эксплуатироваться дочерним предприятием Avianca под названием Tampa, специализирующимся на грузоперевозках. Avianca объявит тип выбранного двигателя позднее.

***Примечание.*** *Самолет A330-200F уже успешно эксплуатируется в течение года и может перевозить до 70 т полезной нагрузки на расстояние до 4000 морских миль. Восемь грузовых самолетов типа A330-200F в настоящее время эксплуатируются четырьмя компаниями на Ближнем Востоке, в Европе и Азии. По состоянию на сегодняшний день производитель имеет заказы на 61 грузовой самолет от 10 компаний, сообщает* aex.ru.

## Компания Lufthansa приобретает самолеты производства Airbus

Надзорный совет компании Lufthansa одобрил приобретение очередной партии самолетов производства Airbus. В нее войдут два A380, четыре A320 и один A330-300.

В настоящее время Lufthansa Group является крупнейшим эксплуатантом самолетов Airbus в мире, имея более 368 машин Airbus в эксплуатации. Среди них: 258 самолетов семейства A320, 37 A330, 65 A340 и 8 A380. С учетом последнего заказа на 7 самолетов, портфель заказов компании Lufthansa Group включает 85 самолетов семейства A320, девять A330 и девять A380, сообщает *aex.ru.*

## Lufthansa становится самым крупным эксплуатантом самолетов семейства E-Jets в Европе

Компании Embraer и Deutsche Lufthansa AG подписали контракт на поставку еще пяти самолетов Embraer 195. Самолеты будут эксплуатироваться компанией Air Dolomiti, базирующейся в Вероне и являющейся итальянским региональным партнером Lufthansa. Стоимость контракта по каталожным ценам оценивается в $226 млн. Поставки самолетов будут начаты во второй половине 2012 г.

С учетом данного заказа компания Lufthansa становится самым крупным эксплуатантом самолетов семейства E-Jets в Европе, сообщает *logistic.ru.*

***Справка.*** *В настоящее время парк компании Air Dolomiti включает пять самолетов E195. С учетом данного контракта парк самолетов семейства E-Jets компании Air Dolomiti удвоится. Из-за растущего спроса на перевозки в Европе новые самолеты будут использоваться для повышения частоты рейсов на внутренних авиалиниях, а также для перелетов из Вероны в Мюнхен, где находится хаб Lufthansa. Самолеты будут оснащены новыми креслами типа Slim Seat Plus, эргономичными и комфортабельными, а также более легкими, что позволит уменьшить расход топлива.*

## Акционеры "ЮТэйр" одобрили сделку по приобретению новых самолетов Boeing 737-800/900ER

26.09.2011 г. на внеочередном собрании акционеров ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (UTair Aviation) одобрена сделка-договор с компанией The Boeing Company на поставку "ЮТэйр" 40 новых лайнеров Boeing 737-800/900ER. Сумма контракта составит более $3 млрд в каталожных ценах.

***Справка.*** *"ЮТэйр" — один из крупнейших эксплуатантов самолетов Boeing в СНГ: в парке компании свыше 40 лайнеров этой марки, сообщает* logistic.ru.

## Turkish Airlines получит первый Boeing 777-300ER с глобальной системой спутниковой связи диапазона Ku

Авиакомпания Turkish Airlines получит первый самолет Boeing 777-300ER с установленной глобальной системой спутниковой связи (GCS) диапазона Ku, обеспечивающей доступ в Интернет на борту самолета, а также просмотр IPTV (Интернет-телевидение), что ознаменует собой возвращение американского производителя к использованию систем данного диапазона в качестве базовых. Данное решение было принято спустя пять лет после того, как Boeing прекратила установку на свои самолеты подобной системы собственного производства под названием Connexion.

Ранее производителем также было принято решение об оснащении кабин самолетов семейства 777, в которых установлены жидкокристаллические дисплеи Honeywell Phase 3, специальными инструкциями, сообщающими о том, что данные устройства подвержены влиянию электромагнитных помех (EMI). Данные инструкции, подобные тем, которые размещены на самолетах 777 компании Emirates, а также на многочис-

ленных Boeing 737NG в США, будут строго воспрещать экипажу использовать систему спутниковой связи в кабине.

Официальное издание эксплуатационного бюллетеня, касающегося вопросов воздействия электромагнитных помех, компанией Boeing ожидается в следующем году.

## В Киргизии вводится запрет на перевозку пассажиров на Ан-24

С 1.01.2012 г. в Киргизии вводится полный запрет на пассажирские перевозки на самолетах Ан-24. Соответствующее постановление принято для повышения уровня безопасности авиаполетов.

Киргизское правительство рекомендовало государственному предприятию "Кыргызаэронавигация" улучшить технические характеристики местных аэродромов, чтобы обеспечить прием более современных и более тяжелых воздушных судов максимальной взлетной массой до 50 т, сообщает *logistic.ru*.

## ГК "Аэрофьюэлз" поднялась в рейтинге Forbes на 10 пунктов

ГК "Аэрофьюэлз" вновь вошла в список 200 крупнейших частных компаний по версии журнала *Forbes*. В т.г. компания поднялась на 10 пунктов и заняла 172 место в рейтинге.

Соответствующий рейтинг *Forbes* публикуется уже седьмой год, сообщает aex.ru.

***Примечание.*** *На улучшение позиции "Аэрофьюэлз" в рейтинге повлияло расширение географии присутствия компании в России и за рубежом, а также увеличение в 2010 г. объемов заправленного топлива на 9% и выручки — на 29%,*

## Красноярский авиаремонтный завод РФ перейдет на конкурсное производство

В отношении ОАО "Красноярский завод № 67 Гражданской авиации" открыта процедура конкурсного производства. Такое решение принял Арбитражный суд региона, сообщает *Транспортный бизнес*.

***Справка.*** *С марта 2011 г. на заводе действовал режим наблюдения. Основанием для банкротства стало обращение одного из кредиторов — ООО "БМСГ".*

*За полгода был составлен реестр требований к ОАО более чем на 23 млн руб. Между тем, балансовая стоимость имущества завода не превышала на 1.04.2011 г. 9 млн руб.*

*Теперь до 6.03.2012 г. на предприятии будет действовать процедура конкурсного производства. В этот период его собственность будет подлежать продаже для расчетов с кредиторами.*

Авиаремонтный завод (АРЗ) в 2000-е годы переживал кризис. Объемы работ снизились. Затем оборудование завода № 67 решено было перевести в Ачинск. Там местные власти намеревались создать собственный АРЗ, сообщает *Транспортный бизнес.*

## Компания Boeing поставила заказчику первый "Лайнер мечты"

Первый пассажирский самолет Boeing 787 Dreamliner ("Лайнер мечты") передан заказчику — японской авиакомпании All Nippon Airways (ANA). С 26.09.2011 г. первый Dreamliner приступил к выполнению регулярных внутренних рейсов.

***Справка.*** *Компания Boeing уже получила заказ на 821 экземпляр Dreamliner — пассажирского самолета нового поколения, задуманного как ответ конкурентам, готовящим к выпуску аэробус А350.*

*Самолеты Dreamliner способны совершать беспосадочные перелеты на расстояние до 15 тыс. км и перевозить от 210 до 250 пассажиров. Это первый пассажирский самолет, созданный с использованием композиционных материалов, сообщает* logistic.ru.

## Boeing планирует увеличить объем выпуска самолетов семейства 787

К ноябрю т.г. компания Boeing планирует ускорить темпы производства самолетов семейства 787, доведя объем их выпуска до 2,5 ед. в месяц. Уже в марте—апреле 2012 г. объем выпуска будет повышен до 3,5 машины в месяц, а к концу 2013 г. планируется выйти на ежемесячный объем выпуска 10 самолетов, сообщает *aex.ru*.

***Примечание.*** *По данным информированных источников, к середине 2016 г. объем выпуска самолетов может достигнуть 17 ед. в месяц. Таким образом Boeing хочет укрепить свои позиции после трех с половиной лет задержек в программе разработки самолетов семейства 787.*

## Компания Air Lease Corporation заказывает еще два самолета ATR 72-600

Американская лизинговая компания Air Lease Corporation (ALC) разместила заказ на два новых региональных турбовинтовых самолета ATR 72-600. Новый контракт является использованием опциона на 2 самолета из десяти. Каталожная стоимость двух машин составляет $45 млн. Поставки этих двух воздушных судов будут выполнены весной 2013 г.

***Справка.*** *В ходе прошлогоднего авиасалона в Фарнборо ALC разместила заказ на 10 самолетов ATR 72-600 с опционом еще на 10 машин, сообщает* aex.ru.

## Компания Nordic Aviation Capital подписала контракт на поставку 10 самолетов ATR 72-600 и двух ATR 72-500

Европейский производитель турбовинтовых самолетов, компания ATR, и датская лизинговая компания, специализирующаяся на региональных самолетах, Nordic Aviation Capital (NAC) подписали контракт на поставку 10 самолетов ATR 72-600 и 2 ATR 72-500, включающий опцион еще на 10 машин ATR 72-600. Общая стоимость контракта с учетом опциона оценивается в $500 млн.

***Примечание.*** *Ранее, на авиасалоне в Ле Бурже стороны подписали соглашение о поставке 10 ATR 72-600 и опционе. Теперь данный контракт был оформлен официально.*

*Два ATR 72-500 будут поставлены компании до конца т.г.; в следующем году ей начнутся поставки самолетов ATR 72-600. Т.о., парк самолетов производства ATR компании NAC превысит 103 ед.*

***Справка.*** *Частная компания NAC является самой крупной в мире лизинговой компанией, специализиру-*

*ющейся на турбовинтовых самолетах, сообщает* logistic.ru.

## ATR установила новый рекорд по продажам самолетов

Франко-итальянский производитель региональных самолетов компания ATR установила новый рекорд по продажам самолетов. По данным пресс-службы ATR, с начала года компания получила заказы на 145 самолетов и опционы на 72 самолета. Стоимость заказанных самолетов составляет $3,2 млрд (с учетом опционов — $4,8 млрд).

Пакет заказов на 145 самолетов составляет 80% продаж всех региональных самолетов в мире с начала текущего года, сообщает *Транспортный бизнес.*

## Авиакомпания Emirates увеличивает количество рейсов, выполняемых на самолетах Airbus A380

Компания Emirates увеличивает количество рейсов, выполняемых на самолетах Airbus A380. В т.г. были открыты новые направления в Европе, Южной Африке и Азии. В октябре перевозчик начнет полеты в Йоханнесбург, в декабре — в Куала Лумпур и Рим, а в январе 2012 г. — в Мюнхен.

Компания также планировала начать полеты на A380 в Сан Паоло, однако для парковки такого самолета там просто нет места. Это направление будет открыто позже.

В настоящее время парк перевозчика включает 15 самолетов A380, а еще 75 машин будут поставлены ему в дальнейшем, сообщает *logistic.ru.*

## До ноября "Аэрофлот" надеется завершить консолидацию авиаактивов "Ростехнологий"

До конца ноября 2011 г. ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" надеется завершить консолидацию 6 авиакомпаний, передаваемых госкорпорацией "Ростехнологии" в обмен на пакет акций "Аэрофлота".

В обмен на шесть авиакомпаний "Ростехнологии" получат 3,55% акций "Аэрофлота" из 10%, приобретенных "Аэрофлотом" у НРБ. Одну из авиакомпаний "Ростехнологий" — "Кавминводыавиа" — "Аэрофлот" планирует передать своей 100%-ной дочерней компании "Донавиа", специализирующейся на работе в Южном федеральном округе.

По данным "Аэрофлота", общий долг шести авиакомпаний (бывший холдинг "Росавиа") составляет $800 млн, в т.ч. $260 млн — обязательства по финансовому лизингу, сообщает *aex.ru.*

## "Аэрофлот" согласился с оценкой своей доли в объединенном "Шереметьево"

Деконсолидация группой "Аэрофлот" ОАО "Терминал" ("Шереметьево", терминал D), может завершиться до конца года. По данным руководства "Аэрофлота", перевозчик согласился с оценкой своей доли в будущем объединенном "Шереметьево" в диапазоне от 9 до 25%. В обмен "Аэрофлот" рассчитывает получить приоритет при обслуживании в "Шереметьево", статус базового перевозчика и право вето на возможное вхождение в капитал аэропорта конкурентов "Аэрофлота". Все эти моменты будут прописаны в соглашении акционеров "Шереметьево", сообщает *aex.ru.*

## "Аэрофлот" может разместить ценные бумаги за рубежом

В ближайшее время "Аэрофлот" может запустить программу выкупа собственных акций и дробления депозитарных расписок. Об этом сообщил заместитель гендиректора по финансам и инвестициям "Аэрофлота" Ш. Курмашов. По его словам, программа рассчитана на два года. После дробления депозитарных расписок компания рассматривает возможность их размещения на площадках во Франкфурте, Нью-Йорке, Лондоне или Ирландии.

***Примечание.*** *В настоящее время "Аэрофлот" выкупил около 10% собственных акций. По словам Ш. Курмашова, 3,55% ценных бумаг пойдут на оплату шести авиакомпаний "Росавиа", 2% — на опционную программу для менеджмента, а оставшиеся могут быть использованы на публичном рынке.*

*Заместитель гендиректора также пояснил, что пакет акций "Аэрофлота" по выставленной Национальной резервной корпорацией (НРК) цене перевозчику неинтересен, сообщает aex.ru.*

## "Аэрофлот" переведет рейсы дочерних компаний под свой код

В ближайшее время "Аэрофлот" займется продажей билетов своих дочерних авиакомпаний, а также присвоит их рейсам свой код. Первой с 1.10.2011 г. под кодом SU начнет летать "Донавиа", позже подобная модель будет применена к "Владивосток Авиа" и "России", которые должны быть переданы "Аэрофлоту".

По словам официального представителя "Аэрофлота", речь о ликвидации авиакомпании "Донавиа" и превращении ее в филиал не идет.

***Примечание.*** *"Аэрофлот" по примеру немецкой Lufthansa станет маркетинговым представителем всех своих опорных фидерных перевозчиков: "Донавиа", "Россия" и "Владивосток Авиа". К сокращению персонала дочерних авиакомпаний это также не приведет.*

*Кроме того, "Аэрофлот" не планирует переводить на свой баланс авиапарк своих дочерних предприятий, но качество обслуживания обещает подтянуть до стандартов "Аэрофлота".*

*По данным информированного источника, во всех дочерних структурах "Аэрофлота" пройдет ребрендинг, сообщает* aex.ru.

## На покупку авиакомпании LOT появились реальные претенденты

Покупкой главной авиакомпании Польши — LOT — заинтересовались две зарубежные компании, в т.ч. одна из ЕС. Имена потенциальных покупателей власти страны пока отказываются разглашать. Между тем, по неофициальной информации, в покупке LOT со стороны ЕС заинтересована компания Air France. Вторым покупателем может быть Turkish Airlines или Air China.

Официально имена компаний станут известны до конца года, а приватизация LOT завершится к середине 2012 г., сообщает *aviation.com.ua.*

## Основатель британской бюджетной авиакомпании EasyJet объявил о создании новой авиакомпании

Основатель британской бюджетной авиакомпании EasyJet С. Хаджи-Иоанну объявил о создании новой авиакомпании, которая будет называться Fastjet. Это решение британский миллиардер принял после продолжительной судебной тяжбы с руководством EasyJet, в которой ему и его семье сейчас принадлежит 38% акций.

***Примечание.*** *В 2010 г. британский магнат покинул совет директоров EasyJet и начал кампанию против планов по расширению деятельности перевозчика, призывая менеджмент выплатить дивиденды акционерам.*

*В конце лета т.г. С. Хаджи-Иоанну призвал EasyJet провести внеочередное заседание совета директоров с целью обсудить возможную отставку члена правления компании Ригаса Дограниса. Это требование стало реакцией на планировавшуюся руководством EasyJet покупку новых лайнеров производства Airbus.*

*22.09.2011 г. стало известно о том, что EasyJet выплатит своим акционерам порядка 190 млн ф. ст. (свыше $290 млн) дивидендов. Кроме того, были объявлены специальные дивиденды на общую сумму 150 млн ф. ст. После этого 23.09.2011 г. компания объявила о том, что бизнесмен отозвал требование о проведении внеочередного заседания совета директоров, сообщает* BBC.

## У Thai Airways появится еще одна дочерняя авиакомпания

Национальный перевозчик Таиланда Thai Airways намерена запустить к лету 2012 г. дочернюю авиакомпанию, которая займется перевозками сначала внутри Таиланда, а затем и в соседние страны. Компания будет именоваться Thai Smile.

Планируется, что новый перевозчик займет промежуточную нишу между премиум-сегментом, в котором работает сама Thai Airways, и жесткой бюджетной моделью, применяемой Thai AirAsia. На борту Thai Smile будет бесплатное питание, также не придется платить за выбор места и провоз багажа. Полеты позволят набирать мили в программах лояльности Thai Airways и Star Alliance.

Компания начнет полеты с двумя самолетами Airbus A320. В 2013 г. ее флот предполагается довести до 11 самолетов Airbus A320 на 174 места, сообщает *travel.ru.*

## Индийская авиакомпания Kingfisher планирует покинуть рынок low-cost перевозок

Индийская компания Kingfisher Airlines планирует покинуть рынок low-cost перевозок и сосредоточиться на сегменте перевозок более высокого класса.

Компания начинала свою работу как перевозчик, предоставляющий полный комплекс обслуживания, а ее самолеты производства Airbus имели салоны как первого класса, так и эконом-класса на международных и внутренних рейсах. Однако в течение последних трех лет компания также эксплуатировала самолеты производства ATR под бюджетным брендом Kingfisher Red, образованным после приобретения low-cost перевозчика Deccan.

Высокие эксплуатационные расходы в сочетании с низким спросом привели к тому, что Kingfisher Red стал обузой для авиакомпании, предоставляющей полный комплекс обслуживания, сообщает *logistic.ru.*

## Etihad Airways стала лучшей авиакомпанией года по версии TTG Travel Awards

Etihad Airways, национальный авиаперевозчик ОАЭ, признан "Авиакомпанией года" по версии TTG Travel Awards.

Члены жюри премии TTG Travel Awards в т.ч. отметили эффективную бизнес-модель и грамотную политику Etihad в области корпоративно-социальной ответственности, стремление к инновациям и стабильный финансовый рост, демонстрируемые компанией на протяжении последних 12 месяцев, сообщает *aex.ru.*

Звание "Авиакомпании года", присвоенное TTG Travel Awards, стало второй крупной наградой Etihad Airways в 2011 г. — ранее она одержала победу в номинации "Лучший первый класс" по версии Skytrax.

## Россия и Финляндия внесли изменения в соглашение о воздушном сообщении

26.09.2011 г**.** министр транспорта РФ И. Левитин и министр транспорта Финляндии М. Кюлленен подписали Протокол о внесении изменений в двустороннее межправительственное соглашение о воздушном сообщении от 8.12.1993 г. В частности:

— достигнута договоренность о внесении изменений в п. 4 Ст. 4, касающийся назначения перевозчиков на установленные Соглашением маршруты;

— внесены изменения в пункт 1 ст. 5, где говорится, что каждая Сторона имеет право аннулировать разрешение на полеты или приостановить пользование правами, если назначенное авиапредприятие не выполняет условия, предусмотренные Соглашением;

— полностью переработана статья "Тарифы", позволяющая назначенным авиапредприятиям самостоятельно устанавливать тарифы при эксплуатации договорных линий.

В Соглашение также внесена дополнительная статья, касающаяся сотрудничества и взаимодействия Сторон по вопросам безопасности полетов, добавили в Минтрансе РФ, сообщает *aex.ru.*

## Bulgaria Air заслуживает запрета на полеты в Россию

9.09.2011 г. из аэропортов Варны и Бургаса в Москву и С.-Петербург не вылетели четыре рейса национального перевозчика Болгарии, которые должны были доставить домой около 600 российских туристов. Bulgaria Air объявила, что рейсы были отменены из-за финансовых разногласий с туроператором "Алма Тур".

16.09.2011 г. были отменены еще два рейса в Россию компании Bulgaria Air, которые должны были доставить 358 человек.

По мнению министра спорта, туризма и молодежной политики РФ В. Мутко, авиакомпания Bulgaria Air из-за скандала с отменой рейсов заслуживает запрета на полеты в Россию. "Рейсовый самолет

— не чартерный, он не имеет права не лететь", — отметил министр.

В. Мутко заявил, что возглавляемое им министерство и Ассоциация туроператоров России (АТОР) поддержут все санкции и жалобы, которые пострадавшие будут подавать в судебные инстанции, сообщает *logistic.ru*.

## Сумскому аэропорту подарят рентген

Управление коммунального имущества и приватизации Харьковского горсовета планирует передать Сумскому облсовету комплект старого рентгенотелевизионного оборудования с монитором для обеспечения работы аэропорта "Сумы". Ранее это оборудование стояло в Харьковском аэропорту.

***Справка.*** *В настоящее время в Харьковском аэропорту проводится реконструкция. Старое оборудование решено передать в другие аэропорты страны. Технику из Харькова уже получил Тернополь, сообщает* aviation.com.ua.

## Российская компания поставит аэропорту "Борисполь" противогололедную жидкость на EUR0,7 млн

Компания "Рошальский химический завод "Нордикс" (Московская обл., РФ) до 2013 г. поставит МА "Борисполь" 540000 кг противогололедной жидкости типа Runway (или эквивалента) на сумму EUR707 тыс. (без НДС). Соответствующий договор стороны заключили 23.09.2011 г.

Рошальский химзавод "Нордикс" был выбран "Борисполем" по результатам тендера.

***Справка.*** *Рошальский химзавод "Нордикс" является разработчиком и производителем химических продуктов для различных отраслей экономики.*

## Аэропорт "Киев" объявил тендер на проектирование реконструкции перрона

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) объявил тендер на проектные работы по реконструкции перрона. Проектирование должно быть выполнено в ноябре—декабре т.г. Заявки для участия в тендере принимаются до 9:00 26.10.2011 г.; раскрытие состоится в тот же день через час.

***Справка.*** *В июне аэропорт сообщил, что у него есть только 4 стоянки, которые могут быть задействованы для больших самолетов, остальные рассчитаны на легкие самолеты типа Ан-24 и Як-40. При этом руководство аэропорта выразило надежду, что государство выделит средства для реконструкции перронов, сообщает* wing.com.ua.

## Аэропорт в Черновцах снова станет международным

К 1.12.2011 г. Черновицкий аэропорт сможет восстановить полноценную работу; ему будет восстановлен статус международного. Об этом заявил председатель Черновицкой ОГА М. Папиев.

По его словам, в настоящее время завершена укладка верхнего слоя асфальта на взлетной полосе и на разворотном кармане аэропорта. До 1.12.2011 г. будет установлена совершенно новая, современная осветительная аппаратура, которая позволит принимать самолеты в любую погоду.

Начинает работу комиссия, которая проведет все необходимые экспертизы, засвидетельствует способность Черновицкого аэропорта принимать самолеты большого класса. В данный момент длина ВПП аэропорта составляет 2216 м, сообщает *wing.com.ua*.

## "Домодедово" построит новую железнодорожную станцию

Московский аэропорт "Домодедово" намерен построить новую железнодорожную станцию взамен действующей. Нынешняя платформа малоудобна, поскольку находится на открытом воздухе и расположена далеко от зоны прибытия международных рейсов (пассажирам приходится пешком пересекать до поезда весь аэропорт).

Кроме того, новая станция будет вдвое больше старой. От станции пассажиры смогут попадать в различные терминалы аэропорта по галереям с траволаторами, причем отдельным уровням каждого терминала будет соответствовать своя галерея.

В настоящее время станция находится на стадии предпроектной проработки. Сроки строительства ее точно не известны.

***Примечание.*** *Аэропорт также рассчитывает увеличить частоту движения поездов до Павелецкого вокзала. Для этого предстоит построить новые пути на двух участках общей протяженностью 40 км: от Павелецкого вокзала до г. Домодедово, а также между станциями Авиационная и Аэропорт. После этого интервалы движения могут быть сокращены до 15 минут, сообщает* aex.ru.

## Lufthansa Consulting разработала стратегии развития аэропортов Хабаровска и Владивостока

ОАО "Хабаровский аэропорт" совместно с ОАО "Международный аэропорт "Шереметьево" и компания Lufthansa Consulting (Германия) завершили стратегический проект развития аэропортов городов Хабаровск и Владивосток.

В результате анализа Lufthansa Consulting компания определила вариант создания двух независимых авиационных хабов в Хабаровске и Владивостоке как наиболее подходящий и для самих аэропортов, и для социально-экономического развития Дальнего Востока. В частности, аэропорт "Хабаровск-Новый" будет развивать функции аэропортового хаба на внутренних воздушных линиях для пассажиров и грузов Дальнего Востока, а аэропорт Владивостока "Кневичи" — концентрироваться на международном пассажирском и грузовом сегменте. Тем не менее, оба аэропорта будут ориентированы на внутренний и международный рынок по определенным маршрутам.

Планируется, что внедрение разработанных стратегий приведет к увеличению производственных показателей для двух аэропортов к 2015 г. приблизительно до 5,5 млн пассажиров и до 120 тыс. т грузов в год, сообщает *aviaport.ru*.

## Гонконгский аэропорт побил рекорд по пассажиропотоку

В августе т.г. гонконгский международный аэропорт обслужил рекордное количество пассажиров — пассажиропоток по сравне-

нию с августом 2010 г. возрос на 6,5% — до 5 млн чел. Увеличение количества пассажиров в августе объясняется характерной для летнего сезона туристической активностью.

За месяц было совершено 28,94 тыс. самолето-вылетов, что на 6,7% превышает предыдущий рекорд, установленный в марте т.г.

Всего за 8 месяцев т.г. аэропорт обслужил 35,9 млн пассажиров, что на 5,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Интенсивность движения в аэропорту достигла 220,315 тыс. самолето-вылетов (+10,9%), сообщает *aviation.com.ua.*

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Грузооборот Херсонского МТП в августе 2011 г. вырос

Грузооборот Херсонского МТП за август 2011 г. составил 323,8 тыс. т, что в 2,1 раза превышает показатель аналогичного периода 2010 г. При этом предприятием перевыполнено плановое задание по грузопереработке на 17%, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Рост объемов переработки грузов достигнут портом за счет увеличения перевалки сульфата аммония, тарно-штучных грузов, металлолома, а также за счет привлечения новых грузопотоков — угля, кокса, муки в мешках.

Грузооборот Херсонского МТП за 8 мес. 2011 г. остался практически на уровне аналогичного периода 2010 г., увеличившись на 6,4 тыс. т — до 1480,4 тыс. т.

## Добыча кварцевого песка в Херсонском МТП за 8 мес. т.г.

В Херсонском МТП наблюдается устойчивая тенденция к увеличению объемов добычи и отгрузки песка. В течение января—августа 2011 г. объем добычи и реализации строительного кварцевого песка портом составил 270,7 тыс. т — это на 126,7 тыс. т больше аналогичного показателя 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Рекордный объем песка портом отгружен в августе — 53,2 тыс. т, что на 110,3% больше, чем в 2010 г. (в августе 2010 г. — 25,3 тыс. т).

## Объем перевалки руды на причалах ОМТП за 9 мес. 2011 г. вырос

Объем перевалки экспортной и транзитной руды на причалах Одесского МТП (ОМТП) за 9 мес. 2011 г. (по данным на 28.09.2011 г.) составил 2,5 млн т, что на 69% превышает показатель аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба ОМТП.

Стивидорная компания "Олимпэкс-Купе Инт.", оперирующая причалами № 3—4 Одесского МТП, за неполные 9 мес. т.г. переработала свыше 0,5 млн т экспортных рудных грузов. Перевалка сырья осуществляется на суда повышенной вместимости типоразмера Capesize.

## Грузооборот Азово-Донского транзитного потока

Объем перевозок грузов в границах ФБУ "Азово-Донское ГБУВПиС" за январь—август 2011 г. составил 7,2 млн т, что ниже аналогичного уровня 2010 г. на 6,1%.

Практически по всем грузам отмечена отрицательная динамика.

Перевозки нефтеналивных грузов по сравнению с итогами 8 мес. 2010 г. снизились на 1,4%, серы — на 22,9%, зерновых — на 23,9%, металлов — на 29,7%, металлолома — на 7,1%. Кроме того, за отчетный период было обработано 96,6 тыс. т угля, в январе—августе 2010 г. перевозка данного груза не осуществлялась, сообщает *Logistic.ru.*

После перевода устьевых речных портов Ростов-на-Дону и Азов в категорию морских, в зоне ответственности ФБУ "Азово-Донское ГБУВПиС" остался один крупный порт — Усть-Донецк. По итогам января—августа т.г. порт Усть-Донецк увеличил обработку грузов на 1,5%.

Азово-Донской транзитный поток в обоих направлениях по итогам 8 мес. 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. снизился на 7,9%.

## Украина поддерживает строительство зернового терминала в Одесском порту

Украина поддерживает инициативу корейской компании Lotte Group по строительству зернового терминала в Одесском МТП для экспорта зерна в Азию.

Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров в ходе встречи с премьер-министром Республики Корея Ким Хван Сиком, сообщает *УНИАН.*

"Мы готовы поддержать инициативу корейской компании по строительству в Одесском порту комплекса по экспорту зерновых культур в Азию", — заявил Н. Азаров.

## Одесский МТП проводит тендер на поставку фармацевтических препаратов

В распоряжение Одесского МТП поступит новая партия фармацевтических препаратов.

О приобретении партии данных веществ порт объявил, обнародовав 19.09.2011 г. на страницах всеукраинского сайта торгов информацию о соответствующем тендере, сообщает *Ua-Tenders.com.*

В соответствии с упомянутой в сообщении информацией, данные конкурсные торги будут состоять из двух лотов. Победитель первого конкурсного лота получит право подписания договора госзакупки 5,298 ед. и 114 упаковок перевязочных материалов, реактивов, а также материалов для хирургических швов.

Поставщику, выигравшему госторги по второму лоту, достанется право поставки порту 32 ед. и 85 упаковок лабораторных реактивов. Для получения подробной информации о торгах за-

казчик разработал тендерную документацию.

## С октября т.г. должностные оклады работников порта "Южный" вырастут

С 1.10.2011 г. должностные оклады и тарифные ставки работников порта "Южный" повышены — в среднем месячный доход портовиков вырастет на 5%. Соответствующий приказ уже подписан руководителем порта А. Лагошей сообщает пресс-служба Минифраструктуры.

Данное повышение заработной платы работников уже второе за год: в апреле 2011 г. должностные оклады и тарифные ставки работников порта также были увеличены на 5%.

Повышение размера заработной платы портовиков связано с обеспечением стабильной и эффективной работы предприятия — трудовой коллектив порта "Южный" должным образом обеспечивает все производственные процессы на предприятии, что позволяет перевыполнять плановые задания и получать положительный финансовый результат.

## АМКУ разрешил "Кернелу" приобрести МЭЗ в Ильичевском МТП

Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) предоставил разрешение открытой акционерной холдинговой компании Kernel Holding SA (Люксембург) на приобретение акций компании Eastern Agro Investments Limited (Никосия, Кипр), которая владеет 100% акций маслоэкстракционного завода Black Sea Industries (BSI), расположенного рядом с зерновым терминалом холдинга в Ильичевском МТП, сообщает пресс-служба АМКУ.

Данное приобретение обеспечивает Kernel Holding SA превышение 50% голосов в высшем органе управления эмитента.

Стоимость сделки составляет $140 млн при условии отсутствия долговых обязательств и денежных средств на балансе покупаемой компании.

Опцион может быть реализован при условии соответствующего разрешения Антимонопольного комитета Украины.

"Кернел" ожидает, что перерабатывающий завод BSI начнет работать на полную мощность уже в начале нового сезона-2011/2012 (сентябрь—август).

## "Авлита" построит дополнительный склад для генеральных грузов

Стратегия развития стивидорной компании "Авлита" (Севастопольский порт) предполагает дальнейшее увеличение перевалки генгрузов.

Об этом сообщил и.о. гендиректора компании С. Посохов. По его словам, обеспечить реализацию данной стратегии планируется в т.ч. за счет строительства дополнительного склада на 200 тыс. т. Склад создаст возможности для грузоотправителей формировать больше судовых партий груза, а "Авлите" поможет увеличить производительность, сообщает *Logistic.ru.*

## "Авлита" начала проводить колорацию зерна

Стивидорная компания "Авлита" начала предоставлять своим клиентам новую услугу. По требованию ряда стран-импортеров при погрузке на судно производится колорация (окрашивание) фуражного зерна, сообщает пресс-служба компании.

Первые 24 тыс. т окрашенной пшеницы отправлены на экспорт в Саудовскую Аравию. Колорация осуществлялась во время погрузки зерна в трюмы путем распыления пищевого красителя кармазина над грузом.

Колорационные работы проводились с привлечением сертифицированной по стандартам ISO 9001 фирмы-подрядчика "Колфум-Инвест".

***Справка.*** *Колорация — процесс окрашивания зерна пищевыми красителями с целью идентификации культур, предназначенных для корма животным или посева. Колорация проводится по требованию таких стран-импортеров, как Саудовская Аравия, Иран, Тунис, Иордания. Обычно колорация производится в процессе погрузки с обеспечением требуемого процента покрашенного зерна.*

*Кармазин (азорубин) — продукт, разрешенный в Западной Европе для окраски пищевых продуктов. Он включен в список препаратов, допущенных к применению под номером Е122 и имеет индекс цвета 14720.*

## РФ избавляется от зависимости от украинских портов

РФ готова вложить $574 млн в новые портовые терминалы. Страна сможет стать вторым в мире экспортером пшеницы, после того как в течение ближайших 4 лет увеличит портовые мощности на 67%.

Государство и частные компании готовы инвестировать в развитие существующих и строительство новых зерновых терминалов на Черном и Балтийском морях, а также в речных портах, сообщают *Морские новости Украины.*

В компании Aston в Лозанне (Швейцария) уверены, что "Россия легко может стать экспортером пшеницы № 1 в мире".

Эксперты агентства Bloomberg подсчитали, что в случае реализации всех инвестиционных планов по развитию и строительству портовых мощностей по перевалке зерна РФ сможет увеличить объемы экспорта зерна с нынешних примерно 25 млн т до 42 млн т в 2014 г.

Увеличение числа зерновых терминалов позволит сократить расходы на перевалку зерна как минимум на $15/т. Это та сумма, которая сейчас теряется экспортерами из-за "пробок" в портах и на подъезде к ним, а также из-за задержек с отправкой карго. Тогда к 2015 г. РФ сможет регулярно давать цену на международных тендерах на $7—8/т ниже относительно мирового уровня.

## "ОСК" договорилась с правительством С.-Петербурга о создании судостроительного кластера

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" ("ОСК") и правительство С.-Петербурга подписали соглашение о создании судостроительного кластера. Подпи-

сание документа состоялось в рамках 4 Международного инновационного форума в С.-Петербурге. Подписи под документом поставили губернатор Г. Полтавченко и президент "ОСК" Р. Троценко, сообщает *Portnews.ru*.

Как заявил Р. Троценко, одним из первых шагов при создании судостроительного кластера станет организация инжинирингового центра по проектированию и организации производства морской техники, которая будет применяться для освоения Арктики.

Как заявил Г. Полтавченко, в настоящее время в С.-Петербурге активно развивается судостроительная отрасль, городские предприятия производят как современные гражданские суда, так и военные корабли. Всего в С.-Петербурге в рамках кластера разместятся около 200 предприятий, занятых в судостроении и производстве комплектующих.

## Global Ports подала заявку на строительство терминала в Роттердаме

Global Ports Investments PLC (GPI, входит в группу "Н-Транс"), ведущий оператор контейнерных терминалов в РФ, совместно с нидерландской Vopak подала заявку на участие в конкурсе на строительство нефтеналивного терминала в порту Роттердам.

Для победы в тендере консорциум должен иметь как опыт управления крупными портовыми терминалами, так и опыт перевалки нефти. Кроме того, кандидат на участие в тендере должен иметь устойчивое финансовое положение. Согласно условиям, компания, победившая в тендере, также становится оператором терминала, который строит, сообщает *logistic.ru*.

## Зерновой терминал Туапсинского МТП вышел на проектную мощность

Зерновой терминал ОАО "Туапсинский морской торговый порт", введенный в эксплуатацию в апреле 2010 г. в рамках реализации программы развития стивидорного дивизиона UCL Holding, в сентябре т.г. преодолел отметку в 1 млн т обработанных грузов, выйдя на проектную мощность, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Основу грузопотока составили экспортные зерновые грузы — пшеница (940 тыс. т) и ячмень (60 тыс. т). В связи с запретом правительства России на экспорт зерновых культур, который действовал с августа 2010 г. по июль 2011 г., достижение планового годового объема в 2,4 млн т планируется в 2012 г.

## Зерновой терминал в порту Тамань позволит осуществлять перевалку не менее 6 млн т зерна в год

Минтранс РФ и администрация Краснодарского края подписали соглашение о строительстве нового зернового терминала на Таманском полуострове.

Документом предусматривается сотрудничество сторон в рамках реализации масштабного проекта на Юге России — "Создание сухогрузного района морского порта Тамань", сообщает *Logistic.ru*.

Реализация проекта ОАО "ОЗК" по строительству зернового терминала на территории нового глубоководного порта на Черном море позволит повысить экспортный потенциал российского зерна и создать условия для дальнейшего наращивания его производства в РФ.

## Сахалинская обл. планирует реконструировать ряд портов

Работы предполагается провести в рамках федеральных программ "Модернизация транспортной системы России" и "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья". В частности, предусмотрена реконструкция паромной переправы в Холмске, гидротехнических сооружений в порту Корсаков, сообщает ИА *Сахалин-Курилы*.

Также запланировано строительство морпорта вблизи месторождения Набиль (Ногликский район), который обеспечит обслуживающим флотом шельфовые буровые платформы.

Помимо этого, областные власти внесли в Минрегион РФ предложение по включению в мероприятия программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья" строительства пассажирского терминала в порту Корсаков.

## 29.09.2011 г. ОАО "Танси" приобрело 20% акций ОАО "Восточный порт"

Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (Росимущество) огласило итоги состоявшегося аукциона по продаже акций ОАО "Восточный порт". 20% акций от уставного капитала приобрело ОАО "Танси" сообщает пресс-служба агентства.

На торги выставлялись 498,88 тыс. именных акций в бездокументарной форме, что составляет 20% от уставного капитала. Номинальная стоимость акции — 250 руб. Первоначальная стоимость пакета составляла 892 млн руб.

В торгах приняли участие ОАО "Танси", ОАО "Диалог-Инвест", ОАО "Балтресурс".

Победителем аукциона признано ОАО "Танси". Цена продажи по итогам аукциона сложилась в размере 912 млн руб.

## Завершена сделка по покупке Западного порта

ООО "Ростовский универсальный порт" (РУП, входит в ГК "Азово-Донское пароходство", г. Ростов-на-Дону) приобрело у ОАО "ТрансКонтейнер" портовый комплекс "Западный порт". Сумма сделки составила 425 млн руб. На приобретение основных средств порта банк "Центр-Инвест" предоставил РУП кредит в размере $16 млн, сообщает *Logistic.ru*.

Западный порт расположен на территории, примыкающей к Ростовскому универсальному порту, и будет включен в состав РУП. Общая площадь комплекса — 6,7 га, порт состоит из 2 грузовых районов для перевалки генгрузов и контейнеров. Длина причального фронта составляет 280 п.м, протяженность подкрановых ж/д путей — 1,6 км, тыловые площадки — 5,8 тыс. кв. м. Проектная мощность порта — 450 тыс. т, в т.ч. контейнерного терминала — 50 тыс. TEU. В 2010 г. объем перевалки составил 4,34 тыс. TEU.

Развитием контейнерного сервиса пароходства займется ООО "Азово-Донская логистическая компания" (АДЛК, входит в ГК

"Азово-Донское пароходство"). АДЛК уже приступила к доставке контейнеров через Западный порт на линии Ростов-на-Дону—Стамбул. К 2013 г. порт планирует выйти на проектную мощность терминала и довести объем переработки контейнеров до 50 тыс. TEU в год. Следующим этапом станет запуск контейнерного терминала мощностью 100 тыс. TEU в РУП.

## Чистая прибыль группы НМТП за 1 полугодие 2011 г. выросла

Чистая прибыль группы "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) за 1 полугодие 2011 г. выросла по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 2,4 раза — до $308 млн. Это увеличение учитывает $160 млн положительного изменения курсовых разниц, а также $113,2 млн положительного эффекта от перекладки отчетности в валюту предоставления отчетности, сообщает пресс-служба группы.

Консолидированная выручка НМТП составила $494,1 млн (+41,9%). Без учета консолидации "Приморского торгового порта" (ПТП), отсутствия выручки от перевалки зерна и роста выручки от оказания бункеровочных услуг, выручка по группе за 1 полугодие 2011 г. по отношению к соответствующему периоду 2010 г. выросла на 1,4%. Это является следствием роста грузооборота по ряду видов грузов, изменения номенклатуры грузов, а также улучшением используемых технологий.

Приобретение ПТП привело к росту выручки за первое полугодие 2011 г. на $122,9 млн по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Рост выручки от стивидорной деятельности в Балтийске в первом полугодии составил 55,4% (до $6,8 млн в отчетном периоде).

## Казахстан проанализирует варианты строительства паромного комплекса в портах Актау и Курык

Премьер-министр Республики Казахстан дал указание проработать вопросы приобретения железнодорожных паромов за счет различных источников финансирования и предоставления налоговых, таможенных льгот по приобретаемым судам, возможности предоставления скидок по портовым сборам для приобретаемых судов Казмортрансфлота и рассмотреть вариант строительства железнодорожного паромного комплекса в порту Актау или Курык. Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций Берик Камалиев в ходе совещания по развитию железнодорожных паромных перевозок, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций РК.

По итогам предоставления информации от заинтересованных сторон руководитель компании "Казмортрансфлот" Б. Камалиев предложил провести сравнительный анализ вариантов строительства паромного комплекса в портах Актау и Курык.

В совещании приняли участие представители госорганов, "Самрук-Казына", "КазМунайГаза", порта Актау, компании "Казмортрансфлот" и ТОО "КазГидро".

## Молдавский порт Джурджулешты выйдет на контейнерный рынок

Порт Джурджулешты, дислоцированный на Нижнем Дунае, единственная точка морской перевалки Республики Молдова, намерен войти в систему международных, морских и река—море перевозок контейнерных грузов.

Базовым фактором для порта стало близкое завершение строительства причала для генеральных и контейнерных грузов. Оператор порта, компания Danube Logistics, планирует использовать причал для открытия прямого фидерного контейнерного сервиса из Турции и/или Румынии (Стамбул/Констанца—Джурджулешты). Кроме того, компания намерена включиться в транзитные контейнерные перевозки река—море (Дунай—Джурджулешты—Констанца), сообщает *РЖД-Партнер*.

Терминал имеет перспективы не только для внешнеэкономических перевозок Молдовы, но и транзитные (прежде всего, для Украины и Беларуси).

## Финские порты планируют бюджет

Финляндия подала в Еврокомиссию заявку на финансирование ЕС инфраструктурных проектов в портах Турку и Хельсинки. Речь идет о двух проектах.

Первый — "LNG в портах Балтики". Второй направлен на развитие системы информационного обмена в портах Балтийского моря. Оба проекта подпадают под программу EC Motorways of the Seas. Решение по финансированию будет принято в марте 2012 г. До этого времени должна быть проведена оценка проектов.

Проект Baltic Ports LNG предполагается реализовывать совместно при участии портов Орхус, Хельсинборг, Мальме, Копенгаген, Хельсинки, Турку, Рига, Стокгольм и Щецин-Свиноустье. Все эти порты намерены инвестировать в создание инфраструктуры для судов, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ, и строительство LNG-хранилищ, сообщает *Logistic.ru*.

На первом этапе Хельсинки и Турку запрашивают финансирование на проведение исследования возможностей по хранению LNG. Субсидии ЕС могут составлять до половины стоимости исследования, в данном случае Хельсинки и Турку могут рассчитывать максимум на EUR157,8 тыс.

Проект системы информационного обмена разрабатывается Хельсинки совместно с портом Гамбург. Общий бюджет проекта составляет EUR2,8 млн, из них доля Хельсинки — EUR1,8 млн. Хельсинки подал заявку в Еврокомиссию на финансирование в размере EUR900 тыс.

## DP World планирует увеличить пропускную способность контейнерного терминала в порту Джебель Али

Портовый оператор DP World планирует увеличить пропускную способность порта Джебель Али (ОАЭ), сообщает *The National*.

Увеличение длины причалов Container Terminal 2 на 400 м позволит повысить годовую пропускную способность порта на 1 млн TEU — до 15 млн TEU, а терминал будет

способен обрабатывать одновременно 6 контейнеровозов. Это первый крупномасштабный проект модернизации порта, начиная с 2008 г. Проект планируется завершить к концу 2012 г.

## Турция приватизирует контейнерные порты

Турецкая Республика приватизирует государственные контейнерные порты, выручив за сделки $497 млн. Об этом заявил генсекретарь Ассоциации портовых операторов Турции Ирфан Билгин.

В настоящее время в стадии оформления пребывает сделка по приватизации контейнерного порта Искендерун (Средиземное море). Тендер, объявленный правительством Турции, завершился победой консорциума Limak Group, предложившего за порт $372 млн. Предыдущей была сделка по порту Самсун (Черное море), потенциально контейнерному в рамках железнодорожно-паромной специализации. Покупатель, компания Ceynak, выложила за порт $125 млн, сообщает *РЖД-Партнер.*

Третий претендент на продажу, контейнерный порт Измир (Средиземное море), снят с приватизации по инициативе властей. Согласно оценке экспертов, порт является одним из наиболее перспективных контейнерных портов Турции.

Согласно условиям приватизации, порты передаются в оперирование на фиксированный срок — 36 лет.

## В Испании построят новый контейнерный терминал

В Испанском порту Кадис построят новый контейнерный терминал, сообщают британские СМИ.

Администрация порта Кадис подписала соглашение с Европейским банком инвестиций (EIB) о выделении кредита в размере EUR60 млн на строительство терминала. Кредит поможет покрыть затраты на строительство первой фазы терминала — разработку земельного участка, дноуглубительные работы и строительство подъездных путей.

Общая площадь терминала составит 22 га; длина причальной линии — 590 м, глубина — 16 м.

Планируется, что работы по строительству начнутся в конце 2011 г., а завершатся в 2015 г.

## В порту Феликстоу открылся новый контейнерный терминал

В крупнейшем контейнерном порту Великобритании Феликстоу состоялась церемония открытия глубоководного терминала, способного принимать крупнейшие в мире контейнеровозы E класса вместимостью 18 тыс. TEU.

Новый терминал состоит из 2 причалов — 8 и 9 и является первой фазой реализации инвестиционной программы в размере 1 млрд фунтов стерлингов, реализуемой владельцем порта Hutchison Ports UK, сообщает *Portnews.ru.*

В настоящее время Феликстоу обрабатывает более 40% контейнерных грузов Великобритании.

## Херсонский СЗ сдал в эксплуатацию сухогруз "Тюмень"

Херсонский судостроительный завод 24.09.2011 г. сдал в эксплуатацию сухогрузное судно проекта 005RSD06.04 "Тюмень" дедвейтом 6,3 тыс. т, сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Класс Регистра Судоходства Украины KM Ice1 R2-RSN позволяет совершать международные рейсы по Черному, Средиземному, Балтийскому и ряду других морей.

Судно "Тюмень" оптимизировано для работы при осадках 3,2—4,19 м. Максимальный дедвейт при осадке 4,19 м (высота борта — 5,5 м, высота комингсов грузовых люков — 3,5 м) в море составляет 6,3 тыс. т, при осадке 3,6 м в реке — 4866 т.

Сухогруз предназначен для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов и опасных грузов классов 1.4S, 2.2, 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 и 9. Имеет 4 трюма общим объемом 9780 куб. м, что позволяет без потери грузоподъемности перевозить грузы с большим удельным погрузочным объемом.

## "Заря-Машпроект" договорилась с ОПЗ о капремонте и техобслуживании двигателей

Госпредприятие "Заря-Машпроект" (Николаев) договорилось с крупным производителем аммиака и карбамида Одесским припортовым заводом (ОПЗ, Одесская обл.) о капремонте и техобслуживании двигателей на сумму 12,951 млн грн. до 2013 г., сообщает пресс-служба ОПЗ. "Заря-Машпроект" выиграла соответствующий тендер.

Договор подписан 19.09.2011 г.

## На "Балтийском заводе" до конца 2011 г. будут спущены на воду 3 танкера

На "Балтийском заводе" до конца 2011 г. будут спущены на воду 3 судна серии из 4 несамоходных нефтеналивных танкеров проекта 2734, построенных по заказу Группы Компаний "Балтийская Топливная Компания" (БТК), сообщает ИАА *ПортНьюс*.

Суда спроектированы петербургским ООО "Морское инженерное бюро". Танкеры предназначены для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки паров 60 градусов и выше, в т.ч. требующих подогрева. Район плавания — внутренние водные пути и морские районы для несамоходных грузовых судов, где толщина ломаного льда не превышает 20 см. Все несамоходные нефтеналивные танкеры проекта 2734 оборудованы двойным дном и двойными бортами в районах расположения 12 грузовых танков общим объемом порядка 6 тыс. куб. м. Основной метод вождения судов — толкание, резервный — буксировка.

Длина судна составляет 108,32 м, ширина — 16,86 м, высота борта — 4,75 м, водоизмещение — 6120 т, вес танкера порожнем составит 1020 т. Конструкция корпуса, механизмов и оборудования, их изготовление и монтаж обеспечивают надежную работу судна в заданных условиях эксплуатации.

## Восьмой танкер для UCL Holding спущен на воду

На заводе "Красное Сормово" (Нижний Новгород) состоялась церемония спуска на воду 8 танкера класса "река—море", заключительного в данной серии нефтеналивных судов, строящихся для компании "В.Ф. Танкер". Танкер получил название "Механик Харитонов", сообщает пресс-служба завода.

Нефтеналивные суда класса "река—море" грузоподъемностью 5,5 тыс. т предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов по внутренним водным путям и морским неарктическим районам. В настоящее время 6 судов серии уже переданы заказчику, 7 танкер под названием "Механик Сазонов" был спущен на воду в конце августа. Планируется, что все суда серии будут переданы заказчику до конца года.

## На Хабаровском ССЗ состоялась закладка азимутального буксира ледового класса

На "Хабаровском судостроительном заводе" 29.09.2011 г. состоялась торжественная закладка высокоманевренного азимутального буксира ледового класса, предназначенного для портовой работы с большегрузными судами, по заказу одной из дочерних компаний ОАО "НК "Роснефть", сообщает пресс-служба региональной администрации.

Новое судно будет иметь 23 м в длину, 10 м в ширину и водоизмещение 350 т. Его конструкция позволит проводить портовые и береговые швартовые маневры, снимать с мели корабли, тушить пожары на аварийных судах.

## "Транзас" оснастит сухогрузы навигационным оборудованием

Компания "Транзас" заключила контракт на поставку навигационного оборудования собственного производства для сухогрузных судов проекта RSD49.

Заказчиком строительства судов выступает ОАО "Северо-Западное пароходство". Всего в серии планируется строительство 12 корпусов этого проекта.

В комплект поставки "Транзас" включены: электронно-картографические системы СО-ЭНКИ/ЭКНИС 270, автоматические идентификационные системы класса "А".

Комплект оборудования СО-ЭНКИ/ЭКНИС 270 — один из продуктов новой линейки электронно-картографических систем "Транзас" — представляет собой программно-аппаратный комплекс (ПАК) с возможностью работы в различных вариантах сопряжения с другим навигационным оборудованием, сообщает *I-Mash.ru.*

Картографические системы могут работать как в одиночном режиме, так и в составе интегрированной навигационной системы с подключением различных навигационных датчиков.

## TUI спасает финскую верфь

STX Finland подписала контракт с TUI Cruises на строительство круизного лайнера, сообщает *SeaNews*. Проект обеспечит верфи в Турку работой объемом примерно 5,5 тыс. человеко-лет. В опционе — еще одно судно (решение о заказе должны одобрить акционеры TUI Cruises).

Судно рассчитано на 2,5 тыс. пасс. и 1 тыс. членов экипажа. На нем будет 1250 кают, большая часть — с собственными балконами. В обязательный набор входят несколько ресторанов, театр, спа и ночной клуб. Длина судна составит примерно 295 м, ширина — около 36 м. Сдача намечена на 2014 г.

## NYK получили новое судно для перевозки руды

Судоходные линии NYK получили новое судно для перевозки руды — балкер Frontier Lodestar, сообщают американские СМИ.

Судно было построено на японской верфи Koyo Dockyard. Дедвейт балкера составляет 180 тыс. т.

Судно будет отдано в аренду компании Tata NYK Shipping. Планируется, что балкер будет ежегодно перевозить до 1,4 млн т руды и угля для компании Tata Steel UK.

## Китайская верфь GSI заложила киль полупогружного судна для компании Fairstar

На судостроительном предприятии компании Guangzhou Shipbuilding International (GSI) в китайском городе Цидун состоялась церемония по постановке полупогружного судна Finesse дедвейтом 50 тыс. т в сухой док.

В настоящее время на верфи GSI осуществляется постройка 2 полупогружных судов по заказу компании Fairstar Heavy Transport N.V. 18.09.2011 г. судно Forte было выведено из сухого дока, где производилась его сборка, и поставлено у причальной стенки верфи GSI для окончательного его дооснащения необходимым оборудованием. Планируется, что испытания судна Forte завершатся в апреле 2012 г., сообщает *I-Mash.ru.*

Общее количество модульных блоков, требуемых для постройки судна Finesse, составляет 272 шт. Изготовителем стальных модульных блоков для данного судна является компания ASIC. 240 из них уже построены и доставлены на судостроительное предприятие.

## Индийская судоходная корпорация намерена пополнить флот 24 новыми судами

Индийская судоходная корпорация SCI намерена пополнить флот 24 новыми судами в 2011—2012 ФГ, сообщают местные СМИ.

Корпорация уже выделила финансирование на обновление флота. По данным руководителей SCI, компания намерена приобрести суда различных классов: балкеры, нефтетанкеры, танкеры и т.д.

## WWL получила второе в серии судно Ro-Ro нового поколения

Wallenius Wilhelmsen Logistics получила второе в серии Mark V судно Ro-Ro нового поколения MV Parsifal, сообщает пресс-служба логистической группы. Первое судно MV Tonsberg было сдано в марте 2011 г.

Суда серии имеют длину 265 м и 138 тыс. куб. м полезного про-

странства на 6 статичных и 3 подъемных палубах. Выбросы вредных газов благодаря внедрению современных технологий сокращены на 10—15%.

Wallenius Wilhelmsen Logistics оперирует глобальной сетью из 13 терминалов и более чем 40 технических центров.

### Лоцманы завели в Севастопольский порт судно дедвейтом более 80 тыс. т

Лоцманы ПЛС "Севастополь" ГП "Дельта-лоцман" обеспечили проводку судна Andros (длина — 230 м, ширина — 32 м, осадка — 12,3 м, флаг — Маршалловы острова) дедвейтом 82 тыс. т к причалу ЗАО "Стивидорная компания "Авлита". Перевалочные мощности "Авлиты" размещены на Северной стороне единственной в Украине незамерзающей глубоководной Севастопольской бухты, сообщает пресс-служба компании.

Лоцманскую проводку на вход (23.09.2011 г.) и выход (25.09.2011 г.) из порта выполнили замначальника лоцманской службы С. Зарва и морской лоцман А. Колесников, информационное обеспечение лоцманской проводки обеспечили лоцманы-операторы В. Иващенко, В. Палеев, В. Мещанинов, О. Рещиков, А. Попов, И. Брик.

### Чистая прибыль группы FESCO по МСФО в 1 полугодии 2011 г.

Консолидированная чистая прибыль группы FESCO по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 1 полугодии 2011 г. составила $45 млн против убытка в размере $28 млн в 1 полугодии 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Консолидированная выручка FESCO за первые 6 мес. т.г. выросла на 27%, составив $458,9 млн. Прибыль от основной производственной деятельности увеличилась на 44% — до $44,5 млн. Консолидированный показатель EBITDA возрос на 16% и достиг $87,6 млн. Показатель EBITDA margin за отчетный период составил 19,1%.

***Справка.*** *Транспортная группа FESCO, созданная на базе Дальневосточного морского пароходства (ДВМП), является российским контейнерным оператором. Группа владеет собственным флотом дедвейтом более 1 млн т. Собственный контейнерный парк составляет свыше 50 тыс. TEU. Суммарная пропускная способность портовых перевалочных мощностей превышает 1,6 млн TEU.*

### В Клайпедском порту в 2011 г. зарегистрировано 40 заходов круизных судов

3 зарегистрированных судна не прибыли: судно Deutschland — из-за поломки, Princess Daphne — по причине смены судовладельца, а судно Albatros — из-за неблагоприятных метеорологических условий, сообщает пресс-служба порта.

По предварительным подсчетам, в т.г. на 37 круизных судах в Клайпеду прибыло 21,5 тыс. пасс. В 2010 г. на 45 зашедших круизных судах — 35,201 тыс. туристов.

Портовые сборы, полученные с круизных судов, посетивших Клайпедский порт в 2011 г., предварительно составят около 0,92 млн литов. В 2010 г. сборы с круизных судов составили 1,42 млн литов.

Планируется, что в 2012 г. в Клайпедский порт зайдут 22 круизных судна. По имеющимся данным, в 2012 г. намечаются похожие, как и в 2011 г., тенденции сезона круизного судоходства как по числу судов, так и по количеству пассажиров.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Представительство ЗАО "Раиль Карго Хунгария" вернулось на Львовскую железную дорогу

23.09.2011 г. в здании управления Львовской ж/д состоялось торжественное открытие представительства венгерской железнодорожной компании ЗАО "Раиль Карго Хунгария". На мероприятии присутствовали начальник Львовской железной дороги Б. Пих, президент-гендиректор ЗАО "Раиль Карго Хунгария" И. Ковач, представители "Укрзалізниці", иностранных железных дорог в Украине и экспедиторских фирм. Представительство венгерского перевозчика на Львовской железной дороге возглавил Миклош Шебек, который обладает серьезным опытом сотрудничества в железнодорожной отрасли между Украиной и Венгрией.

***Примечание.*** *Представительство Венгерской железной дороги было перенесено в "Укрзалізницю", а теперь согласно двустороннему договору между "Укрзалізницею" и ЗАО "Раиль Карго Хунгария" оно снова вернулось во Львов. ЛЖД через переходы Чоп—Захонь и Батево—Еперешкы является железнодорожным мостом из Украины в соседнюю Венгрию.*

*На Львовской магистрали убеждены в экономическом эффекте от открытия представительства ЗАО "Раиль Карго Хунгария", поскольку на международных железнодорожных переходах между Украиной и Венгрией наблюдается тенденция оживления экспортно-импортных перевозок, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

***Справка.*** *В настоящее время на Львовской железной дороге также работают представительства Польской и Словацкой железных дорог.*

### Объявлен тендер на завершение обустройства Дарницкого пригородного вокзала в Киеве

Согласно объявленному тендеру Юго-Западной ж/д работы должны быть выполнены до конца 2012 г. Заявки для участия в тендере принимаются до 10:30 25.10.2011 г. Раскрытие заявок состоится в тот же день через час.

В частности, предлагаются проектные работы для обустройства: асфальтово-бетонного покрытия; технологических переездов на всех платформах, систем громкого оповещения пассажиров, информационно-визуальной системы отображения информации о движении поездов, сети

электроосвещения и питания системы обогрева навесов пригородных платформ.

Кроме того, в Северном вестибюле предлагается провести работы по облицовке стен здания гранитом, благоустройству привокзальной площади, асфальтированию автостоянки и ее благоустройству, обустройству туалета для инвалидов. В Южном вестибюле необходимо провести благоустройство площадки под турникеты привокзальной площади; благоустройство привокзальной площади перед Южным павильоном (гранитом), провести работы по обеспечению маломобильных групп населения санузлами в помещении вестибюля.

Также предусмотрены работы в транзитном пешеходном переходе, на автостоянке, пригородных платформах и пр., сообщают СМИ.

## Приднепровская железная дорога направила средства на реконструкцию Дорожной больницы Днепропетровска

Приднепровская ж/д направила 2,031 млн грн. на реконструкцию специализированного гнойно-септического хирургического отделения Дорожной больницы в Днепропетровске. Реконструкция началась в июне 2011 г., а 26.09.2011 г. отделение было открыто.

В ходе реконструкции было заменено 4000 погонных метров электропроводки, 300 м водопровода, 100 м канализации, установлено 130 дополнительных осветительных приборов, новая вентиляционная система, произведен евроремонт внутренних помещений отделения.

***Справка.*** *Дорожная клиническая больница ст. Днепропетровск — самое большое медучреждение Приднепровской железной дороги. Открывшееся специализированное хирургическое отделение — единственное среди ведомственных больниц ПЖД. Здесь будут лечиться сотрудники дороги не только из Днепропетровской, но и из Запорожской, Херсонской областей и АР Крым.*

*Медики отделения в т.ч. будут оказывать экстренную медицинскую помощь жителям Днепропетровска. Отделение рассчитано на 30 коек и 400 операций в год.*

## С ноября должностные оклады железнодорожников снова повысятся

Согласно приказу "Укрзалізниці" от 26.09.2011 г. № 540-Ц, с 1.11.2011 г. часовые тарифные ставки и должностные оклады железнодорожников повысятся на 3,5%.

***Справка.*** *Благодаря увеличению объемов перевозок с начала года к уровню прошлого года и плановых заданий, руководством отрасли было принято решение о повышении должностных окладов (тарифных ставок) с 1.04.2011 г. на 8% и с 1.07.2011 г. — на 5%. На конец 2011 г. предусматривается повышение зарплаты на 20%, тогда как финансовым планом было заложено 15%.*

*За 8 месяцев 2011 г. среднемесячная зарплата работников основной деятельности на железных дорогах Украины составила 3190,6 грн. и возросла относительно соответствующего периода прошлого года на 16,3%. Среди отраслей экономики железнодорожники по уровню зарплаты за 8 месяцев 2011 г. заняли 10 место.*

*С повышением часовых тарифных ставок и должностных окладов зарплата работников основной деятельности в ноябре составит около 3500 грн., минимальная тарифная ставка рабочего 1 разряда составит 1220 грн., что выше минимальной заработной платы и прожиточного минимума для трудоспособных лиц на 23,9%, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

## "Азовмаш" сменил совладельца

Народный депутат Ю. Иванющенко (Партия регионов) приобрел 25% акций крупнейшего производителя грузовых вагонов "Азовмаш". По данным газеты *Коммерсант-Украина,* Ю. Иванющенко выкупил долю у президента компании А. Савчука. Ранее Савчук владел 50%-1 акция "Азовмаша". Еще 50%+1 акция по-прежнему принадлежат государству.

Отмечается, что сделка была заключена еще в начале года, однако о ней не сообщалось. Менеджмент компании остался прежним. Никаких значительных кадровых изменений после вхождения в компанию нового акционера не произошло.

***Примечание.*** *По данным экспертов, рыночная стоимость 25% акций "Азовмаша" составляет порядка $175 млн. Однако сделка могла быть и безденежной — например, покупатель мог помочь компании решить проблему задолженности. Так, с начала года предприятию удалось погасить $150 млн кредиторской задолженности. А с целью укрепления финансовой устойчивости "Азовмаш" привлек кредитную линию Сбербанка России в размере $70 млн.*

## "Азовмаш" инвестирует в строительство кузнечно-прессового цеха

Группа "Азовмаш" в 2012 г. намерена инвестировать около EUR70 млн в реализацию проекта создания кузнечно-прессового цеха по выпуску осей для железнодорожных вагонов на входящей в структуру группы "Азов электростали". Как сообщил президент АО "Азовмаш" Александр Савчук на пресс-конференции ко Дню машиностроителя Украины, оборудование стоит около EUR30 млн, и плюс строительно-монтажные работы, вспомогательное оборудование. Он отметил, что в следующем году будет освоено около EUR70 млн.

Строительство кузнечно-прессового комплекса, предназначенного для производства осей грузовых железнодорожных вагонов, находится в начальной стадии. В настоящее время предприятие завершает реконструкцию литейного производства. Создание ковочного комплекса для осей железнодорожных вагонов завершит программу технического перевооружения завода, сообщает *i-mash.ru*.

***Примечание.*** *В январе—августе 2011 г. "Азовмаш" увеличил объем реализации и выпуска товарной продукции в 1,9 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 5,8 млрд грн., выпустив 10,1 тыс. грузовых вагонов.*

## "Укртранслизинг" поставит "Укрзалізниці" технику на 560 млн грн.

По результатам проведенных в сентябре 2011 г. тендеров ПАО "Лизинговая компания "Укртранслизинг" предоставит железным дорогам Украины услуги финансового лизинга на приобретение железнодорожной техники на общую сумму более 560 млн грн.

Как сообщает пресс-служба компании, "Укртранслизинг" поставит Львовской железной дороге вагон-дефектоскоп и машину ВПР; Донецкой ж/д — вагон-дефектоскоп; Одесской ж/д — вагон КВЛ и машину РПКМ; Приднепровской ж/д — 2 электровоза ВЛ-11; Юго-Западной ж/д — машину РМ-80 и Южной ж/д — машины ВПР и РМ-80, а также автомотрису.

Согласно договору, срок лизинга составит 7 лет, авансовый платеж — от 15—20%. Все расходы на страхование лизингового имущества несет "Укртранслизинг". Поставляемая техника закупается лизинговой компанией за счет привлеченных финансовых средств.

***Справка.*** *Стоимость машины для раскатки проводов контактной сети, приобретаемых в лизинг Одесской ж/д, составит 39,947 млн грн. Соответствующий договор "Укртранслизингом" заключен 16.09.2011 г.*

*Стоимость щебнеочистительной машины, которую взяла в лизинг Юго-Западная железная дорога — 82,102 млн грн. Машина должна быть поставлена до конца 2012 г. Соответствующий договор заключен 21.09.2011 г. (на какой срок предоставлен лизинг, не указывается, однако в условиях тендера значится, что срок должен быть не менее 5 лет).*

*ПАО "Лизинговая компания "Укртранслизинг" — крупнейший оператор украинского рынка лизинговых услуг. Специализация компании — лизинг железнодорожной, авиационной и сельскохозяйственной техники.*

*Основными акционерами "Укртранслизинга" являются: ООО "Лемтранс" — 49,9584% акций, ФГИУ — 44,36% акций, сообщает* Транспортный бизнес.

## "Укрзалізниця" подводит итоги конкурса на название электропоездов Hyundai

В ближайшие дни "Укрзалізниця" назовет победителей конкурса на лучшее название скоростных межрегиональных электропоездов производства компании Hyundai Rotem, а также название предприятия, которое будет осуществлять скоростные перевозки, и его логотип. Об этом 22.09.2011 г. сообщил на пресс-конференции заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Л. Лобойко.

По его словам, до сих пор победители не были объявлены из-за того, что на конкурс поступило чрезвычайно много предложений — гораздо больше, чем ожидалось (ранее "Укрзалізниця" обещала назвать победителей в конце августа).

***Справка.*** *Лучшее предложение, предоставленное участниками конкурса, будет определено в трех номинациях путем тайного голосования. Победителей ждет вознаграждение в размере 10 тыс. грн. и приглашение на презентацию открытия скоростного движения межрегиональных электропоездов производства компании Hyundai Rotem, которые будут курсировать на маршрутах Киев—Харьков, Киев—Донецк и Киев—Львов.*

## Приднепровская железная дорога намерена купить рихтовочную путевую машину Plasser&Theurer

Приднепровская железная дорога намерена купить рихтовочную путевую машину производства компании Plasser&Theurer (Австрия) за EUR4,790 млн. Об этом говорится в сообщении ПЖД об акцепте предложения конкурсных торгов.

Согласно условиям тендера, ПЖД будет поставлена рихтовочная путевая машина с подбивкой 3 шпал за 1 операцию со стабилизацией путей непрерывного действия.

Дата акцепта — 20.09.2011 г., конечный срок заключения договора — 20.10.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

## "Стальной легион" поставит Дарницкому вагоноремонтному заводу продукцию на 26,2 млн грн.

Компания "Стальной легион" (Харьков) выиграла тендер Дарницкого вагоноремонтного завода (Киев) по поставке полотна крышки люка. В соответствии с подписанным 19.09.2011 г. договором "Стальной легион" поставит заводу 20 тыс. ед. продукции на сумму 26,160 млн грн. Сроки поставки не уточняются, сообщает *Транспортный бизнес.*

## "Укрзализнычпостач" выбрал "Метинвест-Украина" для поставки рельсовых скреплений

Государственное предприятие материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзализнычпостач" выбрало компанию "Метинвест-Украина" для поставки скреплений рельсового пути (подкладок, накладок) на сумму 292,643 млн грн. Об этом говорится в сообщениях ГП об акцепте предложений компании по итогам тендеров.

Акцепт предложений состоялся 20.09.2011 г., конечный срок заключения договора — 20.10.2011 г. Срок поставки — до конца 2011 г.

***Примечание.*** *Ранее, в сентябре "Метинвест-Украина" договорилась с "Укрзализнычпостачем" о поставке рельсовых скреплений на 58,311 млн грн., а в марте — на 514,822 млн грн.*

***Справка.*** *"Метинвест-Украина" специализируется на оптовых продажах продукции группы "Метинвест".*

*"Укрзализнычпостач" осуществляет комплексное обеспечение железных дорог, предприятий и организаций запчастями ко всем видам подвижного состава железнодорожного транспорта, обеспечивает технологическим и электротехническим оборудованием.*

## КВСЗ займется производством трамваев

Киевская горгосадминистрация (КГГА) совместно с Крюковским вагоностроительным заводом (КВСЗ) намерена производить

трамваи на вагоноремонтном заводе, входящем в КП "Киевпасстранс". Об этом сообщил председатель КГГА А. Попов.

Он, в частности, подчеркнул, что киевская власть поставила целью производить собственные трамвайные вагоны, однако это невозможно сделать только за счет предприятий Киева — нужна интеграция с другим предприятием. И именно Крюковский вагоностроительный завод может быть партнером в производстве таких вагонов.

По словам А. Попова, первый трамвай совместного производства будет выпущен уже в течение ближайших шести месяцев.

В настоящее время в столице полностью изношено 84% эксплуатируемых трамваев.

***Примечание.*** *В настоящее время между "Киевпасстрансом", КГГА и КВСЗ подписан меморандум о планах совместного производства трамваев. Стороны также подписали меморандум о планах производства подвижного состава для линии "легкого" метро в направлении жилого массива Троещина.*

## Подвижной состав "Первой грузовой" будет укомплектован сверхпрочными наноструктурированными пружинами

ООО "НПЦ "Пружина" и ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") подписали соглашение о сотрудничестве в области поставки сверхпрочных пружин для производителей вагонов и вагоноремонтных предприятий России.

ООО "НПЦ "Пружина" является проектной компанией ОАО "Роснано", созданной для реализации проекта "Производство сверхпрочных наноструктурированных пружин с повышенными показателями прочности, долговечности и геометрической точности". Среди инвесторов компании — ОАО "Роснано", ОАО "Ижевский машзавод" и ФК "Уралсиб".

По словам руководства "ПГК", поставки сверхпрочных пружин для компании могут начаться уже в середине 2012 г. после проведения соответствующих испытаний, сообщает *i-mash.ru.*

## За 9 месяцев 2011 г. на Забайкальскую железную дорогу поступило 25 электровозов серии 3ЭС5К "Ермак"

Локомотивы закреплены за эксплуатационным локомотивным депо "Магдагачи", в т.ч. 21 задействован в грузовом движении на участке Карымская—Хабаровск на полигонах обслуживания Забайкальской и Дальневосточной железных дорог; 4 локомотива в настоящее время проходят обкатку и техническое обслуживание.

До конца 2011 г. в рамках инвестиционной программы "Обновление подвижного состава" ожидается поступление на дорогу еще 8 "Ермаков". Таким образом, в 2011 г. локомотивный парк ЗабЖД будет пополнен 33 новыми магистральными локомотивами.

***Справка.*** *В феврале 2009 г. ЗабЖД успешно завершила испытания перспективного российского электровоза "Ермак" — новый локомотив был обкатан на участке Транссиба. Испытания подтвердили пригодность "Ермака" к работе в суровых климатических условиях.*

*На практике доказано, что 3-секционный электровоз способен проводить грузовые составы до 80 вагонов общим весом 6,3 тыс. т. По сравнению с электровозами серии "ВЛ" "Ермак" экономит электроэнергию до 8% и увеличивает скорость следования состава до 5%.*

## Таджикистан купит казахстанские тепловозы

"Рохи охани Точикистон" ("Таджикская железная дорога") рассматривает возможность покупки нескольких локомотивов казахстанского производства. По мнению главы "Рохи охани Точикистон" А. Хукуматулло, завода, подобного локомотивосборочному заводу в Астане, нет в странах СНГ, Центрально-Азиатском регионе.

Ранее сообщалось, что в т.г. Таджикистан планирует купить 3 тепловоза ТЭ33А пятого поколения Evolution.

***Справка.*** *В настоящее время завод в Астане готов выпускать 100 таких тепловозов в год (при плановой мощности 150 ед). В т.г., согласно плану производства, на предприятии должны были собрать 78 тепловозов, 9 из которых пойдут на экспорт.*

*Согласно оценке специалистов завода тепловоз, собираемый в Казахстане, превосходит аналогичные, выпускаемые в России, по экономичности, количеству вредных выбросов, надежности и комфорту. За год эксплуатации он экономит порядка $460 тыс.*

*В настоящее время интерес к тепловозу проявили Россия, Монголия, Эстония. Так, Монголия изъявила желание приобрести порядка 10 таких машин.*

*Стоимость тепловоза для казахстанского рынка составляет $3,9 млн. Экспортная цена равняется $4,8 млн.*

*Тепловозы производятся в сотрудничестве с американской компанией General Electric. Пока казахстанское содержание в производстве тепловозов составляет более 20%, но к 2014 г. оно должно возрасти до 52%.*

*Завод по сборке локомотивов серии Evolution ориентирован на полное насыщение казахстанского рынка современными локомотивами. Общая потребность казахстанских железных дорог в новых современных тепловозах оценивается в 350–400 ед. Завод рассчитывает покрыть всю потребность Казахстана в таких тепловозах к 2013 г.*

## Брянский машзавод поставит партию минераловозов "Уралкалию"

ОАО "Уралкалий" в рамках программы по расширению железнодорожного парка компании закупило партию из 106 вагонов-хоппперов производства Брянского машиностроительного завода (БМЗ, входит в ЗАО "Трансмашхолдинг"). Вагоны будут использоваться для транспортировки минудобрений.

Внутренняя поверхность цельнометаллического кузова и крыши вагонов обработана специальным антикоррозийным покрытием, увеличивающим срок службы минераловоза до 26 лет, сообщает *i-mash.ru.*

***Справка.*** *Вагонный парк ОАО "Уралкалий" уже насчитывает более 8000 ед. подвижного состава производства БМЗ.*

## Alstom и "ТМХ" подписали контракт на поставку 200 электровозов для "РЖД"

Французская компания Alstom и российское ЗАО "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") подписали контракт на производство электровозов новой модели 2ES5 для ОАО "РЖД".

В июне т.г. "РЖД" заказали у "ТМХ" 200 локомотивов стоимостью примерно EUR1 млрд. Доля Alstom в контракте составляет около EUR400 млн. Ожидается, что поставки по контракту начнутся в 2012 г.

***Справка.*** *"ТМХ" — крупнейшая в РФ компания транспортного машиностроения; штат компании насчитывает более 54 тыс. сотрудников. Alstom Transport владеет блокпакетом акций "ТМХ".*

*Alstom Transport поставляет комплексные транспортные системы, включая подвижной состав, системы сигнализации и инфраструктуру, а также предлагает своим заказчикам решения "под ключ". Компания имеет представительства в 60 странах.*

## 6 маневровых тепловозов изготовлено в белорусском локомотивном депо Лида

В локомотивном депо Лида изготовлено 6 белорусских маневровых тепловозов: три локомотива серии ТМЭ-1 и три — серии ТМЭ-2. Все они уже переданы на Минский железнодорожный узел для проведения опытной эксплуатации.

На днях на Минский железнодорожный узел поступит еще один тепловоз серии ТМЭ-1; еще 2 тепловоза серии ТМЭ-1 находятся здесь на стадии сборки, которую планируется завершить в октябре.

***Справка.*** *Первый ТМЭ-1 был изготовлен в конце прошлого года в локомотивном депо Лида в результате перестройки тепловоза ЧМЭ3. Проект осуществлен в кооперации с чешской компанией CZ LOKO a.s. От ЧМЭ3 в нем фактически остались только рама и тележки, но и они значительно переработаны.*

*Белорусские тепловозы отличаются повышенной безопасностью и комфортностью условий работы локомотивных бригад, а кроме того, отвечают жестким экологическим требованиям. По сравнению с ЧМЭ3 эксплуатационные расходы ТМЭ-1 значительно снижены: экономия топлива составила до 20%, масла — до 80%.*

Всего в 2011—2014 гг. на БЖД планируется построить 49 маневровых тепловозов. В т.ч. в 2011 г. в локомотивном депо Лида изготовят 12 маневровых локомотивов: девять — серии ТМЭ-1 и три — ТМЭ-2. Затраты на изготовление тепловозов серий ТМЭ значительно ниже стоимости аналогичных по характеристикам новых локомотивов ведущих европейских производителей, сообщает пресс-служба БЖД.

## Приднепровская железная дорога обновит свой парк локомотивов грузинскими электровозами

23.09.2011 г. "Укрзалізниця" заключила соглашение с Тбилисским электровозостроительным заводом (ТЕВЗ) о поставке Приднепровской железной дороге двух электровозов ВЛ11М/6. Первый локомотив уже в ближайшие дни прибудет в депо Мелитополь.

В следующем году ПЖД запланировала приобрести еще 26 электровозов ВЛ11М/6.

***Справка.*** *В локомотивном депо Кривой Рог уже эксплуатируется партия электровозов ВЛ11М/5 и ВЛ11М/6 грузинского производства, полученных на протяжении 2007—2009 гг.*

*Магистральный грузовой электровоз постоянного тока ВЛ11М/6 является модификацией электровоза ВЛ11. Локомотив состоит из двух секций. Для улучшения условий работы локомотивных бригад на электровозе установлены модульные кабины производства ООО "ПКПП МДС" (г. Днепропетровск).*

*Кабина разрабатывалась как отдельный модуль со всем необходимым оборудованием с корпусом из цельного стеклопластика, сообщает* ugmk.info.

## "Укрспецтрансгаз" получил кредит на покупку вагонов

9.09.2011 г. ПАО "Укрспецтрансгаз" получило заем на сумму, превышающую 25% активов предприятия. Об этом сообщает *РБК-Украина* со ссылкой на "Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при Государственной комиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (ГКЦБФР).

Заем берется для выполнения инвестиционной программы ПАО "Укрспецтрансгаз" и осуществления предоплаты по договору о закупке вагоноцистерн для транспортировки сжиженных углеводородных газов.

***Примечание.*** *Ранее сообщалось, что "Укрспецтрансгаз" намерен приобрести 80 вагоноцистерн у ООО "Промтрейд-М" (г. Киев) за 79,88 млн грн. Вагоны должны быть поставлены до декабря 2011 г.*

*ПАО "Укрспецтрансгаз" входит в структуру "Укртрансгаза", который, в свою очередь, является дочерней компанией НАК "Нафтогаз Украины". Компания является монопольным железнодорожным перевозчиком сжиженного газа в Украине. Парк вагоноцистерн "Укрспецтрансгаза" составляет около 1800 ед.*

## RAIL1520 выкупила парк вагонов ЗАО "Специализированная перевозочная компания"

Лизинговая компания RAIL1520 (ООО "Рейл1520") выкупила весь собственный парк крытых железнодорожных вагонов в количестве 226 ед. у компании ЗАО "Специализированная перевозочная компания". Средний возраст приобретенных грузовых вагонов производства ОАО "Алтайвагонзавод" (ХК "СДС-Маш") составляет 5 лет.

Крытый универсальный вагон модели 11-280 с повышенным объемом кузова 138 куб. м и грузоподъемностью 68 т предназначен для транспортировки товаров массового спроса: тарно-штучных, штабелированных, пакетированных и некоторых сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Руководство RAIL1520 отмечает, что в настоящее время крытые вагоны — один из наиболее востребованных типов подвижного состава.

***Справка.*** *Компания RAIL1520 учреждена в 2011 г. Группой компаний "ИСТ". Основная деятельность компании – предоставление услуг оперативного лизинга железнодорожного грузового подвижного состава. В планах компании сформировать к 2015 г. вагонный парк объемом до 20 тыс. ед.*

## "ПГК" представила онлайн-сервис для заказа крытых вагонов на СКЖД

С 27.09.2011 г. ОАО "Первая грузовая компания" на Северо-Кавказской железной дороге (СКЖД) гарантированно предоставит крытые вагоны малым и средним компаниям, оформившим заявку через сайт www.pgkweb.ru.

На сайте с помощью специального калькулятора можно рассчитать тариф и далее, зарегистрировавшись и введя реквизиты, перейти к заключению договора. Договор представляет собой публичную оферту. "ПГК" в течение 10 дней после оплаты услуги должна предоставить вагон, если компания не сможет этого сделать, то она заплатит клиенту штраф в размере 10 тыс. руб.

Как пояснили в компании, услуга рассчитана на региональный средний и малый бизнес и будет иметь определенные ограничения — клиент сможет заказать перевозку не более 5 крытых вагонов по одной заявке и не более 15 крытых вагонов в месяц. С крупными компаниями "ПГК" продолжит работать на прежних условиях по долгосрочным контрактам.

С ноября услуга будет доступна по всей России; с 2012 г. ее планируется распространить на другие рода вагонов, сообщает *Portnews.*

## Заключено соглашение о курсировании грузовых вагонов ОАО "ВГК" на территории Казахстана

ОАО "Вторая грузовая компания" и республиканское ГП "Казахстан темир жолы" (Казахские железные дороги) заключили соглашение о порядке курсирования по территории Казахстана грузовых вагонов собственности "ВГК", имеющих нумерацию инвентарного парка.

По условиям соглашения, "КТЖ" обеспечивает прием и пропуск по территории Казахстана грузовых вагонов ОАО "ВГК", зарегистрированных в автоматизированной системе пономерного учета грузовых вагонов инвентарного парка, переданных в аренду и курсирующих в международном сообщении (АСУАРВАГ), по полным перевозочным документам и тарифам, действующим для перевозки в собственных вагонах.

Согласно документу, вагоны ОАО "ВГК" исключаются из взаиморасчетов за пользование грузовыми вагонами собственности ОАО "РЖД" на территории Казахстана, осуществляемых в соответствии с правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

***Примечание.*** *В июле т.г. соглашение о порядке курсирования грузовых вагонов ОАО "ВГК" на территории Украины было подписано с "Укрзалізницею", сообщает* Portnews.

## "Трансойл" завершил сделку по приобретению "Транссервиса"

ООО "Трансойл" — крупнейший частный железнодорожный оператор подвижного состава, специализирующийся на перевозках нефти и нефтепродуктов, сообщает о приобретении 100% акций ООО "Транссервис". Сделка по приобретению была закрыта в 3 квартале 2011 г.

"Трансойл" сохранит бренд "Транссервис" для использования в коммерческих целях.

***Справка.*** *ООО "Транссервис" создано в 2002 г. Основным видом деятельности компании является подготовка железнодорожных цистерн для отгрузки нефтепродуктов, а также проведение ремонта подвижного состава. В собственности компании находится 15 полувагонов. ООО "Транссервис" сотрудничает с операторами подвижного состава, осуществляющими перевозки нефти и нефтепродуктов, химических грузов (ООО "Трансойл", ООО "Газпромтранс", ООО "Фер-Транс").*

*В настоящее время, помимо "Транссервиса", в Группу компаний "Трансойл" входит ООО "Транспортный лизинг", сделка по приобретению которого была завершена в 4 квартале 2010 г.*

## Во всех областных центрах России через 5 лет появятся большегрузные терминалы

В конце августа 2011 г. правлением ОАО "РЖД" была рассмотрена и одобрена "Концепция комплексного развития контейнерного бизнеса в холдинге". По словам президента Гильдии экспедиторов РФ С. Резера, в ближайшие 3—5 лет в каждом областном центре России будет работать терминал для большегрузных контейнеров, сообщает *РЖД-Партнер.*

## В Грузии проходят консультации по поводу продажи железной дороги

Грузия намерена разместить на биржах акции некоторых государственных компаний, в т.ч. Грузинской железной дороги. В настоящее время правительство и парламент страны ведут консультации по поводу продажи ГЖД. В т.ч. рассматривается вопрос, должен ли остаться в собственности государства контрольный пакет акций железной дороги.

## Завершается строительство железной дороги, связывающей Казахстан, Туркменистан и Иран

До конца 2011 г. должно завершиться строительство железной дороги Узень (Казахстан)—Кызылгая—Берекет—Этрек (Туркмения)—Горган (Иран). Движение по участку Узень—граница Туркмении президенты Казахстана и Туркменистана откроют в начале октября.

Проект задуман как альтернатива коридору Север—Юг (казахско-туркменский маршрут на 600 км короче). Оператором проекта является "Казахстан темир жолы", сообщает *РЖД-Партнер.*

***Справка.*** *Договор о строительстве дороги между Казахстаном, Туркменистаном и Ираном был подписан в 2007 г.; строительство началось в 2009 г.*

## Нефтетерминал Кулеви (Грузия) сможет ускорить обработку железнодорожных цистерн

Стартуют работы по расширению пропускной способности нефтетерминала Кулеви по приему груза с железной дороги. Комплексная реконструкция позволит увеличить скорость разгрузки тяжелых видов топлива и тем са-

мым сократить расходы на его разогрев.

По оценке компании SOCAR (Государственная нефтяная компания Азербайджана, использующая терминал для перевалки), завершение проекта позволит довести мощность терминала по приему железнодорожных партий тяжелого сырья до 162 вагонов-цистерн в сутки.

***Справка.*** *В настоящее время пропускная способность нефтетерминала Кулеви составляет 10 млн т в год (в т.ч. 3 млн т сырой нефти, 3 млн т дизтоплива, 4 млн т мазута). Схема работы терминала — отгрузка на суда железнодорожных партий с промежуточным накоплением. Общая емкость накопителей — свыше 0,3 млн куб. м, сообщает* logistic.ru.

## Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе—Адлер позволит "РЖД" увеличить объемы перевозок грузов на Черноморском побережье

По сообщению пресс-службы "РЖД", инвестиции в реализацию проекта "Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе—Адлер" на Северо-Кавказской магистрали за 8 месяцев 2011 г. составили более 1,7 млрд руб.

В настоящее время завершаются работы по строительству двухпутных вставок на перегонах Мацеста—Хоста, Дагомыс—Сочи, Лазаревская—Чемитоквадже, Сочи—Мацеста, Туапсе—Шепси и Якорная Щель—Лоо, начатые в прошлом году.

Продолжается строительство двухпутной вставки на перегоне Водопадный—Лазаревская.

Всего в 2011 г. на участке Туапсе—Адлер будет введено в эксплуатацию около 12 км двухпутных вставок.

На всех объектах (вставках) также идет строительство волноотбойных стен и каменно-набросных бун, препятствующих размыву железнодорожного полотна.

Полная реализация проекта "Усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе—Адлер" позволит существенно увеличить объемы перевозок грузов и пассажиров на Черноморском побережье.

## Россия хочет установить льготный тариф для экспорта зерна

По словам первого вице-премьер-министра РФ В. Зубкова, в ближайшие дни правительство может принять решение о введении льготного тарифа на железнодорожную перевозку зерна в экспортном направлении из регионов Сибири и из Курганской области.

Так, в настоящее время обсуждается возможность введения льготного тарифа с коэффициентом 0,5 при перевозке зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности на расстояния выше 1,1 тыс. км с территории Сибирского федерального округа и из Курганской области в направлении погранпереходов и портов Дальнего Востока, портов Азово-Черноморского бассейна и погранпереходов с Украиной. Вместе с тем, по мнению В. Зубкова, к вопросу льготных тарифов надо подходить аккуратно, чтобы не пострадали российские порты, сообщает *РЖД-Партнер*.

## За 8 месяцев перевозки контейнерными поездами по Беларуси приблизились к уровню 0,14 млн TEU

За период январь—август т.г. перевозки регулярными контейнерными поездами по сети Белорусских железных дорог составили свыше 139 тыс. TEU, что на 1,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Большую часть объемов составили перевозки, связанные с Транссибом, — поездами "Восточный ветер", "Казахстанский вектор", "Монгольский вектор", "Фольксваген РУС", "Пежо-Ситроен". В целом, доля Транссиба в совокупных объемах БЖД за 8 месяцев составила 67,9% (для сравнения: доля поезда "Викинг" — 30%, ZUBR — 1,3%).

Превалирующими на сети стали объемы поезда "Фольксваген РУС" — 39,3% общих перевозок контейнерными поездами. Также весом вклад маршрута "Пежо-Ситроен" — 25,2%. Удельный вес иных поездов пока невелик: "Восточный ветер" — 2,8%; "Казахстанский вектор" — 0,9%; "Монгольский вектор" — 0,5%.

***Примечание.*** *Перевозки контейнерных грузов в сообщении Беларусь—Россия—Беларусь за 8 месяцев т.г. составили более 128,9 тыс. TEU, снизившись на 5% к предыдущему году. Доля регулярных контейнерных поездов в данном объеме составила более 73%, сообщает* РЖД-Партнер.

## Терминал компании Contrans увеличил грузооборот

По итогам периода с января по август 2011 г. грузооборот контейнерного терминала Contrans по приему и отправке груженых контейнеров железнодорожным транспортом увеличивался в среднем на 14% ежемесячно. За отчетный период было принято 5701 TEU железнодорожным транспортом и 8585 TEU автомобильным транспортом.

В перспективе компания планирует увеличение объемов грузооборота.

***Примечание.*** *С июня 2011 г. на территории СВХ терминала Contrans действует ОТО и ТК Можайского поста Московской областной таможни. Таможенное оформление осуществляют лицензированные таможенные брокеры, что значительно облегчает процедуру прохождения таможенного контроля.*

***Справка.*** *Компания Contrans управляет Контейнерным терминалом "Тучково", расположенным в 65 км к западу от Москвы. Терминал "КОНТРАНС" предназначен для полноценной обработки крупнотоннажных контейнеров.*

*Территориальное расположение терминала позволяет принимать и отправлять контейнеры железнодорожным и автомобильным транспортом. Общая площадь терминала — 90 тыс. кв. м.*

## Рассматривается возможность запуска контейнерного поезда Клайпеда—Алматы

Казахстан и Литва изучают возможность запуска специализированного контейнерного поезда сообщением Клайпеда—Алматы и далее до ст. Достык в Китай. Сторонами принято решение о создании рабочей группы по изучению данного вопроса, сообщает *logistic.ru*.

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Украина стремится к подписанию договора об Ассоциации с ЕС

Вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников высказал пожелание, чтобы президентство Польши в Европейском Союзе вошло в историю подписанием договора об Ассоциации с ЕС, присоединением к зоне свободной торговли и утверждением дорожной карты, определяющей движение Украины к членству в Евросоюзе. Данное пожелание вице-премьер-министр высказал, участвуя в бизнес-форуме в польском городе Сопот 30.09.2011 г.

В выступлении перед участниками форума Б. Колесников обратил внимание на тот факт, что Украина демонстрирует стабильные темпы роста экономики: за последние 8 месяцев рост ВВП составил 5,2%. По его убеждению, Украина должна сосредоточить свое внимание на приоритетных элементах развития экономики — энергосберегающих технологиях, машиностроении, сельском хозяйстве и развитии туризма.

Тем не менее вице-премьер-министр Украины подчеркнул необходимость проведения четкой диагностики проблем украинской экономики. По его словам, в экономике Украины много секторальных проблем, и самая большая среди них — энергоемкость украинской экономики. В этой связи на первый план выходят энергосберегающие технологии. В связи с этим Борис Колесников призвал бизнес-круги ЕС локализовать производство в Украине в различных секторах, и в частности в сфере энергосберегающих технологий.

По словам Б. Колесникова, Украина также намерена развивать машиностроение. В частности, в начале октября т.г. планируется провести переговоры с одной из ведущих зарубежных компаний по строительству автомобильного завода.

***Примечание.*** *Бизнес-форум под названием "Европейский форум новых идей и перспектив для Европы. Деловая перспектива" в Сопоте является экономической частью саммита Восточного партнерства, который прошел 29—30.09.2011 г. в столице Польши Варшаве. Главная цель саммита — оценка нынешних достижений и расширение обязанностей Евросоюза перед своими восточными партнерами.*

*Саммит Восточного партнерства собрал несколько сотен участников из стран Восточного партнерства и ЕС, в т.ч. представителей деловых кругов, правительств, Европейской комиссии и экспертов по экономике.*

*Форум в Сопоте организован по инициативе МИД Польши и конфедерации частных работодателей Lewiatan при поддержке BUSINESSEUROPE — ведущей бизнес-ассоциации, включает 41 федерацию из разных стран ЕС.*

**К ТЕМЕ:**

### МИД обещает безвизовый режим с ЕС только через 2—3 года

Министр иностранных дел Украины Константин Грищенко прогнозирует, что при сохранившейся динамике диалога и неизменных требованиях безвизовый режим с Евросоюзом Украина может получить через 2—3 года, сообщает *Украинская правда*.

Министр подчеркнул, что при этом не стоит забывать, что существует политически-эмоциональная составляющая. "В ряде европейских стран партнерами в коалиционных правительствах являются партии, которые вообще выступают против любого ослабления визового режима в целом. И это делается не столько рационально, сколько из-за фобий избирателей по поводу наплыва иммигрантов", — подчеркнул К. Грищенко.

### Украина и Россия договорились о проведении спецконференции по железнодорожным перевозкам

Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников по итогам X заседания подкомиссии по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской межгосударственной комиссии, которое состоялось 28.09.2011 г. в Одессе.

Профильные министры Украины и РФ Борис Колесников и Игорь Левитин подписали ряд документов о сотрудничестве в области транспорта, среди которых актуализированный План мероприятий по реализации Концепции интеграции транспортных систем Украины и РФ на 2011—2014 гг.

Подробности и детали договоренностей прокомментировал гендиректор "Укрзалізниці" Владимир Козак: "Министры Украины и России удовлетворены итогами проделанной работы. В частности, был обсужден ряд вопросов, касающихся модернизации инфраструктуры для увеличения скорости поездов. Определено, что стык Казачья Лопань будет исключительно пассажирским, и скорость поездов повысится до 160 км/час. Также мы рассмотрели вопросы, касающиеся прибытия поезда Киев—Москва на Ленинградский вокзал, чтобы наши пассажиры могли пересесть на скоростной поезд "Сапсан" сообщением Москва—С.-Петербург".

"Мы подняли вопрос внедрения новых технологий, ведь Украина уже на 100% перешла на электронный грузовой документ и электронную подпись, чтобы эти системы согласованно развивались на международном уровне с Россией и Беларусью. Конечно, есть вопросы, над которыми еще нужно работать. В свою очередь, я и Владимир Якунин обратились к своим министрам, чтобы на уровне правительства решать вопрос таможни, именно эти проблемы не дают нам возможности увеличивать объемы транзитных перевозок, а также импорта и экспорта", — заявил гендиректор "Укрзалізниці".

***Примечание.*** *Как сообщил вице-премьер-министр, вскоре пассажиры украинской железной дороги расстояние от Львова до Донецка смогут преодолеть за 10 часов. "Мы стараемся, прежде всего, быть максимально удобными для пассажиров. Так, поезд Львов—Донецк в настоящее время следует 26 часов, а уже с мая он будет*

*идти 4 часа 30 мин. из Львова в Киев и 5 час. 30 мин. — из Киева в Донецк. Следовательно, за 10 часов можно будет добраться с Запада нашей страны на Восток, что очень важно для наших карпатских курортов и индустриальных регионов страны", — подчеркнул Б. Колесников.*

Также достигнута договоренность о том, что Россия и Украина на очередном заседании Совета по совместной эксплуатации железнодорожно-паромной переправы между портами Крым (Украина) и Кавказ (Россия) обсудят возможности привлечения дополнительных перевозок с целью максимальной загрузки переправы. Стороны также отметили проведенную работу по увеличению в летний сезон количества рейсов автопассажирских паромов, закрепленных на линии Крым—Кавказ, до 16 в сутки. Работа по повышению эффективности этой линии, с учетом ее сезонной загрузки, будет продолжена.

Кроме того, в рамках заседания подкомиссии вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Б. Колесниковым и министром транспорта РФ Игорем Левитиным был подписан ряд двусторонних документов: межведомственный протокол о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасении на Черном и Азовском морях, межведомственный меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в области транспортной безопасности, актуализированный план мероприятий по реализации Концепции интеграции транспортных систем Украины и РФ на период 2011—2014 гг., протокол десятого заседания подкомиссии по вопросам транспорта, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Первый документ, по словам И. Левитина, определяет те структуры, которые будут заниматься работами по поиску и спасению при ЧП на море и в воздухе. Протокол о взаимодействии и сотрудничестве в сфере обеспечения транспортной безопасности — это документ о взаимодействии в сфере антитеррористической защиты на транспорте. "В этом документе мы отработали механизмы взаимодействия при перевозке из России в Украину и обратно пассажиров, и как мы будем взаимодействовать в сфере транспортной безопасности", — сказал министр транспорта РФ.

И. Левитин также добавил, что Россия готова поделиться с Украиной опытом в вопросе обеспечения антитеррористической безопасности при перевозке пассажиров разными видами транспорта.

Б. Колесников и И. Левитин также приняли участие в работе XX пленарного заседания Координационного совета по транссибирским перевозкам, где оба министра выступили со вступительными речами и по итогам которого 29.09.2011 г. был подписан протокол.

Участников "одесского" заседания Координационного совета по транссибирским перевозкам приветствовал также гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, с докладом перед транспортниками многих стран-участниц Международной ассоциации КСТП выступил начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці".

## Украина и Россия упростят транзит контейнеров через порты

Правительство РФ и КМУ займутся вопросом упрощения процедуры транзита контейнеров в морских торговых портах обеих стран. Об этом сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин в ходе пресс-конференции в Одессе 28.09.2011 г.

На пресс-конференции, в частности, отмечалось, что объем перевалки грузов в российских портах еще несколько лет назад превысил максимальный показатель советского периода — 450 млн т. В настоящее время эта цифра близка к отметке 570 млн т, а в недалекой перспективе России понадобятся мощности по перевалке 750 млн т в год. По мнению российского министра, справиться с этой задачей без украинского участия будет трудно. "Мы понимаем, что рост объемов грузов, в том числе транзитных, из Юго-Восточной Азии в наш регион и Европу требует консолидации работы южных портов России и Украины", — отметил И. Левитин.

"Это наша совместная проблема, потому что по таможенным правилам пока все транзитные контейнеры досматриваются, чего нет в европейских странах. Поэтому европейские порты более привлекательные. Нам очень важно, чтобы транзитные контейнеры не досматривались в наших портах, и таким образом сокращалось время нахождения контейнеров в портах", — сказал И. Левитин.

Отвечая на вопрос о роли Украины в интенсификации глобальных перевозок между странами Европы, СНГ, Балтии и Центральной Азии с использованием Транссибирской магистрали, Б. Колесников отметил, что "украинские порты и железные дороги являются частью этого транзитного маршрута. Поэтому мы будем заниматься электрификацией своих участков дороги для поддержания скоростного движения и модернизацией морских портов для увеличения контейнерных и других перевозок...".

И. Левитин "общей проблемой транспортников России и Украины" назвал "громоздкость и непрозрачность процедур таможенного досмотра контейнеров в морских портах" и сообщил о договоренностях через правительственные постановления провести унификацию по европейскому образцу таможенных процедур, связанных с оформлением контейнеров.

В свою очередь Б. Колесников отметил, что без упрощения таможенного досмотра контейнеров, в первую очередь транзитных, "у российских и украинских портов нет шансов быть конкурентоспособными в сравнении с европейскими. Особенно балтийскими, которые находятся в Латвии, Эстонии…".

## Беларусь, Украина и Литва продолжат работы по организации электронного обмена данными о грузоперевозках

Железнодорожные администрации Беларуси, Украины и Литвы обсудили вопросы повышения эффективности использования подвижного состава и организации электронного документооборота на совещании в Бресте. Совещание представителей Белорусской железной дороги, "Укрзалізниці" и АО "Литовские железные дороги" прошло в Бресте 22.09.2011 г .

В ходе мероприятия стороны обсудили вопросы повышения эффективности использования подвижного состава, а также организации электронного документооборота между Белорусской железной дорогой и "Укрзалізницею", Белорусской железной доро-

гой и Литовскими железными дорогами. В том числе, стороны пришли к согласию о целесообразности продолжения работ по организации электронного обмена данными при перевозках грузов. Было отмечено, что объем передаваемой информации значительно увеличен со стороны Белорусской железной дороги, что позволяет перейти на промышленный режим электронного обмена данными.

## Украина и Грузия будут развивать транспортное сообщение

30.09.2011 г. в рамках саммита Восточного партнерства в Польше вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников провел встречу с министром экономики Грузии Верой Кобалия.

Во время встречи были обсуждены вопросы оптимизации сотрудничества государств в транспортном секторе. В частности, Борис Колесников и Вера Кобалия договорились о заключении Соглашения об "открытом небе" между Украиной и Грузией. Стороны выразили надежду, что данное Соглашение будет подписано до даты проведения саммита в Батуми.

Кроме того, вице-премьер-министр Украины и министр экономики Грузии договорились оптимизировать транспортное сообщение между странами. В связи с этим планируется рассмотреть возможность дальнейшего развития паромного сообщения между портами Украины и Батуми, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

## Украина будет развивать сотрудничество с Кореей

Председатель Госагентства по науке, инновациям и информатизации Украины Владимир Семиноженко и премьер-министр Республики Корея Ким Хван Сок открыли украинско-корейский бизнес-форум. "Контакты между представителями деловых кругов являются неотъемлемой частью межгосударственного сотрудничества в экономической сфере", — сказал Владимир Семиноженко во вступительной речи.

Он отметил, что в настоящее время в Украине началась масштабная социально-экономическая модернизация, подобная той, которую проводила Республика Корея во второй половине 20 столетия. "Нашим корейским коллегам понятен масштаб тех задач, которые сейчас стоят перед Украиной. Реформы носят комплексный характер, большое внимание мы уделяем созданию благоприятных условий для ведения бизнеса. Наша цель — упрощение разрешительных процедур, сокращение бюрократических потерь и стимулирование развития высокотехнологичного малого и среднего бизнеса", — отметил председатель Госинформнауки.

По его словам, политика украинского правительства направлена на обеспечение качественного роста. Она уже принесла первые положительные результаты. Так, в т.г. Украина поднялась на 7 пунктов в рейтинге глобальной конкурентоспособности ВЭФ, рост ВВП составляет 5,3%, объемы промышленного производства выросли более чем на 8%. "Эти изменения способствуют росту доверия к Украине как к экономическому партнеру", — убежден В. Семиноженко.

Он отметил, что украинско-корейское сотрудничество предполагает создание совместных производств и реализацию крупных высокотехнологичных проектов, в частности в IT-отрасли, отрасли ядерных исследований, энергосбережения и транспортостроения.

"Южная Корея является региональным лидером, поскольку в свое время она совершила главную мечту — смогла стать современным, сильным, успешным государством, сохраняя одновременно собственные традиции и самобытность. Украина имеет похожую мечту. Убежден, что сотрудничество наших стран будет способствовать достижению этой цели", — подытожил председатель Госинформнауки.

Премьер-министр республики Корея Ким Хван Сок выразил уверенность в стремительном экономическом развитии Украины, отметив, что наше государство имеет большой научно-технологический и образовательный потенциал и способно занять лидирующие позиции в таких отраслях, как авиастроение, космическая техника, ИТР, возобновляемая энергетика и сельское хозяйство. Эти отрасли, по его словам, являются приоритетными для сотрудничества наших стран. Особого внимания, по его мнению, заслуживают совместные проекты в области энергосбережения, ведь именно альтернативная энергетика и разработка современной светотехники вскоре станут локомотивами новой экономической парадигмы.

## Министерство туризма Индии и Министерство инфраструктуры Украины будут стимулировать туристический обмен между государствами

26.09.2011 г. в Киеве состоялась встреча первого замминистра инфраструктуры Украины Константина Ефименко и председателя Госагентства Украины по туризму и курортам Елены Шаповаловой с министром туризма Индии Субодхом Кантом Саха и послом Индии в Украине Радживом К. Чандером.

Участники встречи обменялись мнениями о состоянии сотрудничества в сфере туризма и мероприятий, направленных на стимулирование туристического обмена между Украиной и Индией. Е. Шаповалова сообщила, что количество украинских туристов, посещающих Индию, возрастает. Так, в 1 полугодии 2011 г. в Индию выехало почти на 25% больше туристов из Украины, чем за весь 2010 г. Если тенденция сохранится и впредь, по итогам 2011 г. турпоток может вырасти втрое. Зато количество индийских туристов сокращается — за 1 полугодие 2011 г. в Украину въехало вдвое меньше туристов из Индии, чем за аналогичный период 2010 г.

В ответ на это Субодх Кант Саха отметил, что индийское правительство заинтересовано в увеличении количества туристов из Индии в Украину, и из Украины в Индию.

Правовой основой развития двустороннего туристического обмена между Украиной и Индией является соглашение о сотрудничестве в сфере туризма, подписанное КМУ и правительством Индии 12.08.2003 г. в Дели, срок действия которого рассчитан до 2013 г. В рамках реализации этого соглашения стороны дого-

ворились о проведении заседания совместной рабочей группы с целью обобщения предложений по дальнейшему развитию двустороннего туристического обмена.

В целях углубления туристических и экономических связей между Индией и Украиной Субодх Кант Саха также предложил провести совместный фестиваль и форум, посвященные 20-летию установления дипломатических отношений между государствами, с участием представителей государственной власти и ведущих туроператоров.

Стороны согласились, что реализация мероприятий, определенных в процессе переговоров, позволит существенно увеличить двусторонний туристический обмен, что будет способствовать росту объемов торговли товарами и услугами между Украиной и Индией.

### Украина и Молдова договорились о реконструкции трассы Одесса—Рени

Об этом сообщил премьер-министр Молдовы Владимир Филат в интервью газете *Коммерсант-Украина*, комментируя итоги встречи с Премьер-министром Украины Николаем Азаровым. Тогда украинский Премьер заявил, что было принято решение по инфраструктурным проектам, в частности по автомобильным дорогам. О чем же идет речь?

"Об автодороге Одесса—Рени. Мы договорились, что Украина будет инвестировать на своем участке, а мы — на нашем. Для нас это взаимодействие имеет большое значение, так как это важная магистраль, соединяющая наши страны", — пояснил В. Филат.

***Справка.*** *Трасса международного значения Одесса—Рени является основной магистралью, связывающей Буджак (юго-западную часть Одесской обл. на правобережье Днестра) с областным центром и остальной Украиной. Альтернативой этой дороге является только трасса Одесса—Затока местного значения, проходящая между Днестровским лиманом и Черным морем.*

*В настоящее время на автодороге Одесса—Рени ведутся комплексные работы по ремонту. Движение транспорта осуществляется в объезд по автодороге Одесса—Затока—Белгород-Днестровский. В конце мая т.г. данная трасса уже перекрывалась на 10 дней в связи с ремонтом моста на км 52 автодороги, который частично обрушился.*

*30.06.2011 г. в Кишиневе был подписан акт определения и закрепления на местности границ участка автодороги Одеса—Рени в районе молдавского села Паланка, а также земельного участка, по которому она проходит.*

### Получить польскую визу стало еще проще

Польша намерена принимать визовые заявки через посредническую компанию VFS Global со второй половины ноября 2011 г. Об этом на пресс-конференции сообщил руководитель консульского отдела посольства Польши в Украине Рафал Вольский.

"Наше Министерство иностранных дел решило открыть в этом и в начале следующего года сеть пунктов приема визовых анкет", — сказал он. По его словам, такую деятельность будет осуществлять внешняя компания VFS Global, сообщают *Українські Новини*.

Первый визовый центр Польша намерена открыть в Ивано-Франковске ориентировочно 11.11.2011 г., после чего такие пункты планируется открыть в Донецке и Днепропетровске, а также во Львове, поскольку это город, где подается самое большое количество визовых заявок.

Р. Вольский также сообщил, что в дальнейшем эту сеть будут расширять. При этом он подчеркнул, что введение таких пунктов никак не повлияет на доступ граждан Украины в консульские отделения, это остается делом их личного выбора.

Однако за услуги посредника украинцам нужно будет заплатить сумму в размере EUR19,5. Р. Вольский подчеркнул, что это самая низкая цена за посреднические услуги в сравнении с другими странами, с которыми сотрудничает VFS Global, сообщает пресс-центр ГТСУ.

## ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

### ВЕРХОВНАЯ РАДА

### Продажа недвижимого имущества госсобственности

Закон от 8.09.2011 г. № 3713-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отчуждения имущества субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"

*Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования.*

Внесены изменения в Хозяйственный кодекс, которыми установлено, что ФГИУ выступает организатором продажи основных фондов государственного коммерческого (казенного) предприятия в порядке, устанавливаемом КМУ.

Средства, полученные от продажи такого недвижимого имущества, за вычетом балансовой (остаточной) стоимости такого имущества, зачисляются в общий фонд госбюджета.

### Приоритетные направления инновационной деятельности

Закон от 8.09.2011 г. № 3715-VI

"О приоритетных направлениях инновационной деятельности в Украине"

*Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования.*

Установлено, что стратегические приоритетные направления утверждаются ВР на период **до 10 лет**. Среднесрочные

приоритетные направления определяются на период до 5 лет и направлены на выполнение стратегических приоритетных направлений.

Предложения по стратегическим приоритетным направлениям готовит Госагентство по инновационной деятельности с привлечением Национальной академии наук, национальных отраслевых академий наук, ВУЗов и НИИ и подает их КМУ.

Предоставленные предложения одобряются КМУ и подаются в ВР в виде проектов законов до 1 марта предпоследнего года действия предыдущих стратегических приоритетных направлений.

Уточнены стратегические приоритеты инновационной деятельности на 2011—2021 гг., при этом их количество сокращено до 7 (ныне — 9):

— освоение новых технологий транспортировки энергии, внедрение энергоэффективных, ресурсосберегающих технологий, освоение альтернативных источников энергии;

— освоение новых технологий высокотехнологического развития транспортной системы, ракетно-космической отрасли, авиа- и судостроения, вооружения и военной техники;

— освоение новых технологий производства материалов, их обработки и соединения, создание индустрии наноматериалов и нанотехнологий;

— технологическое обновление и развитие АПК;

— внедрение новых технологий и оборудования для качественного медицинского обслуживания, лечения, фармацевтики;

— широкое применение технологий более чистого производства и охраны окружающей природной среды;

— развитие современных информационных, коммуникационных технологий, робототехники.

**Среднесрочные приоритетные направления** формируются на основе стратегических приоритетных направлений, определенных законом, и могут быть общегосударственного, отраслевого и регионального уровней.

Среднесрочные приоритетные направления:

— общегосударственного и отраслевого уровней — утверждаются КМУ на протяжении 3 месяцев со дня определения законом стратегических приоритетных направлений инновационной деятельности;

— регионального уровня — утверждаются ВС АРК, местными советами на основе стратегических и среднесрочных приоритетных направлений общегосударственного уровня.

Среднесрочные приоритетные направления реализуются путем формирования и выполнения соответствующих целевых программ, госзаказа и отдельных инновационных проектов.

## Усиление ответственности должностных лиц органов власти

Закон от 8.09.2011 г. № 3720-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности должностных лиц органов государственной власти и органов местного самоуправления"

*Вступает в силу через 3 месяца со дня опубликования.*

Введена административная ответственность:

— за выдачу органом лицензирования лицензии при отсутствии решения органа лицензирования о ее выдаче — штраф на должностных лиц в размере 30—50 н.м. При повторном нарушении на протяжении года — 50—70 н.м.;

— за нарушение законодательства о госрегистрации нормативно-правовых актов, а именно за непредоставление, несвоевременное предоставление для госрегистрации нормативно-правовых актов, направление к выполнению таких нормативно-правовых актов, в т.ч. не опубликованных в установленном законом порядке, а также направление для выполнения указаний, разъяснений в какой-либо форме, которые устанавливают правовые нормы, — штраф на руководителей в размере 30—50 н.м.

# КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

## Перечень товаров для льготного обложения налогом на прибыль

Постановление от 28.09.2011 г. № 1005

"Об утверждении перечня товаров собственного производства, 80 процентов прибыли предприятий от продажи которых на таможенной территории Украины освобождается от налогообложения"

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Согласно п. 158.1 Налогового кодекса, утвержден перечень товаров собственного производства, 80% прибыли от продажи которых на территории Украины освобождается от налогообложения. Товары в перечне распределены по следующим разделам:

— энергоэффективное оборудование и материалы, изделия, эксплуатация которых обеспечивает экономию и рациональное использование топливно-энергетических ресурсов (в т.ч. энергетические турбодетандерные агрегаты, газопоршневые машины комбинированного цикла, газотурбинные двигатели, светодиодные источники света, флоат-стекло и пеностекло);

— оборудование для производства альтернативных видов топлива (в т.ч. установки газификации, установки для производства биогаза, установки для беспрерывного процесса производства биодизеля);

— оборудование, которое работает на возобновляемых источниках энергии (в т.ч. двигатели внутреннего сгорания, теплогенераторы, котлы, газогенераторы, гидротурбины, автономные когенерационные установки, солнечные коллекторы и преобразователи, ветроэнергетические и теплонасосные установки).

## Предоставление информации налоговым органам

Постановление от 28.09.2011 г. № 1007

"О внесении изменения в пункт 12 Порядка периодического предоставления информации органам государственной налоговой службы и получения информации указанными органами по письменному запросу"

Перечень оснований для направления письменного запроса о предоставлении информации субъекту информационных отношений дополнен следующими позициями:

— выявление недостоверности данных, содержащихся в налоговых декларациях, предоставленных налогоплательщиком;

— предоставление относительно налогоплательщика жалобы о непредоставлении им налоговой накладной покупателю или о нарушении правил заполнения налоговой накладной;

— проведение встречной сверки.

## Гармонизация национальных стандартов с международными

Постановление от 28.09.2011 г. № 1009

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для гармонизации национальных стандартов с международными и европейскими"

Порядок определяет механизм использования средств госбюджета по программе "Гармонизация национальных стандартов с международными и европейскими".

**Главный распорядитель средств и ответственный исполнитель программы** — Минэкономразвития, а **получатель** — госпредприятие "Украинский научно-исследовательский и учебный центр проблем стандартизации, сертификации и качества".

Бюджетные средства направляются на:

— разработку проектов стандартов;

— осуществление координации мероприятий, связанных с разработкой проектов стандартов.

Получатель бюджетных средств заключает с разработчиками проектов стандартов договоры о выполнении работ, связанных с их разработкой.

Выполненные работы принимаются получателем на основании актов приема-передачи работ.

Окончательные расчеты с разработчиками проектов стандартов за выполненные работы осуществляются только при наличии положительных результатов их экспертизы, проведенной получателем бюджетных средств.

## Платные услуги, предоставляемые ГТСУ

Распоряжение от 28.09.2011 г. № 913-р

"Об утверждении перечня платных административных услуг, которые предоставляются Государственной таможенной службой"

Утвержден перечень платных адminуслуг, которые предоставляются ГТСУ:

— выдача лицензии на осуществление деятельности таможенного брокера;

— переоформление лицензии на осуществление деятельности таможенного брокера;

— выдача дубликата лицензии на осуществление деятельности таможенного брокера;

— выдача копии лицензии на осуществление деятельности таможенного брокера.

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Организационные вопросы Госавиаслужбы

Приказ от 5.09.2011 г. № 343

"Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты"

*(Зарегистрирован в Минюсте 20.09.2011 г. под № 1108/19846)*

В связи с образованием Государственной авиационной службы внесены соответствующие изменения в ряд нормативно-правовых актов Минтранса, Минтранссвязи и Государственной службы по надзору за обеспечением безопасности авиации.

# ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА

## Порядок рассмотрения и утверждения аэронавигационной информации

Приказ от 29.07.2011 г. № 142

"Об утверждении Порядка предоставления, рассмотрения, утверждения и публикации аэронавигационной информации"

Порядок регулирует деятельность Госавиаслужбы, руководителей аэродромов (аэропортов), "Украэроруха", авиакомпаний, которые согласно Положению об использовании воздушного пространства Украины (пост. КМУ от 29.03.2002 г. № 401) могут подавать проекты изменений/поправок к Сборнику аэронавигационной информации Украины, проекты поправок к

Инструкциям по выполнению полетов (использованию воздушного пространства) в районе аэродрома/посадочной площадки и принимают участие в их разработке и согласовании.

Определены процедуры обработки и публикации аэронавигационной информации в документах аэронавигационной информации, а также порядок обработки запросов на задания NOTAM (сообщения для пилотов (notice to airman), которые рассылаются средствами электросвязи и содержат информацию о введении, состоянии или изменении какого-либо аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, а также информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов).

Установлено, что в случае предоставления неполного комплекта документации пакет документов может быть возвращен в 3-дневный срок.

Срок рассмотрения проекта Изменений относительно информации, которая не входит в Инструкцию по выполнению полетов (использованию воздушного пространства) в районе аэродромов, посадочных площадок, не должен превышать:

— в службе аэронавигационной информации — 10 рабочих дней;

— в Госавиаслужбе — 14 рабочих дней.

# МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

## Продление срока пребывания в Украине иностранцев

Приказ от 23.08.2011 г. № 601

"Об утверждении Порядка рассмотрения обращений о продлении срока пребывания в Украине иностранцев и лиц без гражданства"

*(Зарегистрирован в Минюсте 20.09.2011 г. под № 1112/19850)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Регистрация — проставление в пункте пропуска через госграницу должностным лицом Госпогранслужбы в паспорте отметки "Въезд" ("Выезд"), занесение сведений об иностранце в соответствующий реестр и заполнение иммиграционной карточки. Регистрация проводится на период не более 90 дней на протяжении 180 дней с даты первого въезда, если другой срок не определен международными соглашениями: для иностранцев и лиц без гражданства из государств с безвизовым порядком въезда; для иностранцев и лиц без гражданства из государств с визовым порядком въезда (на период действия визы).

**Продление срока пребывания** — это продление срока действия регистрации путем проставления в паспорте соответствующего штампа. Если международными соглашениями предусмотрен въезд иностранцев по внутренним паспортам, по их просьбе продление им срока пребывания оформляется путем выписки вкладного талона к паспорту.

**Для продления срока пребывания** письменные обращения иностранцев и принимающей их стороны не ранее чем за 10 и не позднее чем за 3 рабочих дня до истечения срока действия регистрации подаются по месту проживания этих лиц терорганам или подразделениям Госдепартамента по делам гражданства, иммиграции и регистрации физлиц МВД (далее — Департамент) определенные документы (*имеется в распоряжении редакции).*

Срок пребывания продлевается на весь период существования оснований, указанных в заявлении, но при этом время пребывания в Украине иностранца или лица без гражданства не должно превышать 180 дней с даты последнего его въезда.

Документы принимаются к исполнению безотлагательно и рассматриваются **не более 3 рабочих дней**. В случае необходимости дополнительных проверок этот срок может быть продлен до 10 рабочих дней.

Информация об иностранцах и лицах без гражданства, которым продлен срок пребывания в Украине, в 5-дневный срок направляется соответствующему подразделению участковых инспекторов милиции и в Администрацию Госпогранслужбы.

Принимающая сторона обязана письменно уведомить о выезде иностранца или лица без гражданства за границу или изменении им местожительства на протяжении 10 дней с даты выезда или переезда.

## Оформление удостоверения на временное проживание иностранца

Приказ от 23.08.2011 г. № 602

"Об утверждении Порядка оформления и выдачи удостоверения на временное проживание"

*(Зарегистрирован в Минюсте 20.09.2011 г. под № 1110/19848)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

**Удостоверение на временное проживание** — документ, подтверждающий право иностранца или лица без гражданства на временное проживание в Украине.

Удостоверения на временное проживание, выданные до вступления в силу настоящего приказа, действительны до истечения срока их действия.

Порядок определяет процедуру оформления и выдачи удостоверения на временное проживание иностранцу или лицу без гражданства, прибывшему в Украину.

По результатам рассмотрения заявления **в срок не более 15 дней** со дня подачи всех документов принимается решение о выдаче или отказе в выдаче удостоверения. О принятом решении делается отметка в заявлении с указанием срока, на который выдается удостоверение, или причины отказа в его выдаче.

После окончания срока действия удостоверения иностранец или лицо без гражданства должно в 7-дневный срок сняться с регистрации по месту жительства и выехать за границу Украины.

## МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

### Получение сведений из Единой базы данных по вопросам банкротства

Приказ от 15.09.2011 г. № 3018/5
"Об утверждении Положения о Единой базе данных предприятий, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве"
*(Зарегистрирован в Минюсте 19.09.2011 г. под № 1106/19844)*

*Вступает в силу после завершения мероприятий, которые обеспечат возможность осуществления Минюстом полномочий госоргана по вопросам банкротства, но не ранее дня опубликования.*

**Держатель Единой базы данных** — Минюст — разрабатывает нормативно-правовую базу для функционирования Единой базы данных, утверждает методрекомендации по ее ведению, осуществляет непосредственный контроль за ее созданием и за соблюдением требований Положения.

**Администратор** Единой базы данных — госпредприятие "Информационный центр" Минюста — обеспечивает создание и сопровождение программного обеспечения Единой базы данных, предоставление доступа регистраторам к Единой базе данных, защиту и сохранение информации в Единой базе данных, предоставляет извлечения из Единой базы данных.

**Регистраторы** Единой базы данных — Держатель через Департамент нотариата и банкротства, структурные подразделения Главного управления юстиции Минюста в АРК, главные управления юстиции в областях, городах Киеве и Севастополе.

Сведения из Единой базы данных предоставляются в виде информационных справок или извлечений.

**Информационная справка из Единой базы данных** — документ, который безвозмездно предоставляется по письменному запросу юрлица или физлица-предпринимателя относительно возбуждения относительно него производства по делу о банкротстве, признании его банкротом, пребывании в процедуре банкротства. Справка предоставляется **на протяжении 10 рабочих дней** с даты поступления запроса.

**Извлечение из Единой базы данных** — документ, предоставляемый Администратором или его филиалом по письменному запросу юр- или физлица относительно должника, по которому возбуждено производство по делу о банкротстве. Извлечение предоставляется **не позднее следующего рабочего дня** с даты получения запроса. К запросу прилагается документ о внесении платы за выдачу извлечения.

## ГТСУ

### Льготы по уплате НДС при импорте печатной продукции

Письмо от 30.08.2011 г. № 15.1/1269

В соответствии с положениями Налогового кодекса, льготы по уплате НДС при импорте печатной продукции распространяются на украинско-иностранные или иностранно-украинские словари **независимо от страны производителя и исключительно** на следующую продукцию украинского производства:

— периодические издания печатных СМИ и книги (кроме изданий эротического характера);

— ученические тетради, учебники и учебные пособия.

Операции по импорту в Украину печатной продукции иностранного производства облагаются НДС на общих основаниях.

### Технические требования к системам видеонаблюдения на таможенных складах

Письмо от 16.09.2011 г. № 11.1/2-18/13084-ЕП
"О требованиях к обустройству мест прибытия системами видеонаблюдения и считывания номерных знаков"

Таможням доведена информация об общих технических требованиях к системам видеонаблюдения (СВН) и системам считывания номерных знаков (ССНЗ), а также требования к каналам связи для вывода информации по результатам видеонаблюдения и автоматического считывания регистрационных номерных знаков Мониторинговому центру ГТСУ, которыми должны быть оборудованы склады временного хранения (СВХ) открытого типа, таможенные лицензионные склады (ТЛС) открытого типа и грузовые таможенные комплексы (ГТК).

Письмо от 20.09.2011 г. № 18/5730-ЕП
"О предоставлении дополнительных технических требований к ССНЗ в части информационного обмена с АСМО и приобретения оборудования и общесистемного ПО"

Таможням доведены дополнительные технические требования к ССНЗ в части информационного обмена с АСМО и приобретения оборудования и общесистемного ПО.

### Налогообложение товаров в зависимости от избранного таможенного режима

Письмо от 27.09.2011 г. № 11.1/2-15/13523-ЕП
"О налогообложении товаров в зависимости от избранного таможенного режима"

Правила налогообложения товаров, перемещаемых через границу, определяются Налоговым кодексом, а обложения импортной/экспортной пошлиной — Таможенным кодексом и другими законами по вопросам таможенного дела. В письме

даны разъяснения по поводу обложения налогами и сборами товаров, перемещаемых через границу в следующих режимах: импорт; реимпорт; экспорт; реэкспорт; транзит; временный ввоз; обратный вывоз после временного ввоза; временный вывоз; обратный ввоз после временного вывоза; таможенный склад; специальная таможенная зона; магазин беспошлинной торговли; переработка на таможенной территории Украины, в т.ч.: ввоз товаров для переработки; вывоз продуктов переработки; переработка за пределами таможенной территории Украины; уничтожение или разрушение; отказ в пользу государства.

В случае нарушения условий таможенных режимов, во время размещения в которые предоставлено полное или частичное условное освобождение от налогообложения, лицо, ответственное за соблюдение режима, обязано уплатить суммы налоговых обязательств по НДС и акцизному налогу, на которые было предоставлено условное освобождение.

Начисление и взимание платы за таможенное оформление товаров и транспортных средств вне месторасположения таможенных органов или вне рабочего времени, установленного для таможен, осуществляется по ставкам, определенным пост. КМУ от 18.01.2003 г. № 93.

## КИЕВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

### Определение предприятий-резидентов, к товарам которых может устанавливаться упрощенный порядок применения таможенных процедур

Приказ от 23.09.2011 г. № 1500

"Об утверждении состава постоянно действующей комиссии по оценке деятельности предприятий-резидентов, к товарам и транспортным средствам которых может устанавливаться упрощенный порядок применения процедур таможенного контроля и таможенного оформления согласно Критериям оценки и распределения полномочий подразделений таможни, и утрате силы приказов Киевской региональной таможни от 24.09.2009 г. № 892 и от 26.04.2011 г. № 606"

Утверждены:

— состав комиссии по оценке деятельности предприятий-резидентов, к товарам и транспортным средствам которых может устанавливаться упрощенный порядок применения процедур таможенного контроля и таможенного оформления;

— распределение полномочий подразделений таможни относительно определения Критериев оценки предприятий-резидентов, к товарам и транспортным средствам которых может устанавливаться упрощенный порядок применения процедур таможенного контроля и таможенного оформления.

Установлено, что выполнение обязанностей в случае отсутствия члена Комиссии осуществляет должностное лицо таможни, которое его замещает.

## ГНСУ

### Налогообложение доходов "вахтовиков"

Письмо от 21.07.2011 г. № 13256/6/17-0215

"Об обложении НДФЛ надбавки за вахтенный метод работы"

Надбавки за вахтенный метод работы, которые выплачиваются согласно Временному положению о вахтенном методе организации работ на предприятиях МинЧС (приказ МинЧС от 20.05.1999 г. № 147), включаются в состав зарплаты с соответствующим налогообложением (пп. 164.2.1 Налогового кодекса).

### Выбор способа подачи налоговой отчетности

Письмо от 21.07.2011 г. № 13186/6/15-0315

Если предприятие относится к категории малых предприятий (среднеучетная численность работающих за отчетный год не превышает 50 чел., а объем валового дохода от реализации продукции не превышает 70 млн грн. (ч. 7 ст. 63 Хозяйственного кодекса)), то указанное предприятие подает налоговую отчетность по собственному выбору одним из способов:

— лично;

— по почте;

— посредством электронной связи.

Налогоплательщики, которые принадлежат к крупным и средним предприятиям, подают налоговые декларации в электронной форме с соблюдением условия регистрации электронной подписи подотчетных лиц в порядке, определенном законодательством (п. 49.4 ст. Налогового кодекса).

### Некоторые вопросы налогообложения

Письмо от 29.07.2011 г. № 8817/5/15-1416

1. Начиная с 1.04.2011 г. предприятие имеет право включать в затраты суммы расходов, понесенных в связи с приобретением работ, услуг у физлица-плательщика единого налога, осуществляющего деятельность в сфере информатизации.

2. При определении принадлежности услуг хостинга веб-сайтов юридических лиц к услугам информатизации следует руководствоваться Национальным классификатором Украины "Классификация видов экономической деятельности ДК 009:2005" (группа 72 КВЭД ДК 009:2005), который утвержден приказом Госкомстата от 26.12.2005 г. № 375.

3. Самозанятыми лицами месячная налоговая декларации по налогу на доходы физлиц не представляется.

## Налогообложение транспортно-экспедиторских услуг

Письмо от 17.08.2011 г. № 22184/7/16-1517-15
"О налогообложении транспортно-экспедиторских услуг"

Если транспортно-экспедиторские услуги предоставляются **заказчику-резиденту**, то такие услуги **подлежат обложению НДС на общих основаниях** по основной ставке (независимо от того, резидентом или нерезидентом предоставляются такие услуги). Если услуги предоставляются **заказчику-нерезиденту**, то операции по предоставлению таких услуг **не подпадают под объект обложения НДС**.

## Обложение НДС консультационных и информационных услуг

Письмо от 17.08.2011 г. № 9409/5/16-1516
"О налогообложении услуг в пп. "в" п. 183.3 Кодекса"

В период 1.01—30.06.2011 г. операции по предоставлению услуг, определенных пп. "в" п. 186.3 Налогового кодекса (консультационные, инжиниринговые, инженерные, юридические (в т.ч. адвокатские), бухгалтерские, аудиторские, актуарные и пр. подобные услуги консультационного характера, а также услуги по разработке, поставке и тестированию программного обеспечения, по обработке данных и предоставлению консультаций по вопросам информатизации, предоставлению информации и прочих услуг в сфере информатизации, в т.ч. с использованием компьютерных систем), не принадлежали к объекту обложения НДС.

С 1.07.2011 г. указанные операции, в т.ч. и предоставление таких услуг нерезидентом, являются объектом обложения НДС.

При этом **если нерезидент предоставляет указанные услуги** резиденту-юрлицу, зарегистрированному плательщиком НДС, то такой получатель услуг начисляет налог по основной ставке, составляет налоговую накладную с указанием суммы начисленного им налога (при этом налоговая накладная составляется в одном экземпляре и остается у налогоплательщика) и включает ее в налоговые обязательства соответствующего отчетного периода (стр. 7 декларации по НДС). В следующем отчетном периоде указанная сумма НДС может быть отнесена в налоговый кредит (стр. 12.4 декларации по НДС).

## Относительно указания кода УКТ ВЭД в налоговой накладной

Письмо от 23.08.2011 г. № 22722/7/15-3417-15
"Относительно указания кода УКТ ВЭД в налоговой накладной"

При выписке налоговой накладной в случае осуществления операции по поставке товаров, которые ранее были им импортированы, номенклатура поставленных товаров и их код согласно УКТ ВЭД указываются в гр. 3 такой налоговой накладной (до внесения изменений в форму налоговой накладной).

## Налогообложение поставок зерновых и технических культур

Письмо от 29.08.2011 г. № 23179/7/15-3417-08
"О налогообложении поставок зерновых и технических культур"

Законом от 7.07.2011 г. № 3609-VI "О внесении изменений в Налоговый кодекс ..." (вступил в силу 6.08.2011 г.) внесены изменения в Налоговый кодекс, согласно которым временно, до 1.01.2014 г., от обложения НДС освобождаются операции по поставке на территории Украины зерновых культур товарных позиций 1001—1008 согласно УКТ ВЭД и технических культур товарных позиций 1205 и 1206 согласно УКТ ВЭД, кроме первой поставки таких зерновых и технических культур сельхозпредприятиями-производителями и предприятиями, непосредственно приобретшими такие культуры у сельхозпредприятий-производителей.

Т.о., операции по поставке зерновых и технических культур сельхозпредприятиями, как до внесения изменений в Кодекс Законом № 3609, так и после внесения изменений, **облагаются НДС по ставке 20%**.

Если хозсубъект, не являющийся сельхозпредприятием, осуществляет операции по поставке зерновых и технических культур собственного производства на территории Украины, на такие операции **распространяется режим освобождения от обложения НДС**.

## Корректировка объемов приобретений без НДС

Письмо от 5.09.2011 г. № 9962/5/15-3416
"Относительно отображения в отчетности корректировки объемов приобретений без НДС"

Учитывая, что форма Расчета корректировки сумм НДС к декларации по НДС (Д1) не предусматривает отображения корректировки налогового кредита по объемам приобретения товаров/услуг, по которым не начислялся НДС, до внесения соответствующих изменений такая корректировка отображается в таб. 2 разд. II Расчета корректировки сумм НДС к декларации по НДС (Д1).

При этом в случае корректировки операций, которые:

— были заверены налоговыми накладными — в графах 2—7, 9 таб. 2 указываются соответствующие реквизиты расчетов корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговым накладным, в гр. 10 таб. 2 проставляется про-

черк, а в гр. 8 рядом с основанием для корректировки налогового кредита указывается, что эта корректировка осуществляется по операциям, которые были включены в стр. 11.1 или 11.2 декларации по НДС за соответствующий отчетный период;

— не были заверены налоговыми накладными (т.е. приобретенный предмет не является объектом налогообложения, приобретение совершено у неплательщиков НДС) — в гр. 2 и 3 таб. 2 указываются соответствующие реквизиты поставщиков, в гр. 4—7, 10 таб. 2 проставляются прочерки, а в гр. 8 рядом с основанием для корректировки налогового кредита указывается, что эта корректировка осуществляется по операциям, которые были включены в стр. 11.1 или 11.2 декларации по НДС за соответствующий отчетный период.

***Примечание.*** *Операции по получению резидентом услуг от нерезидента, место поставки которых определено за пределами Украины, отображению в налоговой декларации по НДС и в реестре выданных и полученных налоговых накладных не подлежат.*

## Оформление отчетности по налогу на прибыль предприятий

Письмо от 12.09.2011 г. № 10-2018/3582

В связи с вступлением в силу 1.04.2011 г. раздела III Налогового кодекса и отсутствием в нем ссылки на учет во 2 кв. 2011 г. отрицательного значения объекта обложения налогом на прибыль, кроме возникшего по результатам деятельности в 1 кв. 2011 г., отрицательное значение объекта налогообложения 2010 г., которое вошло в 1 кв. 2011 г. согласно п. 22.4 Закона "О налогообложении прибыли предприятий" от 28.12.1994 г. № 334/94-ВР, **в состав отрицательного значения 2 кв. 2011 г. не включается.**

### НБУ

## Осуществление валютно-обменных операций в Украине

Письмо от 28.09.2011 г. № 28-211/3864-11318

Относительно практического применения норм Инструкции о порядке организации и осуществления валютно-обменных операций на территории Украины НБУ сообщил, что банк (финучреждение) должен осуществлять валютно-обменные операции при условии предъявления документа, удостоверяющего личность клиента. Работник банка (финучреждения) обязан обеспечить хранение копий страниц указанного документа в банковских документах дня.

Если физлицо, обратившееся в банк (финучреждение) с целью проведения валютно-обменной операции, ранее было идентифицировано банком (финучреждением), то банк (финучреждение) совершает валютно-обменную операцию для такого физлица **без дополнительной идентификации**.

Во время покупки инвалюты в сумме меньше, чем номинальная стоимость минимальной банкноты ($1, EUR1 и т.п.), наличие копии документа, удостоверяющего резидентность лица, **не требуется**.

Инструкцией, которой установлен порядок проведения валютно-обменных операций, не установлено требование о подтверждении источников происхождения средств физлицами-нерезидентами. Т.о., затребование банком у физлица-нерезидента копии таможенной декларации в случае осуществления валютно-обменной операции **является неправомерным**.

## Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

**30.09.2011 г.:**

— Закон от 8.09.2011 г. № 3716-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования правового регулирования обеспечения реализации жилищных прав жителей общежитий";

— Изменения в Инструкцию по оформлению работниками ГАИ материалов об административных нарушениях в сфере безопасности дорожного движения (Приказ МВД от 18.08.2011 г. № 594);

— Изменения в Инструкцию по вопросам деятельности подразделений дорожно-патрульной службы ГАИ (Приказ МВД от 22.08.2011 г. № 618);

— Методика определения размеров возмещения ущерба, нанесенного государству вследствие самовольного пользования недрами (Приказ Минприроды от 29.08.2011 г. № 303);

— Положение о конкурсном отборе субъектов оценочной деятельности (Приказ ФГИ от 29.08.2011 г. № 1270).

**1.10.2011 г.:**

— Постановление ВР от 20.09.2011 г. № 3755-VI "Об изменении порядка расчета времени на территории Украины";

— Новый размер минимальной зарплаты — 985 грн. месячная (ныне — 960 грн.) и 5,92 грн. почасовая (ныне — 5,77 грн.) (Закон от 23.12.2010 г. № 2857-VI). Действует до 31.11.2011 г. включительно;

— Новый размер прожиточного минимума: для детей возрастом до 6 лет — 853 грн. (ныне — 832 грн.), для детей 6—18 лет — 1022 грн. (ныне — 997 грн.), для трудоспособных лиц — 985 грн. (ныне — 960 грн.); для лиц, утративших работоспособность — 784 грн. (ныне — 764 грн.), общий показатель — 934 грн. (ныне — 911 грн.) (Закон от 23.12.2010 г. № 2857-VI). Действует до 31.11.2011 г. включительно;

— Закон от 8.07.2011 г. № 3668-VI "О мероприятиях по законодательному обеспечению реформирования пенсионной системы";

— Новая редакция ст. 241 "Налоговые агенты" Налогового кодекса относительно экологического налога за выбросы в атмосферу загрязняющих веществ передвижными источниками загрязнения в случае использования топлива (Закон от 7.07.2011 г. № 3609-VI);

— Закон от 8.07.2011 г. № 3681-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по вопросам государственных закупок";

— Начало расчетов по векселям, выданным в 2010 г. органами местного самоуправления в г. Киеве на погашение задолженности бюджета г. Киева по возмещению разницы в тарифах на теплоэнергию (Пост. КМУ от 18.08.2010 г. № 721).

## ПРОЕКТЫ

### Гуманизация ответственности за правонарушения в сфере хоздеятельности

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно гуманизации ответственности за правонарушения в сфере хозяйственной деятельности)"
*(Зарегистрирован в ВР 27.09.2011 г. под № 9221. Внесен Президентом)*

Проект разработан с целью гуманизации существующих в украинском законодательстве санкций за совершение **уголовных правонарушений в сфере экономики** и хозяйственной деятельности.

Предлагается за совершение преступлений в хозяйственной сфере **вместо наказания в виде лишения свободы ввести санкцию в виде штрафа**. Штраф может быть заменен судом на другое наказание только в случае его неуплаты в срок, установленный судебным решением. Указанная модель предлагается также и для тех случаев, когда субъектом преступления является должностное лицо юрлица частного права.

Вместе с тем отменяется уголовная ответственность за те действия в сфере хоздеятельности, которые на сегодня потеряли признаки повышенной общественной опасности, достаточной для преследования их в уголовном порядке, а именно за контрабанду товаров, за нарушение порядка занятия хоздеятельностью и деятельностью по предоставлению финансовых услуг, за занятие запрещенными видами хоздеятельности, за уклонение от возврата выручки в инвалюте, за незаконное открытие или использование за пределами Украины валютных счетов, за нарушение правил сдачи драгметаллов и драгоценных камней, за подделку знаков почтовой оплаты и проездных билетов, за незаконное изготовление, сбыт или использование государственного пробирного клейма, за фиктивное банкротство, за утаивание стойкой финансовой несостоятельности, за незаконные действия в случае банкротства, за размещение ценных бумаг без регистрации их выпуска, за обман покупателей и заказчиков, за фальсификацию средств измерения, за принуждение к антиконкурентным согласованным действиям, за незаконные действия относительно приватизационных бумаг, за несоблюдение лицом обязательных условий относительно приватизации государственного, коммунального имущества или предприятий и их дальнейшего использования.

За совершение вышеуказанных правонарушений устанавливается административная ответственность в виде наложения штрафов.

Также предлагается установить, что **взятие под стражу не может быть применено** к ранее несудимому лицу, подозреваемому или обвиняемому в совершении преступления, за которое предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до 5 лет, за исключением случаев, когда оно скрывается от органов следствия или препятствует расследованию дела.

Относительно оснований применения предупредительной меры в виде взятия под стражу по делам относительно преступлений в сфере экономики и хозяйственной деятельности, а также по делам относительно служебных преступлений, совершенных предпринимателями, вводится механизм, согласно которому подозреваемый, обвиняемый по таким делам может быть взят под стражу только в случае невнесения им средств в качестве залога органам следствия или препятствования расследованию дела.

Кроме того, устанавливается перечень составов преступлений в сфере хоздеятельности, привлечение к ответственности за которые возможно исключительно на основании жалобы пострадавшего. При этом порядок привлечения к уголовной ответственности по жалобе пострадавшего предусматривает, что соответствующее уголовное дело подлежит закрытию в случае, если пострадавший пойдет на мировую с обвиняемым до момента удаления суда в совещательную комнату для вынесения приговора.

Привлечение к уголовной ответственности только при наличии жалобы пострадавшего касается составов преступлений за незаконное обращение дисков для лазерных систем считывания и сырья для их производства, за противодействие законной хоздеятельности, за доведение до банкротства, за незаконное использование знака для товаров и услуг, фирменного наименования и т.п., за незаконный сбор с целью использования или использование коммерческой или банковской тайны, за разглашение коммерческой или банковской тайны, за незаконное использование инсайдерской информации, за утаивание информации о деятельности эмитента.

### Упрощение разрешительной системы

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "Об объектах повышенной опасности"

*Зарегистрирован в ВР 23.09.2011 г. под № 9214. Внесен КМУ.*

Законом "Об объектах повышенной опасности" предусмотрена выдача разрешения на строительство и/или реконструкцию объектов повышенной опасности и эксплуатацию объектов повышенной опасности, однако до настоящего времени порядок выдачи этих разрешений не установлен.

Предлагается исключить нормы относительно выдачи разрешения на строительство и/или реконструкцию объектов повышенной опасности и эксплуатацию объектов повышенной опасности из указанного закона.

## Повышение ставок акцизного налога на автомобили и автомобильное топливо

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины" относительно повышения ставок акцизного сбора на реализованные нефтепродукты и автотранспорт"

*Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.*

***Справка.*** *В настоящее время основная доходная часть государственного дорожного фонда формируется за счет поступлений от акцизного сбора и ввозной пошлины на нефтепродукты, акцизного сбора и ввозной пошлины с импортированных транспортных средств и шин к ним.*

*Уровень финансирования дорожных работ за последние 10 лет составлял 14–34% научно обоснованной минимально необходимой потребности в средствах на развитие, ремонт и содержание сети автодорог общего пользования.*

*В связи с подготовкой к проведению Евро-2012, необходимо завершить работы по реконструкции и ремонту автодорог общего пользования.*

Предлагается ставки акцизного налога на специальные и моторные бензины увеличить на EUR28 за 1 т — с EUR182 до EUR200 за 1 т, а на тяжелые дистилляты (газойли) — до EUR100 за 1 т (ныне — EUR42, 49, 62 и 90 в зависимости от массовой доли серы).

Также предлагается повысить ставки акцизного налога на продажи автомобилей. В зависимости от объема их двигателей и срока использования размер повышения составит от 25% до 400%.

## Либерализация внешнеэкономической деятельности

Президент. Проект указа
"О внесении изменения в указ Президента Украины от 18 июня 1994 года № 319"

Ст. 1 указа Президента от 18.06.1994 г. № 319/94 "О неотложных мерах по возврату в Украину валютных ценностей, незаконно находящихся за ее пределами" установлена обязательность ежеквартального декларирования всеми хозсубъектами Украины наличия принадлежащих им валютных ценностей, находящихся за границей Украины. Ст. 2 указанного указа установлено, что осуществление ВЭД разрешается только при наличии деклараций, предусмотренных ст. 1 данного указа.

Предлагается исключить требование о запрете на осуществление ВЭД как санкции за недекларирование валютных ценностей.

***Справка.*** *Нормативными актами НБУ и ГНАУ установлено, что о проведении хозсубъектами декларирования заграничных ценностей региональными отделениями НБУ и налоговыми инспекциями по обращению хозсубъектов выдается справка установленной формы, которая является основанием для принятия к таможенному оформлению экспортно-импортных грузов, проведения банками операций с валютными ценностями, а также осуществления других видов ВЭД.*

*Т.о., в настоящее время таможенное оформление товаров, перемещаемых через границу Украины, осуществляется при наличии справки о проведении декларирования валютных ценностей, доходов и имущества, принадлежащих резиденту Украины и находящихся за ее пределами, или при наличии справки об отсутствии за границей Украины валютных ценностей и имущества.*

Наряду с этим, Таможенным кодексом предусмотрено предоставление при осуществлении таможенного контроля и оформления товаров исключительно документов, необходимых для осуществления таможенного контроля и оформления. Наличие или отсутствие у субъектов ВЭД валютных ценностей за границей Украины не влияет на осуществление таможенного контроля и оформления.

## Максимальные размеры страховой выплаты потерпевшему в ДТП

Госфинуслуг. Проект распоряжения
"Об утверждении максимальных размеров страховой выплаты за вред, причиненный имуществу пострадавших, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то работников Госавтоинспекции МВД Украины"

Предполагается утверждение максимальных размеров страховой выплаты потерпевшему в ДТП на период со дня вступления в силу данного распоряжения до 31.12.2012 г. в размере 10 тыс. грн., а с 1.01.2013 г. — 25 тыс. грн.

## Определение предмета госзакупки

Министерство экономического развития и торговли. Проект приказа
"О внесении изменений в Порядок определения предмета закупки"

***Справка.*** *Законом от 8.07.2011 г. № 3681-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по вопросам государственных закупок", который вступает в силу 2.10.2011 г., внесены изменения в части определения понятия услуг. Согласно Закону, услугами является* ***любой предмет закупки*** *(кроме товаров и работ), включая транспортные услуги, освоение технологий, научные исследования, научно-исследовательские или исследовательско-конструкторские разработки, медицинское и бытовое обслуживание, лизинг, наем (аренда), а также финансовые и консультационные услуги, текущий ремонт.*

Действующей редакцией Порядка определения предмета закупки закупкой услуг считается **любая закупка** (кроме товаров и работ), включая транспортные услуги, освоение технологий, научные исследования, медицинское и бытовое обслуживание, текущий ремонт, лизинг, наем (аренда), а также финансовые, банковские услуги.

В связи с этим, возникла необходимость внесения изменений в п. 2.12 Порядка.

Кроме того, предлагается внести изменения в п. 2.1 Порядка в связи с принятием Госпотребстандартом приказа от 11.10.2010 г. № 457 "Об утверждении и отмене национальных классификаторов", которым утвержден ДК 016:2010 Государственный классификатор продукции и услуг на замену ДК 016-97 (вступает в силу 1.01.2012 г.).

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### КМУ одобрил 2 госпрограммы для Крыма

В ходе заседания КМУ первый замглавы крымского правительства Павел Бурлаков представил проекты государственных программ "Вода Крыма" и "Развитие транспортно-дорожного комплекса Автономной Республики Крым до 2020 года".

По информации Главного управления информационной политики Совмина АРК, П. Бурлаков отметил, что программа развития транспортного комплекса республики будет способствовать модернизации и приведению транспортного комплекса Крыма в соответствие с европейскими стандартами. Он подчеркнул, что в результате реализации программы планируется строительство и реконструкция автодорог по важнейшим направлениям для развития приоритетных отраслей.

"Прежде всего, это даст возможность освоить новые рекреационные территории, в т.ч. западный и восточный Крым, сократить время следования по маршрутам, увеличить доступность транспорта в сельской местности", — отметили П. Бурлаков.

Кроме того, в программе определены 6 приоритетных направлений развития транспортно-дорожного комплекса республики: развитие автомобильных дорог, развитие автомобильного транспорта, электротранспорта, железнодорожного, морского и авиатранспорта. Общий объем финансирования программы — 31,6 млрд грн.

Средства планируется направить на продолжение строительства объездной дороги в Симферополе, капремонт туристических маршрутов в Ялте, Евпатории реконструкцию дороги Белогорск—Приветное, а также строительство дороги Гвардейское—Глубокий Яр—Ялта.

В рамках программы предполагается обновление троллейбусного парка в Симферополе, Алуште, Керчи и Ялте, а также трамвайного парка в Евпатории; строительство троллейбусных линий в Керчи и трамвайных линий в Евпатории. Кроме того, согласно программе, предполагается завершение строительства пригородного вокзала в столице Крыма, реконструкция вокзального комплекса станции Саки, а также перенос евпаторийского грузового порта на озеро Донузлав, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Примечание.*** *Обе программы в целом не были одобрены КМУ, в настоящее время они отправлены в Минфин и Минюст Украины для доработки с учетом госбюджета на 2012 г.*

# ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### КМУ намерен передать региональные дороги в управление областным властям до апреля 2012 г.

Об этом на пресс-конференции в Одессе заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

"В связи с реструктуризацией дорожной отрасли не позднее марта следующего года будет принят уточненный план, и дороги будут переданы областным администрациям, чтобы они сами решали, что делать. У Мининфраструктуры останутся только национальные и международные коридоры. К марту мы будем готовы сказать, как будут выглядеть украинские дороги в ближайшие 8—10 лет", — заявил Б. Колесников.

Он считает, что если руководители регионов разбираются в экономических нюансах вверенной им территории, то к дорогам будут относится с соответствующей ответственностью.

Кроме этого, вице-премьер добавил, что в настоящее время правительство рассматривает возможность восстановления трассы Рени—Баку (Азербайджан) через юг Украины. Это, по его мнению, даст новое развитие региону, транзиту между дунайскими и каспийскими портами, обеспечит работой жителей Одесской области и автомобилистов более удобными средствами передвижения.

В то же время, по его мнению, в Украине около 13 тыс. км ненужных дорог, сообщает *Транспортный бизнес*.

***Справка.*** *3.08.2011 г. КМУ одобрил изменения в концепцию реформирования госуправления автодорогами, которые предполагают проведение реформ в этой отрасли в 2011—2014 гг. Она предусматривает, что дороги местного значения будут передаваться в сферу управления Совмина Крыма, областных и Севастопольской городской госадминистраций в 2013—2014 гг. В июне т.г. "Укравтодор" спрогнозировал передачу в управление местным властям 123 тыс. км дорог из находящихся в его ведении 169,5 тыс. км; за остальными дорогами (46,5 тыс. км) будет закреплен статус дорог госзначения.*

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

### Госпотребинспекция и альянс "Украинская авиационная группа" заключили Меморандум о сотрудничестве

29.09.2011 г. состоялась церемония подписания Меморандума о сотрудничестве между Госинспекцией по вопросам защиты прав потребителей и авиакомпаниями-участницами Стратегического альянса "Украинская авиационная группа" ("АэроСвит", "Днипроавиа" и "Донбассаэро"). Документ подписали, соответственно, председатель Госпотребинспекции С. Орехов и исполнительный секретарь альянса "Украинская авиационная группа" Е. Трескунов.

Целью Меморандума является обеспечение качественного обслуживания и соблюдение прав потребителей услуг по авиаперевозкам, установление прозрачных, недискриминационных правил поведения на рынке авиатранспортных сообщений. Документ основывается на требованиях национального законодательства и международных правовых актов в сфере авиаперевозок.

Согласно Меморандуму стороны приняли на себя ряд обязательств. В частности, авиакомпании альянса должны избегать любых согласованных и скоординированных действий, ограничивающих права потребителей, и неукоснительно соблюдать требования нового Воздушного кодекса Украины, вступившего в силу 16.09.2011 г.

В свою очередь Госпотребинспекция будет способствовать в пределах своих полномочий упрощению формальностей для потребителей авиатранспортных услуг, включая либерализацию международных воздушных линий, в частности со странами Евросоюза и с Российской Федерацией. При этом государственный контролирующий орган обязался применять в своей деятельности равный подход ко всем авиаперевозчикам, как украинским, так и иностранным.

Меморандум вступил в силу сразу после подписания представителями сторон. Срок его действия — 5 лет, сообщает пресс-служба Стратегического альянса "Украинская авиационная группа".

***Справка.*** *Госинспекция по вопросам защиты прав потребителей была создана указом Президента от 6.04.2011 г. как специальный уполномоченный орган исполнительной власти в сфере госконтроля за соблюдением законодательства о защите прав потребителей. Одна из основных задач Госпотребинспекции — не препятствуя развитию бизнеса, надежно защищать права граждан на качественные и безопасные товары и услуги. Осуществляет свои полномочия непосредственно, а также через территориальные органы в Автономной Республике Крым, областях Украины, в городах Киеве и Севастополе.*

*Стратегический альянс "Украинская авиационная группа", созданный компаниями "АэроСвит" и "Донбассаэро" в начале 2007 г., стал эффективным примером взаимодействия операторов украинского авиационного рынка. В октябре 2010 г. к альянсу присоединилась третья авиакомпания — "Днипроавиа". Сотрудничество перевозчиков предусматривает консолидацию их технологических, производственных и коммерческих ресурсов. Кооперация позволила компаниям интегрировать свои маршрутные сети, составить удобное расписание полетов, создать новые стыковки авиарейсов и увеличить транзитные пассажирские потоки через Украину.*

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### "Укрзалізниця" создала новую систему классификации поездов

Специалистами железнодорожной отрасли разработана новая система классификации пассажирских поездов. В настоящее время она находится на рассмотрении и утверждении в Министерстве инфраструктуры Украины.

"Укрзалізницею" предложены следующие классы пассажирских поездов:

— дневные пассажирские поезда: Евро Сити (ЕС), Интер Сити+ (ИС+), Интер Сити (ИС), Региональный экспресс (РЭ), Региональный поезд (РП);

— ночные пассажирские поезда: Евро Найт (EN), Ночной экспресс (НЭ), Ночной скорый (НС), Ночной пассажирский (НП).

Евро Сити (ЕС) — дневной поезд высокоскоростной международного сообщения. Требования: маршрутная скорость 90 км/час и более при допустимой скорости более 200 км/час, минимум остановок; вагоны с местами для сидения 1 класса с уровнем сервиса "премиум" и 2 класса по уровню сервиса "бизнес". Повышенная стоимость проезда обусловлена скоростью и уровнем комфорта/сервиса.

Интер Сити+ (ИС+) — дневной скоростной поезд регионального сообщения. Требования: маршрутная скорость 90 км/час и более при допустимой скорости до 200 км/час, минимум остановок; вагоны с местами для сидения 1 класса с уровнем сервиса "премиум" и 2 класса по уровню сервиса "бизнес". Повышенная стоимость проезда обусловлена скоростью и уровнем комфорта/сервиса.

Интер Сити (ИС) — дневной скоростной поезд регионального сообщения. Требования: маршрутная скорость от 70 до 90 км/час при допустимой скорости до 160 км/час, минимум остановок; вагоны с местами для сидения 1 класса с уровнем сервиса "премиум", 2 класса по уровню сервиса "бизнес", 3 класса с уровнем сервиса "стандарт". Повышенная стоимость проезда обусловлена скоростью и уровнем комфорта/сервиса.

Региональный экспресс (РЭ) — дневной скоростной поезд регионального сообщения. Требования: маршрутная скорость от 70 до 90 км/час при допусти-

мой скорости до 140 км/час; вагоны с местами для сидения 1 класса с уровнем сервиса "бизнес", 2 класса по уровню сервиса "бизнес" и 3 класса по уровню сервиса "стандарт". При определении стоимости проезда учитывается доплата за скорость и комфорт/сервис.

Региональный поезд (РП) — дневной поезд регионального сообщения. Требования: маршрутная скорость до 70 км/час при допустимой скорости до 120 км/час; вагоны с местами для сидения 2 класса с уровнем сервиса "бизнес" и 3 класса по уровню сервиса "стандарт". При определении стоимости проезда учитывается доплата за комфорт/сервис.

Евро Найт (EN) — ночной скоростной поезд международного сообщения. Требования: маршрутная скорость 90 км/час и более при допустимой скорости до 200 км/час, минимум остановок; вагоны с местами СВ+ с уровнем сервиса "премиум", СВ с уровнем сервиса "бизнес" и К (купе) с уровнем сервиса "бизнес". Повышенная стоимость проезда обусловлена скоростью и уровнем комфорта/сервиса.

Ночной экспресс (НЭ) — ночной скоростной поезд, который может использоваться как для международного, так и регионального сообщения. Требования: маршрутная скорость от 70 до 90 км/час при допустимой скорости до 160 км/час; вагоны с местами СВ с уровнем сервиса "бизнес", К (купе) с уровнем сервиса "стандарт" и ПЛ (плацкарт) с уровнем сервиса "эконом". Стоимость проезда зависит от типа мест в вагонах и уровня комфорта/сервиса.

Ночной скорый (НС) — ночной скорый поезд, который может использоваться как для международного, так и регионального сообщения. Требования: маршрутная скорость от 50 до 70 км/час при допустимой скорости до 140 км/час; вагоны с местами СВ с уровнем сервиса "бизнес" К (купе) с уровнем сервиса "стандарт" и ПЛ (плацкарт) с уровнем сервиса "эконом". Стоимость проезда зависит от типа мест в вагонах и уровня комфорта/сервиса.

Ночной пассажирский (НП) — ночной поезд регионального сообщения. Требования: маршрутная скорость до 50 км/час при допустимой скорости до 140 км/час; вагоны с местами К (купе) с уровнем сервиса "стандарт" и ПЛ (плацкарт) с уровнем сервиса "эконом". Стоимость проезда зависит от типа мест в вагонах и уровня комфорта/сервиса.

Рекомендуемый перечень услуг, который может предоставляться в поездах, формируется на основании их классификации и зависит от уровня комфорта/сервиса.

К преимуществам классификации относится:

— полное соответствие с классификацией Европейского Союза;

— соответствие украинских и англоязычных названий и аббревиатур;

— лаконичность; понятность для потребителя;

— лингвистическое и семантическое соответствие и понятность потребителям из Украины и ЕС;

— соответствие целям рыночного позиционирования;

— подражание существующей в Украине классификации;

— соответствие существующим и перспективным тарифным политикам, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

***Справка.*** *Новая система разработана во исполнение Национального плана действий на 2011 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство", утвержденного Указом Президента Украины "О Национальном плане действий на 2011 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг." от 27.04.2011 г. № 504/2011.*

*В настоящее время в Украине поезда классифицируются как скорые пассажирские, ускоренные пассажирские, обычные пассажирские. Поезда могут быть фирменными, повышенного комфорта.*

***Примечание.*** *По словам директора Государственного научно-исследовательского центра железнодорожного транспорта О. Христофора, проект новой классификации поездов для "Укрзалізниці" разрабатывался лучшими специалистами-учеными на основе анализа классификаций, действующих в Европе, России и Беларуси, сообщает* УНИАН.

*Согласно проекту нового распределения пассажирских поездов, дневные электропоезда повышенного комфорта, которые сейчас курсируют между Киевом и областными центрами Украины, будут называться "Интер Сити", а новые поезда производства Hyundai — "Интер Сити+".*

*В то же время электропоезда, которые в настоящее время курсируют в пригородном сообщении, в новую классификацию не попадают, и стоимость проезда в них, как и качество услуг, останутся прежними.*

## Железнодорожные маркетологи совершенствуют работу железных дорог на рынке транспортных услуг

21—22.09.2011 в Одессе прошло совещание железнодорожных маркетологов на тему "Совершенствование организации маркетинговой деятельности на железных дорогах Украины". Мероприятие проводил замначальника главного коммерческого управления "Укрзалізниці" А. Мирошников.

Он, в частности, отметил, что в настоящее время маркетинг тесно интегрирован в бизнес-процессы железной дороги. Основными задачами, которые встают перед железнодорожными маркетологами, являются расширение коммерческой деятельности, совершенствование планирования, удовлетворение потребностей клиентов и обеспечение устойчивого спроса на железнодорожные услуги.

На семинар были приглашены ученые-железнодорожники, в т.ч. известный профессор кафедры "Маркетинг на транспорте" Украинской государственной академии железнодорожного транспорта В. Верлок, специалисты-маркетологи железных дорог РФ и Казахстана. Российские коллеги поделились опытом по повышению оптимизации грузовых перевозок, повышению использования парка подвижного состава, осуществлению комплексных услуг (перевозка+перевалка в порту), заключению с крупными грузовладельцами долгосрочных контрактов.

По итогам совещания его участники выработали ряд решений по совершенствованию маркетинговой деятельности на железнодорожном транспорте Украины.

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### АсМАП Украины начинает предоставление услуг по оформлению шенгенских виз в Посольстве Республики Венгрия

Услуги будут предоставляться перевозчикам-участникам АсМАП из всех областей, кроме Львовской, Ивано-Франковской, Закарпатской и Черновицкой. Для оформления виз необходимо предоставить в отдел визовой поддержки перевозчиков следующие документы:

1. Информация для анкеты: домашний адрес водителя (в т.ч. индекс, семейное положение, мобильный телефон).

2. Цветная фотография 3,5 х 4,5 см, сделанная не позднее 6 месяцев назад и напечатанная на бумаге высокого качества на белом фоне, лицо должно занимать 80% фотографии.

3. Загранпаспорт, действительный минимум 3 месяца после предполагаемого возвращения.

4. Ксерокопия первой страницы загранпаспорта, страниц с предыдущими визами и всеми штампами о въезде и выезде, в случае наличия более чем одного актуального паспорта необходимо представить оригиналы и копии всех паспортов.

5. Копия внутреннего паспорта (1, 2 страницы, страница с регистрацией и страницы "особые отметки", даже если на них отсутствуют отметки).

6. Оригинал полиса медицинского страхования, действительный на территории всех стран-членов Шенгенского соглашения, с суммой покрытия не менее EUR30 тыс. Информация на полисах медицинского страхования должна быть напечатана на принтере.

7. Копия водительского удостоверения.

8. Копия трудовой книжки (в случае, если физлицо-предприниматель подает документы на себя, необходимо предоставить копию свидетельства о госрегистрации).

9. Справка с места работы на фирменном бланке с контактными данными организации, с указанием должности, даты начала работы на предприятии и размере заработной платы за последние 6 месяцев (отдельно за каждый месяц). Кроме этого, справка должна содержать следующий текст: "Предприятие гарантирует покрытие всех расходов ФИО во время его пребывания на территории Венгрии".

10. Копия контракта с венгерской компанией.

11. Оригинал приглашения от венгерского партнера с указанием паспортных данных приглашаемого лица, цели поездки и срока, на который приглашается водитель.

12. Оригинал письменного запроса АсМАП Украины. (Пакет документов для получения письменного запроса предоставляется отдельно).

13. Свидетельство о госрегистрации, лицензия, свидетельство о регистрации налогоплательщика.

Документы принимаются в кабинете № 37 с 9:00 до 18:00 (в пятницу с 9:00 до 16:45). Стоимость услуги составляет 90 грн. Услуга предоставляется только водителям, которые имели хотя бы одну шенгенскую визу.

По вопросам безналичной оплаты обращаться в финансово-экономический департамент по тел.: 201-02-45, 201-54-74.

За справками обращаться по тел.: 201-54-43.

### Подешевел проезд по Западному скоростному диаметру в С.-Петербурге для некоторых машин

ОАО "ЗСД" с 1.10.2011 г. снизило тариф оплаты проезда по платной скоростной автомагистрали Западный скоростной диаметр для второго класса транспортных средств (крупногабаритные джипы типа Hummer, двухосные грузовые автомобили, автофургоны и автобусы). Он составляет 30 руб. днем и 10 руб. ночью (ранее — 40 руб. и 20 руб. соответственно), сообщает *БН.ру*.

Для других классов транспортных средств тарифы остались на прежнем уровне.

Также с 1.10.2011 г. предоставляются скидки к базовому тарифу пользователям персонифицированных БСК (на 10%) и транспондеров (на 20%), сообщает *Kolesa.ru*.

### В Сочи изменили схему движения по Курортному проспекту

В связи с переходом в завершающую стадию строительных работ на олимпийском объекте дорожной инфраструктуры — транспортной развязке "Стадион" — в ночь с 25 на 26 сентября поток автотранспорта, следующий по Курортному проспекту в центр Сочи и в сторону Адлера, был переведен на построенную вдоль Центрального стадиона новую эстакаду основного хода Д-2, сообщает пресс-служба Дирекции по строительству дорог "Черноморье".

Данный режим движения сохранится вплоть до окончания строительства развязки "Стадион".

Одновременно с этим использовавшийся до переключения движения участок Курортного проспекта от поворота к гостинице "Камелия" до выезда с улицы 20-й Горностелковой дивизии закрывается на реконструкцию, в рамках которой будет также демонтирован существующий ныне мост через реку Бзугу, а на его месте начнется сооружение новой эстакады в составе развязки, сообщает *Logistic.ru*.

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

7.11.2011 г. будет открыт прямой авиарейс **Харьков—Тель-Авив**. Соответствующая договоренность достигнута между компанией "Нью Системс АМ" (оператор Харьковского аэропорта), авиаперевозчиком **"Международные авиалинии Украины"** и туроператором "Туристическое агентство Алевтины Бронниковой" (организатор и заказчик рейса). Полеты будут выполняться на Boeing 737-800.

Стоимость билета в оба конца составит $399. При этом билеты на рейс будут продаваться только в две стороны (за исключением случаев "горящих билетов").

До конца т.г. вылет из Харькова будет осуществляться 1 раз в неделю по понедельникам в 6:00. Обратный вылет из Тель-Авива в Харьков будет выполняться по понедельникам в 9:10. Расписание полетов на 2012 г. в настоящее время находится в разработке.

Пассажиры рейса Харьков—Тель-Авив—Харьков смогут воспользоваться, в частности, услугами VIP-терминала, который 26.09.2011 г. открылся после реставрационных работ.

***

С ноября т.г. **АК "Визз Эйр Украина"** приостановила выполнение рейса **Киев—Стокгольм (Швеция)**. Пассажиры, которые приобрели билеты на отмененные рейсы, смогут перебронировать их на другие рейсы либо получить возмещение в полном объеме, сообщает *wing.com.ua*.

***

Авиакомпании **KLM** и **"Белавиа"** начали осуществлять совместные рейсы Минск (Национальный аэропорт)—Амстердам ("Скипхол"). Рейсы авиакомпании "Белавиа" выполняются на Boeing 737-500 (по средам, пятницам и субботам) и CRJ-100/200 (по понедельникам и четвергам). Продолжительность полета — 2,5 часа.

Благодаря введению данных рейсов, пасажирам откроются новые возможности для путешествий по всей маршрутной сети KLM, насчитывающей более 100 направлений.

Расписание рейсов:

**— Минск—Амстердам**

- KL3086/B2867: вылет из Минска в 10:50, прилет в Амстердам в 12:30 (понедельник, среда, пятница, суббота);
- KL3086/B2867: вылет из Минска в 13:55, прилет в Амстердам в 15:35 (четверг);

**— Амстердам—Минск**

- KL3087/B2868: вылет из Амстердама в 16:30, прилет в Минск в 20:00 (понедельник, среда, пятница, суббота);
- KL3087/B2868: вылет из Амстердама в 13:30, прилет в Минск в 17:00 (четверг).

### Авиакомпания "АэроСвит" ввела акцию на полеты из Украины за рубеж

3.10.2011 г. АК "АэроСвит — Украинские авиалинии" ввела сниженные цены на полеты из Киева, Днепропетровска, Донецка, Одессы, Симферополя, Харькова и Ивано-Франковска в 20 городов Европы, Центральной Азии, Ближнего Востока и Северной Америки. В результате акции минимальные доступные цены на этих направлениях в среднем снижены на 30%, а на некоторых маршрутах — вдвое.

Продажа акционных билетов продолжится по 13.10.2011 г. Скидочные цены установлены на полеты в обе стороны и включают все таксы и сборы. В частности, пассажирам, вылетающим из Киева, предоставляется возможность приобрести билеты (туда/обратно) в Варшаву и Краков за $159 (при вылете из регионов Украины — $229), в Москву — за $159 (из регионов — в пределах $199—219, в зависимости от направления), в Стокгольм, Гамбург, Будапешт — за $219 (из регионов — $219—259), в Лондон, Вильнюс, Копенгаген, Бухарест и Софию — за $219 (из регионов — $199—299), в Афины — за $205 (из регионов — $349).

Прямые рейсы между пятью украинскими городами Киевом, Днепропетровском, Донецком, Одессой, Симферополем и израильским Тель-Авивом будут доступны по цене от $249. Стоимость перелетов между городами Украины и С.-Петербургом составит от $249, Актау (Казахстан) — также от $249, Новосибирском — от $349, Торонто — от $699.

На перевозку между региональными центрами Украины и Ларнакой (Кипр) установлена скидочная цена $329, а на линиях Киев—Астана (Казахстан) и Киев—Алматы (Казахстан) — $419.

По большинству маршрутов спецпредложения введены на даты вылета/возврата в октябре—декабре т.г. и в январе—марте 2012 г. (кроме периода Рождественских и Новогодних праздников).

Подробнее с информацией о датах полетов, на которые распространяются акционные предложения, об уровнях цен и других условиях акции "АэроСвита" можно ознакомиться на сайте www.aerosvit.ua или в контактном центре авиакомпании. Для бесплатных звонков со стационарных телефонов в пределах Украины активирован специальный номер: 0 800 509 800.

Пассажиру, оплатившему билет по сниженной цене, предоставляется такой же набор услуг, как и при покупке обычного авиабилета "АэроСвита" — от бесплатной доставки багажа до предоставления питания на борту, сообщает пресс-служба авиакомпании.

### Регулярные рейсы "Владивосток авиа" перейдут в "Шереметьево"

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" и аэропорт "Внуково" договорились о переводе с 30.10.2011 г. регулярных рейсов "Владивосток авиа" в аэропорт "Шереметьево". Чартерные рейсы авиакомпании останутся во "Внуково", сообщает *logistic.ru*.

***Примечание.*** *С ноября т.г. ОАО "Владивосток авиа" перейдет в актив "Аэрофлота".*

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

### Black Sea Ukraine Service

| СУДНО | ERNST RICKMERS | NOVOROSSIYSK STAR | AFRICA STAR | ERNST RICKMERS | NOVOROSSIYSK STAR | AFRICA STAR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 288 | 78 | 23 | 289 | 79 | 24 |
| Ашдот | | | | 01.10 03.10 | 08.10 09.10 | |
| Хайфа | | | | 03.10 05.10 | 09.10 12.10 | 17.10 20.10 |
| Лимассол | | | | 06.10 06.10 | 13.10 13.10 | 20.10 20.10 |
| Одесса | | | 03.10 03.10 | 10.10 10.10 | 17.10 17.10 | 24.10 25.10 |
| Ильичевск | | | 04.10 04.10 | 10.10 11.10 | 17.10 18.10 | 25.10 26.10 |
| Варна | | | 05.10 05.10 | | 19.10 19.10 | |
| Амбарлы (IST) | | | 06.10 07.10 | 12.10 13.10 | 20.10 21.10 | 27.10 28.10 |
| Измир-EVYAP | | 01.10 02.10 | 07.10 07.10 | 13.10 14.10 | 21.10 21.10 | 28.10 28.10 |
| Салоники | | 03.10 03.10 | 08.10 09.10 | 15.10 16.10 | 22.10 23.10 | 30.10 31.10 |
| Измир | | 04.10 05.10 | 10.10 11.10 | 17.10 18.10 | 24.10 25.10 | 31.10 02.11 |
| Пирей | | 06.10 06.10 | 12.10 13.10 | 19.10 19.10 | 26.10 26.10 | 02.11 03.11 |
| | | | TRMER 15-16.10 | | | |
| | | | ILHFA 17-20.10 | | | |
| Ашдот | 01.10 03.10 | 08.10 09.10 | | 21.10 22.10 | 28.10 29.10 | 05.11 06.11 |

### Constanta Poti Shuttle

| СУДНО | STELLA J | ARA FELIXSTOWE | ARA FELIXSTOWE | ARA FELIXSTOW |
|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 173 | 26 | 27 | 28 |
| PARTNER'S VOY | 189 | 2 | 3 | 4 |
| Констанца | | 28.09 30.09 | 06.10 07.10 | 13.10 14.10 |
| Поти | 29.09 30.09 | 02.10 03.10 | 09.10 10.10 | 16.10 17.10 |
| | TRKPX 03-04.10 | BGVAR 05-06.10 | | |
| Констанца | | 06.10 07.10 | 13.10 14.10 | 20.10 20.10 |

### East Med Express Service

| СУДНО | ZIM GENOVA | ZIM ISTANBUL | ZIM ALABAMA | ZIM LIVORNO | ZIM DALIAN | ZIM KINGSTON |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 19 | 9 | 5 | 23 | 13 | 113 |
| Амбарлы (IST) | | | | | | 04.10 05.10 |
| Новороссийск | | | | | | 06.10 08.10 |
| Констанца | | | | | | 09.10 10.10 |
| Гемлик | | | | | | 11.10 12.10 |
| Амбарлы (IST) | | | | | 03.10 04.10 | 12.10 13.10 |
| Хайфа | | | | | 06.10 09.10 | 15.10 17.10 |
| Суэцкий канал | | | | 04.10 04.10 | 09.10 10.10 | 18.10 18.10 |
| | | | | INNHV 12-13.10 | INNHV 19-20.10 | |
| Мундра | | | | | | 26.10 26.10 |
| | | | INNHV 03-05.10 | | | |
| Коломбо | | | 08.10 09.10 | 15.10 16.10 | 22.10 23.10 | 29.10 30.10 |
| Порт Келанг | | 06.10 07.10 | 12.10 13.10 | 19.10 20.10 | 26.10 27.10 | 03.11 03.11 |
| Пусан | 07.10 08.10 | 14.10 15.10 | 21.10 22.10 | 28.10 29.10 | 04.11 05.11 | 11.11 12.11 |
| **VOYAGE REMARKS :** ZIM GENOVA/19 — omit Colombo wb; ZIM KINGSTON/113 — omit ASH | | | | | | |

| СУДНО | ZIM INDIA | ZIM COLOMBO | ZIM ASIA | ZIM SHEKOU | ZIM GENOVA | ZIM ISTANBUL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 16 | 10 | 57 | 20 | 20 | 10 |
| Пусан | | | | | 07.10 08.10 | 14.10 15.10 |
| Шанхай (SH) | | | | | 09.10 09.10 | 16.10 16.10 |
| Нингбо (ZJ) | | | | 03.10 04.10 | 10.10 10.10 | 17.10 17.10 |
| Шенцен-Дак | | | | 06.10 07.10 | 12.10 13.10 | 19.10 20.10 |
| Порт Келанг | | | 05.10 05.10 | 11.10 11.10 | 17.10 18.10 | 24.10 25.10 |
| Коломбо | | | 08.10 09.10 | 15.10 15.10 | 21.10 22.10 | 28.10 29.10 |
| Суэцкий канал | | 09.10 10.10 | 17.10 17.10 | 23.10 24.10 | 30.10 30.10 | 06.11 06.11 |
| Хайфа | | | 18.10 19.10 | 25.10 26.10 | 31.10 01.11 | 07.11 08.11 |
| Ашдот | 04.10 05.10 | 11.10 12.10 | 19.10 20.10 | 26.10 27.10 | 01.11 02.11 | 08.11 09.11 |
| | ILHFA 05-06.10 | ILHFA 12-14.10 | | | | |
| Амбарлы (IST) | 08.10 09.10 | 16.10 17.10 | 23.10 24.10 | 30.10 31.10 | 05.11 06.11 | 12.11 13.11 |
| Новороссийск | 11.10 13.10 | 18.10 20.10 | 25.10 27.10 | 01.11 03.11 | 07.11 09.11 | 14.11 16.11 |
| Констанца | 14.10 16.10 | 21.10 22.10 | 28.10 29.10 | 04.11 05.11 | 10.11 11.11 | 17.11 18.11 |
| Гемлик | 17.10 18.10 | 23.10 24.10 | 30.10 31.10 | 06.11 07.11 | 12.11 13.11 | 19.11 20.11 |
| Амбарлы (IST) | 18.10 19.10 | 24.10 25.10 | 31.10 01.11 | 07.11 08.11 | 13.11 14.11 | 20.11 21.11 |
| Хайфа | 21.10 24.10 | 27.10 28.10 | | 11.11 14.11 | 17.11 20.11 | 24.11 27.11 |
| Суэцкий канал | 24.10 25.10 | 29.10 30.10 | 04.11 04.11 | 15.11 15.11 | 21.11 21.11 | 28.11 28.11 |
| Мундра | 02.11 02.11 | 09.11 09.11 | | 23.11 23.11 | 30.11 30.11 | 07.12 07.12 |
| Коломбо | 05.11 06.11 | 12.11 13.11 | 12.11 13.11 | 26.11 27.11 | 03.12 04.12 | 10.12 11.12 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Порт Келанг | 10.11 10.11 | 17.11 17.11 | 16.11 17.11 | 01.12 01.12 | 08.12 08.12 | 15.12 15.12 |
| | | | CNXIA 21-21.11 | | | |
| Пусан | 18.11 19.11 | 25.11 26.11 | | 09.12 10.12 | 16.12 17.12 | 23.12 24.12 |
| **VOYAGE REMARKS :** ZIM ASIA/57 — omit HFA EB — MUNDRA and PUS — phase out | | | | | | |
| г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com | | | | | | |

## ARKAS-UKRAINE LTD
## Hapag-Lloyd
## ABX — Constanza

| Судно | Рейс | Транзитное время, сут. | Сервис | Выход из Пуссана | Прибытие в Констанцу |
|---|---|---|---|---|---|
| DALIAN | 13W | 33 | ABX | 27.08.2011 | 29.09.2011 |
| KINGSTON | 113W | 33 | ABX | 03.09.2011 | 06.10.2011 |
| INDIA | 16W | 33 | ABX | 10.09.2011 | 13.10.2011 |
| COLOMBO | 10W | 33 | ABX | 16.09.2011 | 19.10.2011 |
| ASIA | 57W | 33 | ABX | 24.09.2011 | 27.10.2011 |
| SHEKOU | 20W | 33 | ABX | 01.10.2011 | 03.11.2011 |
| GENOVA | 20W | 33 | ABX | 08.10.2011 | 10.11.2011 |
| ISTANBUL | 10W | 33 | ABX | 15.10.2011 | 17.11.2011 |
| ALABAMA | 06W | 33 | ABX | 22.10.2011 | 24.11.2011 |
| LIVORNO | 24W | 33 | ABX | 29.10.2011 | 01.12.2011 |

*Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.*

## Arkas Line

| Vessel | Hilde A | Marguerite A | Hilde A |
|---|---|---|---|
| Port | CBS24-11 | CBS25-11 | CBS26-11 |
| Odessa | 11.09 | 22.09 | 29.09 |
| Varna | 13.09 | 23.09 | 01.10 |
| Constanta | 14.09 | 25.09 | 02.10 |
| MARPORT | 15.09 | 26.09 | 03.10 |
| CAGLIARI | 20.09 | 01.10 | 08.10 |
| г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38 | | | |

## PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
## SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

| VESSEL | | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG (West Port) | SUEZ | DAMIETTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CSCL VANCOUVER (CSCL) | 0068 W | Чт:08-сен | Пт:09-сен | Пн:12-сен | Пт:16-сен | Сб:17-сен | Вт:27-сен | Ср:28-сен |
| VANCOUVER BRIDGE (KL) | 0061 W | Чт:15-сен | Пт:16-сен | Пн:19-сен | Пт:23-сен | Сб:24-сен | Вт:04-окт | Ср:05-окт |

| VESSEL | | ISTANBUL | CONSTANTZA | ILICHEVSK | DAMIETTA | SUEZ | SHANGHAI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CSCL NEW YORK (CSCL) | 0098 E | Вс:04-сен | Ср:07-сен | Пт:09-сен | Сб:17-сен | Вс:18-сен | Чт:06-окт |
| YM KEELUNG (YML) | 0030 E | Вс:11-сен | Ср:14-сен | Пт:16-сен | Сб:24-сен | Вс:25-сен | Чт:13-окт |
| UASC SITRAH (CSCL) | 0024 E | Вс:18-сен | Ср:21-сен | Пт:23-сен | Сб:01-окт | Вс:02-окт | Чт:20-окт |
| WAN HAI 508 (WH) | 053 E | Вс:25-сен | Ср:28-сен | Пт:30-сен | Сб:08-окт | Вс:09-окт | Чт:27-окт |
| CSCL VANCOUVER (CSCL) | 0069 E | Вс:02-окт | Ср:05-окт | Пт:07-окт | Сб:15-окт | Вс:16-окт | Чт:03-ноя |
| VANCOUVER BRIDGE (KL) | 0062 E | Вс:09-окт | Ср:12-окт | Пт:14-окт | Сб:22-окт | Вс:23-окт | Чт:10-ноя |

| VESSEL | | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG (West Port) | SUEZ | DAMIETTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KOTA LAJU (PIL) | 059 W | Чт:22-сен | Пт:23-сен | Пн:26-сен | Пт:30-сен | Сб:01-окт | Вт:11-окт | Ср:12-окт |
| UASC RAMADI (CSCL) | 0027 W | Чт:29-сен | Пт:30-сен | Пн:03-окт | Пт:07-окт | Сб:08-окт | Вт:18-окт | Ср:19-окт |
| CSCL NEW YORK (CSCL) | 0099 W | Чт:06-окт | Пт:07-окт | Пн:10-окт | Пт:14-окт | Сб:15-окт | Вт:25-окт | Ср:26-окт |
| YM KEELUNG (YML) | 0031 W | Чт:13-окт | Пт:14-окт | Пн:17-окт | Пт:21-окт | Сб:22-окт | Вт:01-ноя | Ср:02-ноя |
| UASC SITRAH (CSCL) | 0025 W | Чт:20-окт | Пт:21-окт | Пн:24-окт | Пт:28-окт | Сб:29-окт | Вт:08-ноя | Ср:09-ноя |
| WAN HAI 508 (WH) | 054 W | Чт:27-окт | Пт:28-окт | Пн:31-окт | Пт:04-ноя | Сб:05-ноя | Вт:15-ноя | Ср:16-ноя |
| CSCL VANCOUVER (CSCL) | 0070 W | Чт:03-ноя | Пт:04-ноя | Пн:07-ноя | Пт:11-ноя | Сб:12-ноя | Вт:22-ноя | Ср:23-ноя |
| VANCOUVER BRIDGE (KL) | 0063 W | Чт:10-ноя | Пт:11-ноя | Пн:14-ноя | Пт:18-ноя | Сб:19-ноя | Вт:29-ноя | Ср:30-ноя |

| VESSEL | | ISTANBUL | CONSTANTZA | ILICHEVSK | DAMIETTA | SUEZ | SHANGHAI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KOTA LAJU (PIL) | 060 E | Вс:16-окт | Ср:19-окт | Пт:21-окт | Сб:29-окт | Вс:30-окт | Чт:17-ноя |
| UASC RAMADI (CSCL) | 0028 E | Вс:23-окт | Ср:26-окт | Пт:28-окт | Сб:05-ноя | Вс:06-ноя | Чт:24-ноя |
| CSCL NEW YORK (CSCL) | 0100 E | Вс:30-окт | Ср:02-ноя | Пт:04-ноя | Сб:12-ноя | Вс:13-ноя | Чт:01-дек |
| YM KEELUNG (YML) | 0032 E | Вс:06-ноя | Ср:09-ноя | Пт:11-ноя | Сб:19-ноя | Вс:20-ноя | Чт:08-дек |
| UASC SITRAH (CSCL) | 0026 E | Вс:13-ноя | Ср:16-ноя | Пт:18-ноя | Сб:26-ноя | Вс:27-ноя | Чт:15-дек |
| WAN HAI 508 (WH) | 055 E | Вс:20-ноя | Ср:23-ноя | Пт:25-ноя | Сб:03-дек | Вс:04-дек | Чт:22-дек |

| VESSEL | | ISTANBUL | CONSTANTZA | ILICHEVSK | DAMIETTA | SUEZ | SHANGHAI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KOTA LAJU (PIL) | 060 E | Вс:16-окт | Ср:19-окт | Пт:21-окт | Сб:29-окт | Вс:30-окт | Чт:17-ноя |
| UASC RAMADI (CSCL) | 0028 E | Вс:23-окт | Ср:26-окт | Пт:28-окт | Сб:05-ноя | Вс:06-ноя | Чт:24-ноя |
| CSCL NEW YORK (CSCL) | 0100 E | Вс:30-окт | Ср:02-ноя | Пт:04-ноя | Сб:12-ноя | Вс:13-ноя | Чт:01-дек |
| YM KEELUNG (YML) | 0032 E | Вс:06-ноя | Ср:09-ноя | Пт:11-ноя | Сб:19-ноя | Вс:20-ноя | Чт:08-дек |
| UASC SITRAH (CSCL) | 0026 E | Вс:13-ноя | Ср:16-ноя | Пт:18-ноя | Сб:26-ноя | Вс:27-ноя | Чт:15-дек |
| WAN HAI 508 (WH) | 055 E | Вс:20-ноя | Ср:23-ноя | Пт:25-ноя | Сб:03-дек | Вс:04-дек | Чт:22-дек |
| CSCL VANCOUVER (CSCL) | 0071 E | Вс:27-ноя | Ср:30-ноя | Пт:02-дек | Сб:10-дек | Вс:11-дек | Чт:29-дек |
| VANCOUVER BRIDGE (KL) | 0064 E | Вс:04-дек | Ср:07-дек | Пт:09-дек | Сб:17-дек | Вс:18-дек | Чт:05-янв |

PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya

## Mediterranean Shipping Company

### Ukraine—Istanbul Feeder Service

| Vessel | Voy | ISTANBUL(A) | | Odessa(R) | | Ilyichevsk(R) | | ISTANBUL(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA |
| MSC SAMANTHA | 138 | 24/09 08:00 | 26/09 18:00 | 28/09 06:00 | 29/09 06:00 | 29/09 08:00 | 30/09 08:00 | 01/10 08:00 |
| MSC SAMANTHA | 139 | 01/10 08:00 | 03/10 18:00 | 05/10 06:00 | 06/10 06:00 | 05/10 08:00 | 06/10 08:00 | 07/10 08:00 |
| MSC SAMANTHA | 140 | 07/10 08:00 | 09/10 18:00 | 11/10 06:00 | 12/10 06:00 | 12/10 08:00 | 13/10 08:00 | 14/10 08:00 |

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237
Phone: + 38048 7847272, fax: +38048 7847274, odessa@mscukraine.com

## ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

### ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

| VESSEL | E.R. PUSAN | MANHATTAN | SANTA PAOLA | CSAV JURA | RHL FIDELITAS | WESTER BROOK | CSAV PYRENEES | KAETHE C. RICKMERS | RHL FELICITAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VOYAGE | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 |
| XINGANG | 10 aug | 17 aug | 23 aug | 30 aug | | 13 sep | 20 sep | 27 sep | 04 oct |
| QINGDAO {TSINGTAO} | 13 aug | 18 aug | 25 aug | 01 sep | 08 sep | 15 sep | 22 sep | 29 sep | 06 oct |
| SHANGHAI | 17 aug | 21 aug | 28 aug | 03 sep | 10 sep | 17 sep | 24 sep | 01 oct | 08 oct |
| NINGBO | 18 aug | 22 aug | 29 aug | 05 sep | 12 sep | 19 sep | 26 sep | 03 oct | 10 oct |
| XIAMEN (XIAMEN SHIQU) | 20 aug | 24 aug | 31 aug | 06 sep | 13 sep | 20 sep | 27 sep | 04 oct | 11 oct |
| CHIWAN | 22 aug | 25 aug | 01 sep | 08 sep | 15 sep | 22 sep | 29 sep | 06 oct | 13 oct |
| PORT KLANG {PORT KELANG} | 29 aug | 31 aug | 06 sep | 12 sep | 19 sep | 26 sep | 03 oct | 10 oct | 17 oct |
| JEDDAH | 08 sep | 10 sep | | | 30 sep | 07 oct | 14 oct | 21 oct | 28 oct |
| PORT SAID {BUR SA ID} | 11 sep | 13 sep | 19 sep | 26 sep | 03 oct | 10 oct | 17 oct | 24 oct | 31 oct |
| ISTANBUL | 14 sep | 16 sep | 22 sep | 29 sep | 06 oct | 13 oct | 20 oct | 27 oct | 03 nov |
| ODESSA (BLACK SEA) | 17 sep | 19 sep | 24 sep | 01 oct | 08 oct | 15 oct | 22 oct | 29 oct | 05 nov |
| ILLICHEVSK | 18 sep | 20 sep | 26 sep | 03 oct | 10 oct | 17 oct | 24 oct | 31 oct | 07 nov |
| CONSTANTA (CONSTANTA) | 20 sep | 21 sep | 28 sep | 05 oct | 12 oct | 19 oct | 26 oct | 02 nov | 09 nov |

1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua

## COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

### Расписание океанских судов

| VESSEL | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG | SUEZ | DAMIETTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CSCL VANCOUVER | 08/09-09/09 | 09/09-10/09 | 12/09-12/09 | 16/09-16/09 | 17/09-18/09 | 28/09-28/09 | 28/09-29/09 |
| VANCOUVER BRIDGE | 15/09-16/09 | 16/09-17/09 | 19/09-19/09 | 23/09-23/09 | 24/09-25/09 | 05/10-05/10 | 05/10-06/10 |

| VESSEL | KUMPORT | CONSTANTZA | ILLYICHEVSK | DAMIETTA | SUEZ | SHANGHAI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CSCL NEW YORK | 04/09-05/09 | 07/09-08/09 | 09/09-10/09 | 15/09-16/09 | 16/09-17/09 | 06/10-07/10 |
| YM KEELUNG | 11/09-12/09 | 14/09-15/09 | 16/09-17/09 | 22/09-23/09 | 23/09-24/09 | 13/10-14/10 |
| UASC SITRAH | 18/09-19/09 | 21/09-22/09 | 23/09-24/09 | 29/09-30/09 | 30/09-01/10 | 20/10-21/10 |
| WAN HAI 508 | 25/09-26/09 | 28/09-29/09 | 30/09-01/010 | 06/10-07/10 | 07/10-08/10 | 27/10-28/10 |
| CSCL VANCOUVER | 02/10-03/10 | 05/10-06/10 | 07/10-08/10 | 13/10-14/10 | 14/10-15/10 | 03/11-04/11 |
| VANCOUVER BRIDGE | 09/10-10/10 | 12/10-13/10 | 14/10-15/10 | 20/10-21/10 | 21/10-22/10 | 10/11-11/11 |

COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881

### Новый контейнерный сервис Новороссийск—Сочи

С 15.10.2011 г. открывается регулярный морской контейнерный сервис по маршруту Новороссийск—Сочи—Новороссийск. Оператором выступает ООО "Аквамарин Транс", сообщает *Logistic.ru.*

### OOCL меняет ротацию на С.-Петербург

С сентября т.г. OOCL изменила ротацию на своем сервисе Scan Baltic Express 1 (SBX 1), заходящем в С.-Петербург, сообщает *SeaNews.* Из расписания исключен шведский Гетеборг и добавлен немецкий Бремерхафен.

Новая ротация на сервисе: С.-Петербург—Гдыня—Бремерхафен—Гамбург—Гдыня—С.-Петербург—Роттердам—Антверпен—С.-Петербург.

### Судоходная компания Panalipina открывает 3 новых внутриазиатских сервиса

Судоходная компания Panalipina (Швеция) открывает 3 новых внутриазиатских LCL сервиса (отправка малых партий грузов), которые соединят Вьетнам, Камбоджу и Филиппины с Сингапуром, сообщают американские СМИ.

Первый сервис соединит порт Пномпень (Камбоджа) с портом Сингапур, время ротации — 3 дня. Второй сервис — Хайфон (Вьетнам)—Сингапур, время ротации — 6 дней. Третий сервис — Себу (Филиппины)—Сингапур займет 9 дней.

Открытие новых LCL сервисов в Азии является одной из основных стратегий компании Panalipina, поскольку LCL позволяет упростить процесс доставки грузов в крупные порты и является очень удобным для грузоотправителей.

### NYK Line, CMA-CGM, Hapag-Lloyd и Mediterranean Shipping Co. вводят надбавки на контейнерные перевозки

Судоходные линии NYK Line, CMA-CGM, Hapag-Lloyd и Mediterranean Shipping Co. вводят надбавки на направлениях в индийские порты Нава Шева и Ченнай, сообщает *The Journal of Commerce.*

Это связанно со скоплением контейнеровозов в данных портах, и поэтому многим судам приходится ждать погрузки/выгрузки по нескольку дней.

Надбавки NYK Line для контейнеров, направляющихся в порт Нава Шева, составят $140 за TEU и $280 за FEU. Надбавка CMA-CGM составила $85 за TEU. Надбавки Mediterranean Shipping Co. на направлении в порт Ченнай — $75 за TEU и $150 за FEU, а у Hapag-Lloyd — $100 за TEU и $200 за FEU.

### Hanjin Shipping открывает новый сервис по направлению Китай—Индия

Корейская судоходная компания Hanjin Shipping открывает новый сервис, который соединит Китай с Индией, сообщает *The Journal of Commerce.*

Сервис будет совместным с компаниями Evergreen и NYK. На сервисе будут задействованы 6 судов вместимостью по 2,5 тыс. TEU. Сервис начнет действовать с 29 октября.

Ротация сервиса: Пусан (Южная Корея)—Шанхай—Нинбо (Китай)—Шеку (Китай)—Сингапур—Нава Шева (Индия)—Пайпавав (Индия)—Коломбо (Шри-Ланка)—Сингапур—Гонконг.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Временные ограничения относительно перевозок на 3.10.2011 г.**

| Администрация, станция назначения | Груз | Период действия | Грузополучатель | Области отправления | № распоряжения, дата объявления | Дополнительные указания |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Грузия, Сухуми Грз. ж/д (573909) | все грузы | с 1.10.2011 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22) | ЦДМ/356 от 28.09.2011 г. | Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| РФ, Крейда Ю-Вост. ж/д (435906) | все грузы | с 30.09.2011 г. до 4.10.2011 г. | ООО "Белтрансэкспедиция" (9108) | Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604), Сартана Дон. ж/д (484809), Ясиноватая Дон. ж/д (480009), Запорожье-Левое Придн. ж/д (460005), Кайдацкая (эксп.) Придн. ж/д (451805), Кривой Рог Придн. ж/д (467201) | ЦДМ/358 от 28.09.2011 г. | |
| Украина, Сартана Дон. ж/д (484809) | по ЕТСНГ: лом чермет. (316) | с 1.10.2011 г. до отмены | ПАО "МК "Азовсталь" (3168) | УЗ (22) | ЦДМ/364а от 29.09.2011 г. * | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Украина, Кураховка Дон. ж/д (481209) | по ЕТСНГ: уголь камен. (161) | с 1.10.2011 г. до отмены | ООО "Центральная обогатительная фабрика "Кураховская" (1571) | Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204) | ЦДМ от 29.09.2011 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Украина, Кураховка Дон. ж/д (481209) | по ЕТСНГ: уголь камен. (161) | с 1.10.2011 г. до отмены | ООО "Центральная обогатительная фабрика "Кураховская" (1571) | Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204) | ЦДМ/375 от 29.09.2011 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Украина, Цукуриха Дон. ж/д (481105) | по ЕТСНГ: уголь камен. (161) | с 1.10.2011 г. до отмены | ООО "Обогатительная фабрика № 105" (2712) | Донецкая Дон. ж/д (48) | ЦДЗО/398 от 30.09.2011 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Украина, Никополь Придн. ж/д (466001) | по ЕТСНГ: кокс (17) | с 3.10.2011 г. до отмены | ПАО "Никопольский завод ферросплавов" (3925) | Донецкая Дон. ж/д (48), Приднепровская Придн. ж/д (45), Основа Южн. ж/д (440209) | ЦДЗО/3 от 1.10.2011 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Украина, Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004) | по ЕТСНГ: уголь камен. (161) | с 4.10.2011 г. до отмены | ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437) | все страны | ЦД/27 от 3.10.2011 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Украина, Кривой Рог Придн. ж/д (467201) | по ЕТСНГ: лом чермет. (316) | с 5.10.2011 г. до отмены | ПАО " Арселормиттал Кривой Рог" (3437) | УЗ (22) | ЦД/26 от 3.10.2011 г. | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Украина, Харьков-Балашовский Южн. ж/д (440503) | все грузы | с 4.10.2011 г. до 8.10.2011 г. | ООО "ТДХ" (2442), ПАО "Завод ЖБК-13" (3039), ООО "Производственное объединение "СПЛАВ-500" (3066), ООО "ПБ Монолит" (2797), ООО "Салида" (1787), ООО "ЗМХ" (1978), ООО "Харьковский завод ЖБК-5" (1586), ООО "С.К.С.М." (5734), ООО Реметал (2534), Стронг Сейл (2516), ПП "РОСТОК+" (3548) | Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), Приднепровская Придн. ж/д (45) | ЦД/25а от 3.10.2011 г. | |

** Согласно ЦДМ/364п от 30.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Панютино Южн. ж/д (442904), отправитель ГП "Укрспецвагон" (9860) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).*

*Остальное без изменений.*

*Согласно ЦДМ/364о от 3.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Вапнярка Од. ж/д (408504), Знаменка Од. ж/д (410006), Одесса-Лиски Од. ж/д (419903), Первомайск-на-Буге Од. ж/д (407605), Снегуровка Од. ж/д (416106), Цветково Од. ж/д (422605), отправитель Служба МТО Одесской ж/д (9767), Одесская ж/д Путевая машинная станция 129 (9715), Одесская ж/д ПМС-127 (9716), Одесская ж/д ПМС-63 (9729), ОЗ Вапнярская путевая машинная станция (9706), ОЗ Первомайское, Рельсосварочный поезд № 13 (9709) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).*

*Остальное без изменений.*

*Согласно ЦДМ/364л от 3.10.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Дрогобыч Льв. ж/д (376303), Здолбунов Льв. ж/д (350002), Ковель Льв. ж/д (354003), Мукачево Льв. ж/д (380008), отправитель ВЧД-2 (9784), ВЧД-7 (9807), ВЧД-8 (9789), ВЧД-10 (9830) в направлении Сартана Дон. ж/д (484809).*

*Остальное без изменений.*

## В октябре ЮЖД изменит график поездов на Лозовском узле

С 3.10.2011 г. по 5.11.2011 г. на Лозовском железнодорожном узле Южной железной дороги будет проводиться ряд ремонтных работ. На этот период будет отменено движение поездов № 819 Харьков—Запорожье и № 803 Харьков—Днепропетровск. Кроме того, в указанный период будет изменен график движения следующих поездов:

— № 81 Харьков—Симферополь будет отправляться в 21:40 вместо 21:20;

— № 82 Харьков—Симферополь будет отправляться в 21:25 вместо 22:30;

— № 8 Севастополь-С.-Петербург будет отправляться в 21:00 вместо 21:55;

— № 16 Днепропетровск—Москва будет отправляться в 13:52 вместо 14:15;

— № 68 Симферополь—Москва будет отправляться в 11:37 вместо 12:12;

— № 100 Симферополь—Минск будет отправляться в 12:55 вместо 13:35.

Курсировать без захода на станцию Лозовая будут следующие поезда:

— № 73 Москва—Кривой Рог—Москва — с 3.10.2011 г. по 5.11.2011 г. (отправлением в 8:25);

— № 7 С.-Петербург—Севастополь — с 3.10.2011 г. по 5.11.2011 г. (отправлением в 17:30);

— № 15 Москва—Днепропетровск — с 4.10.2011 г. по 5.11.2001 г. (отправлением в 2:37);

— № 17 Москва—Севастополь — с 3.10.2011 г. по 4.11.2011 г. (отправлением в 23:10);

— № 65 Москва—Николаев — с 4.10.2011 г. по 6.11.2011 г. (отправлением в 7:40);

— № 207 Москва—Симферополь — с 3.10.2011 г. по 25.10.2011 г. (отправлением в 4:37);

— № 67 Москва—Симферополь — с 5.10.2011 г. по 6.11.2011 г. (отправлением в 3:47);

— № 97 Москва—Керчь—Феодосия — с 6.10.2011 г. по 4.11.2011 г. (отправление в 4:05).

***Справка.*** *Ремонтные работы ведутся для организации скоростного пассажирского движения 160 км/ч на участке Казачья Лопань—Харьков—Лозовая. В частности, будет проведен ряд работ по электроснабжению, сигнализации и связи и др.*

### На Донецкой железной дороге планируют отменить 4 поезда

На Донецкой железной дороге планируют отменить 4 действующих поезда. В частности, как сообщил начальник пресс-службы ДЖД В. Селиванов, возможно будут отменены поезда: № 88/87 Луганск—Киев, № 308/307 Луганск—Кривой Рог, № 120/119 Донецк—Киев и № 322/321 Мариуполь—Харьков. При этом он отметил, что задача железной дороги — отказ от ночных и наиболее убыточных поездов.

Поезда, которые точно оставят:

— № 11/12 Луганск—Москва;

— № 78/77 Мариуполь—Москва;

— № 337/338 Донецк—Москва;

— № 386/385 Мариуполь—Липецк;

— № 20/19 Луганск—Киев;

— № 22/21 Мариуполь—Львов;

— № 47/48 Донецк—Севастополь;

— № 70/69 Мариуполь—Львов;

— № 92/91 Луганск—Одесса;

— № 95/96 Донецк—Одесса;

— № 342/341 Луганск—Симферополь;

— № 391/392 Ясиноватая—Херсон.

По словам В. Селиванова, в следующем году приоритетом "Укрзалізниці" станет запуск ускоренных дневных поездов к Евро-2012. После проведения чемпионата постепенный, безболезненный для пассажиров переход на дневное сообщение, сообщает vgorode.ua.

## ТОПЛИВО

**Цены на светлые нефтепродукты на 3.10.2011 г. (с учетом НДС)**

**Средний опт, грн/т. Условия поставки: FCA, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 11900,00 | 11750,00 | 11800,00 | 11400,00 |
| Минимальная | 11408,00 | 11127,00 | 11450,00 | 9900,00 |
| Средняя | 11772,57 | 11572,13 | 11656,67 | 10097,65 |

**Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 935,00 | 988,00 | 1020,00 | 910,00 |
| Минимальная | 845,00 | 928,00 | 950,00 | 850,00 |
| Средняя | 908,51 | 964,25 | 986,40 | 881,80 |

**Розничная торговля в Киеве, коп./л**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 990,00 | 1055,00 | 1135,00 | 1000,00 |
| Минимальная | 920,00 | 940,00 | 955,00 | 909,00 |
| Средняя | 948,35 | 1005,91 | 1031,50 | 962,04 |

*По данным центра "Психея"*

**Изменение средней цены за период 26.09—3.10.2011 г., %**

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | -0,92 | -2,35 | -3,70 | -0,63 |
| Мелкий опт | -0,14 | -0,13 | -0,02 | -0,20 |
| Розница | 0,15 | 0,52 | 0,08 | 0,01 |

*По данным "Энергобизнеса"*

**Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 3.10.2011 г., грн.**

| Область | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ | СПБТ |
|---|---|---|---|---|---|
| АР Крым | 9,69 | 10,07 | 10,34 | 9,67 | 6,70 |
| Винницкая | 9,68 | 10,07 | 10,32 | 9,65 | 6,50 |
| Волынская | 9,61 | 10,04 | 10,30 | 9,60 | 6,66 |

| Область | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ | СПБТ |
|---|---|---|---|---|---|
| Днепропетровская | 9,66 | 9,99 | 10,27 | 9,56 | 6,61 |
| Донецкая | 9,65 | 10,25 | 10,52 | 9,71 | 6,55 |
| Житомирская | 9,72 | 10,00 | 10,27 | 9,58 | 6,48 |
| Закарпатская | 9,68 | 10,13 | 10,35 | 9,62 | 6,73 |
| Запорожская | 9,63 | 9,99 | 10,27 | 9,56 | 6,68 |
| Ивано-Франковская | 9,70 | 10,13 | 10,35 | 9,64 | 6,77 |
| Киев | 9,58 | 10,09 | 10,34 | 9,64 | 6,18 |
| Киевская обл. | 9,66 | 10,09 | 10,33 | 9,61 | 6,23 |
| Кировоградская | 9,64 | 10,02 | 10,28 | 9,60 | 6,54 |
| Луганская | 9,65 | 10,14 | 10,41 | 9,68 | 6,40 |
| Львовская | 9,63 | 10,13 | 10,35 | 9,64 | 6,72 |
| Николаевская | 9,61 | 10,10 | 10,34 | 9,63 | 6,61 |
| Одесская | 9,65 | 10,12 | 10,37 | 9,64 | 6,69 |
| Полтавская | 9,55 | 10,02 | 10,26 | 9,63 | 6,33 |
| Ривненская | 9,61 | 10,03 | 10,29 | 9,58 | 6,70 |
| Сумская | 9,56 | 9,91 | 10,20 | 9,52 | 6,30 |
| Тернопольская | 9,67 | 10,12 | 10,33 | 9,62 | 6,69 |
| Харьковская | 9,53 | 9,95 | 10,25 | 9,57 | 6,36 |
| Херсонская | 9,71 | 10,06 | 10,34 | 9,62 | 6,63 |
| Хмельницкая | 9,71 | 10,08 | 10,33 | 9,60 | 6,67 |
| Черкасская | 9,63 | 10,04 | 10,30 | 9,59 | 6,49 |
| Черниговская | 9,53 | 9,94 | 10,23 | 9,54 | 6,36 |
| Черновицкая | 9,58 | 10,00 | 10,26 | 9,57 | 6,74 |
| **Средняя по Украине** | **9,64** | **10,06** | **10,32** | **9,61** | **6,55** |

*По данным Nefterynok.Info*

## Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 2.10.2011 г.

| Страны | Валюта | | А-95 | | А-98 | | Дизтопливо | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | национальная | EUR | национальная | EUR | национальная | EUR | национальная | EUR |
| Австрия | EUR | EUR | 1,384 ↑ | 1,384 ↑ | 1,534 ↑ | 1,539 ↑ | 1,341 ↑ | 1,341 ↑ |
| Андорра | EUR | EUR | 1,219 | 1,219 | 1,279 | 1,279 | 1,119 | 1,119 |
| Беларусь | EUR | EUR | 0,670 ↑ | 0,670 ↑ | - | - | 0,658 ↑ | 0,658 ↑ |
| Бельгия | EUR | EUR | 1,585 ↓ | 1,585 ↓ | 1,621 ↓ | 1,681 ↑ | 1,463 ↑ | 1,463 ↑ |
| Болгария | BGL | EUR | 2,440 | 1,258 | 1,341 | 1,341 ↑ | 2,440 ↑ | 1,258 ↑ |
| Босния и Герцеговина | BAM | EUR | 2,350 ↑ | - | - | - | 2,400 ↑ | - |
| Великобритания | GBP | EUR | 1,358 ↑ | 1,580 ↑ | 1,666 ↑ | 1,644 ↓ | 1,401 ↑ | 1,630 ↑ |
| Венгрия | HUF | EUR | 391,0 ↑ | 1,328 ↑ | - | - | 379,0 ↑ | 1,287 ↑ |
| Германия | EUR | EUR | 1,502 ↓ | 1,502 ↓ | 1,593 ↓ | 1,661 ↑ | 1,367 ↓ | 1,367 ↓ |
| Голландия | EUR | EUR | 1,699 ↑ | 1,699 ↑ | 1,764 | 1,799 ↑ | 1,397 ↑ | 1,397 ↑ |
| Греция | EUR | EUR | 1,647 ↑ | 1,647 ↑ | 1,749 ↑ | 1,753 ↓ | 1,452 ↑ | 1,452 ↑ |
| Грузия | GEL | EUR | 2,250 ↓ | 1,014 ↓ | 1,036 ↓ | 1,028 ↓ | 2,350 ↓ | 1,059 ↓ |
| Дания | DKK | EUR | 12,34 ↓ | 1,658 ↓ | 1,704 ↓ | 1,736 ↑ | 11,36 ↑ | 1,526 ↑ |
| Ирландия | EUR | EUR | 1,519 ↑ | 1,519 ↑ | - | - | 1,429 ↑ | 1,429 ↑ |
| Испания | EUR | EUR | 1,330 | 1,330 | 1,450 | 1,450 ↓ | 1,250 | 1,250 |
| Италия | EUR | EUR | 1,605 ↑ | 1,605 ↑ | 1,735 ↑ | 1,746 ↑ | 1,478 ↑ | 1,478 ↑ |
| Казахстан | KZT | KZT | 145,0 ↑ | 145,0 ↑ | 161,0 ↑ | 161,0 ↑ | 90,00 | 90,00 |
| Конго | EUR | EUR | 1,340 | 1,340 | 1,360 | 1,360 ↓ | 1,280 ↓ | 1,280 ↓ |
| Латвия | LVL | EUR | 0,902 ↓ | 1,272 ↓ | 1,314 ↓ | 1,320 ↓ | 0,871 ↓ | 1,228 ↓ |
| Литва | LTL | EUR | 4,690 ↑ | 1,358 ↑ | 1,379 ↑ | 1,384 | 4,330 ↑ | 1,254 ↑ |
| Люксембург | EUR | EUR | 1,318 ↑ | 1,318 ↑ | 1,356 ↑ | 1,356 ↓ | 1,180 ↑ | 1,180 ↑ |
| Македония | MKD | EUR | 80,00 ↑ | 1,313 ↑ | 1,337 ↑ | 1,332 ↑ | 70,00 ↑ | 1,148 ↑ |
| Молдова | MDL | MDL | 16,49 ↑ | 16,49 ↑ | 16,89 | 16,89 ↑ | 15,69 | 15,69 |
| Норвегия | NOK | EUR | 14,32 ↑ | 1,830 ↑ | 1,869 ↑ | 1,869 ↓ | 13,33 ↑ | 1,703 ↑ |
| Польша | PLN | EUR | 5,190 ↑ | 1,185 ↑ | 1,239 ↑ | 1,219 ↓ | 5,140 ↑ | 1,173 ↑ |
| Португалия | EUR | EUR | 1,589 ↑ | 1,589 ↑ | 1,707 ↑ | 1,733 ↑ | 1,416 ↑ | 1,416 ↑ |
| Россия | RUB | EUR | 29,10 ↑ | 0,673 ↑ | 0,715 ↑ | 0,689 ↑ | 26,74 ↑ | 0,618 ↑ |
| Румыния | RON | EUR | 5,450 ↑ | 1,267 ↑ | 1,384 ↑ | 1,385 ↑ | 5,410 ↑ | 1,258 ↑ |
| Сербия | RSD | EUR | 135,4 | 1,344 | - | - | 135,4 | 1,344 |
| Словакия | SKK | EUR | 1,465 ↑ | 0,049 ↑ | - | - | 1,347 ↑ | 0,045 ↑ |
| Словения | EUR | EUR | 1,287 | 1,287 | 1,300 | 1,300 | 1,238 | 1,238 |
| США | USD | EUR | - | - | - | - | 1,000 ↓ | 0,750 ↓ |
| Турция | TRY | EUR | 4,320 ↓ | 1,736 ↓ | 1,788 ↑ | 1,780 ↑ | 3,740 | 1,503 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Украина | UAH | EUR | 10,45 ↑ | 0,923 ↑ | 1,024 | 1,024 ↓ | 9,600 ↓ | 0,848 ↓ |
| Финляндия | EUR | EUR | 1,565 ↑ | 1,565 ↑ | 1,616 ↑ | 1,624 ↓ | 1,358 ↑ | 1,358 ↑ |
| Франция | EUR | EUR | 1,533 ↑ | 1,533 ↑ | 1,565 ↑ | 1,581 ↓ | 1,357 ↑ | 1,357 ↑ |
| Хорватия | HRK | EUR | 9,880 ↑ | 1,317 ↑ | 1,365 ↑ | 1,368 ↓ | 9,250 ↑ | 1,233 ↑ |
| Чехия | CZK | EUR | 34,10 ↑ | 1,371 ↑ | 1,423 | 1,435 ↓ | 33,50 ↑ | 1,347 ↑ |
| Швейцария | CHF | EUR | 1,750 ↑ | 1,442 ↑ | 1,491 ↑ | 1,450 ↑ | 1,840 ↑ | 1,516 ↑ |
| Швеция | SEK | EUR | 14,13 ↓ | 1,543 ↓ | 1,586 ↓ | 1,598 ↑ | 14,44 ↑ | 1,577 ↑ |
| Эстония | EEK | EUR | 1,284 ↑ | 1,284 ↑ | 1,324 ↑ | 1,324 ↑ | 1,279 ↑ | 1,279 ↑ |

*По данным International Road Transport*

**Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 23.09.2011 г.**

| | Удельный вес в цене | Центов/ галлон | Изменение | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $/баррель | $/т | за неделю | за месяц | за год |
| **Мировая цена** | **100%** | **290,5** | **122,0** | **961,5** | **-4,7%** | **-4,0%** | **36,2%** |
| Азия и Океания | 22% | 289,2 | 121,5 | 959,7 | -4,8% | -2,6% | 38,2% |
| Европа и СНГ | 28% | 291,2 | 122,3 | 963,6 | -5,2% | -4,3% | 35,4% |
| Бл. Восток и Африка | 7% | 283,9 | 119,2 | 940,7 | -5,2% | -3,7% | 36,9% |
| Сев. Америка | 39% | 290,8 | 122,2 | 963,8 | -4,2% | -4,4% | 35,7% |
| Южная и Центральная Америка | 4% | 299,7 | 125,9 | 969,4 | -4,9% | -5,5% | 35,7% |

*По данным IATA*

**Цены на бункерное топливо по состоянию на 3.10.2011 г.**

$/т

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Кейптаун | | | S/E | | S/E | |
| Дурбан | | | 687,0 | -3,0 | S/E | |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 655,0 | 0,0 | 665,0 | 0,0 | 950,0 | 0,0 |
| Гаосюн | 666,0 | -5,0 | 673,0 | -5,0 | 950,0 | -15,0 |
| Сингапур | 632,0 | -0,5 | 643,0 | -1,0 | 880,0 | -10,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Маракайбо | 629,0 | -0,5 | 669,5 | +1,0 | 999,5 | +8,5 |
| Рио де Жанейро | 675,0 | 0,0 | 698,5 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 |
| Сантос | 675,0 | 0,0 | 696,5 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Корпус Кристи | 640,0 | -10,0 | 665,0 | -20,0 | 930,0 | -15,0 |
| Хьюстон | 601,0 | -21,0 | 643,0 | -12,0 | 898,0 | -24,0 |
| **Ближний Восток** | | | | | | |
| Фуджейра | 635,5 | -15,5 | 661,5 | -13,0 | 1035,0 | -10,0 |
| **Северная Европа** | | | | | | |
| Горейт Белт | 624,0 | -4,0 | 659,0 | -4,0 | 922,0 | -23,0 |
| Роттердам | 589,0 | -6,0 | 615,0 | -5,0 | 875,0 | -15,0 |
| **Южная Европа** | | | | | | |
| Стамбул | 648,0 | -1,0 | 671,5 | -1,5 | 948,0 | -4,0 |
| Лиссабон | 632,0 | -8,0 | 664,0 | -8,0 | 947,0 | -14,0 |
| Пирей | 615,5 | -3,5 | 644,0 | -2,5 | 896,5 | -8,0 |

*По данным Bunkerindex.com*

# ТАМОЖНЯ

## На украинской таможне кризиса нет

В настоящее время угрозы второй волны кризиса не чувствуется. Об этом в интервью газете День заявил председатель ГТСУ И. Калетник. "Нынешняя динамика экспортно-импортных операций это подтверждает. Экспорт и импорт демонстрируют стабильные тенденции, то есть признаков кризиса нет. Причем за восемь месяцев импорт товаров составил $54 млрд, а экспорт — $44 млрд", — отметил он.

"Если отминусовать $10 млрд — стоимость импорта природного газа (а от этого страна пока еще не может отказаться), то сальдо торгового баланса будет позитивным", — добавил чиновник. Т.е. это означает, что без учета показателя газа во внешнеэкономической деятельности экспорт преобладает над импортом, а темпы роста этих показателей практически равны: импорт — 40%, а экспорт — 39%.

## Таможенные службы Украины и Армении договорились об электронном формате обмена таможенными декларациями

Председатель ГТСУ И. Калетник и руководитель таможенной службы Армении Г. Хачатрян договорились о новом электронном формате обмена информацией. Согласно утвержденному плану, на этапе декларирования будет производиться обмен таможенными

декларации между таможенными службами Украины и Армении.

Новая система поможет еще на ранних стадиях определить возможные риски перемещения грузов и предупредить возможные нарушения, сообщает *Транспортный бизнес.*

## В Харьковской области ведется активная работа по обустройству местных пунктов пропуска через украинско-российскую границу

30.09.2011 г. зампредседателя, руководитель аппарата Харьковской ОГА Василий Хома посетил местный пункт пропуска через украинско-российскую границу Гурьев Казачок, а также пункт пропуска Александровка. Оба пункта пропуска расположены в Золочевском районе. Зампредседателя ХОГА ознакомился с выполненными работами по обустройству пунктов пропуска.

Пункт пропуска Александровка после подписания четырехстороннего протокола между пограничниками и таможенниками Украины и России будет работать в режиме межгосударственного, сообщил В. Хома.

***Примечание.*** *Пункт пропуска Александровка сейчас работает в режиме местного, но по законодательству он является межгосударственным пунктом пропуска. Для того, чтобы он заработал в таком режиме, областная таможня должна увеличить штат на этом пункте.*

Также В. Хома сообщил, что реконструкцию автомобильного пункта пропуска Гоптовка планируется начать с начала октября. "Таможенной и пограничной службам необходимо определиться с режимом работы, какие полосы необходимо закрыть, с какого участка начать реконструкцию. Согласно проекту до конца года будут проведены все земельные работы и работы по возведению конструкций. В следующем году будут проведены все остальные работы, которые необходимы для завершения реконструкции", — отметил В. Хома.

## Украина отменит экспортные пошлины для Евросоюза

Как заявил Уполномоченный правительства Украины по вопросам европейской интеграции В. Пятницкий, Украина отменит экспортные пошлины при торговле с Евросоюзом. Между тем для полной отмены пошлин потребуется переходный период в 10—15 лет.

Отмечено, что в соглашении с ЕС будут выписаны защитные меры, которые сможет применять Украина в случае, если отмена экспортных пошлин будет способствовать массовому экспорту из Украины тех или иных товаров, сообщает *УНИАН*.

***Справка.*** *Украина и ЕС ведут переговоры о создании зоны свободной торговли с 2008 г. Стороны планируют завершить переговоры до конца т.г.*

**К ТЕМЕ:**

## Украина оказалась крупнейшим импортером и экспортером в торговле с ЕС

Об этом свидетельствуют данные европейского статагентства *Евростат*. Накануне саммита Восточного партнерства *Евростат* сообщил, что Украина, на которую пришлось EUR9,6 млрд, или 58% от общего объема экспорта, заняла ведущую позицию в первой половине 2011 г. За ней следует Беларусь (EUR 4 млрд, или 24%).

Как сообщается, основным импортером также стала Украина, на которую пришлось EUR7,8 млрд, или 44% от общего импорта. За ней следует Азербайджан (EUR7,2 млрд, или 40%). Крупнейший профицит был зарегистрирован в торговле в первой половине 2011 г. с Беларусью (EUR2,1 млрд) и Украиной (EUR1,8 млрд), а самый высокий дефицит — с Азербайджаном (-EUR6,0 млрд).

Половина торговли со странами Восточного партнерства пришлась на Германию, Италию и Польшу. Крупнейшим импортером стала Италия, на которую пришлось 35% (EUR6,3 млрд) от общего объема импорта.

Почти половина экспорта (40%) ЕС со странами Восточного партнерства в 1 половине 2011 г. пришлась на машины и автомобили, в то время как другие промтовары составили около четверти. Половина импорта приходится на энергию, а на другие промышленные товары — почти четверть.

Как констатирует *Евростат*, в целом за период 2000—2010 гг. объем торговли товарами между ЕС и странами Восточного партнерства вырос значительно, несмотря на некоторый спад в 2009 г. После некоторого падения в 2009 г. до EUR23,2 млрд, он частично восстановился в 2010 г. на уровне EUR29,5 млрд.

Объем импорта варьировался по той же схеме, что и экспорт: он упал до EUR19,0 млрд в 2009 г., прежде чем увеличиться до EUR25,2 млрд в 2010 г. В результате, сальдо торгового баланса ЕС со странами Восточного партнерства возросло с EUR1,0 млрд в 2000 г. до EUR4,4 млрд в 2010 г.

## ЕС предоставил Украине квоту на беспошлинный ввоз аграрной продукции

Украина достигла положительных результатов по аграрным вопросам в переговорах с Евросоюзом о создании зоны свободной торговли (ЗСТ). Об этом заявил по итогам 18-го раунда переговоров министр аграрной политики и продовольствия Н. Присяжнюк.

Украинской стороне удалось добиться увеличения квот на беспошлинную торговлю по ключевым статьям аграрного экспорта в 2—4 раза. Договоренность с ЕС будет предусматривать постепенное повышение объема квот в течение первых 5 лет работы ЗСТ. Так, если в 2013 г. Украина сможет беспошлинно экспортировать в ЕС 1,6 млн т зерновых, то через 5 лет — уже 2 млн т.

По словам директора департамента внешнеэкономических связей Минагрополитики Т. Качки, квота на вывоз в ЕС пшеницы будет установлена в размере 950 тыс. т, после чего доведена до 1 млн т. Поставки кукурузы увеличатся с первоначальных 250 тыс. т до 350 тыс. т, а ячменя — с 400 тыс. т до 650 тыс. т. Украинские производители в целом удовлетворены такими объемами квот, сообщает *Коммерсант*.

Также были достигнуты договоренности по мясу птицы. С первого года действия ЗСТ Украина сможет вывозить 20 тыс. т замороженных тушек кур и 16 тыс.

т обработанной продукции. За 5 лет объем последней квоты будет доведен до 20 тыс. т, каждый год увеличиваясь на 1 тыс. т. Украина будет поставлять в Евросоюз 3 тыс. т яиц в скорлупе и 3 тыс. т продуктов переработки яиц.

Кроме того, Украина получит возможность беспошлинно экспортировать в ЕС 12 тыс. т говядины, а также 40 тыс. т свинины (поровну обработанной свинины и тушек). Среди прочего по квоте Украина будет поставлять в ЕС 30 тыс. т сахара, а также 27 тыс. т патоки и сахарного сиропа.

В то же время предложенная квота на экспорт биоэтанола — 27 тыс. т с дальнейшим увеличением до 100 тыс. т.

Компании могут также рассчитывать на льготный экспорт овощей (50 тыс. т) и фруктов (270 тыс. т).

По словам Н. Присяжнюка, аграрный сектор практически завершил работу по подготовке подписания договора о создании зоны свободной торговли с ЕС. Нерешенными остались вопросы по отмене Украиной экспортных пошлин (на сегодняшний день они действуют на семена подсолнечника, шкуры животных, лом черных и цветных металлов).

## Иностранные автомобили в Украине могут подорожать

Стоимость автомобилей иностранной сборки в Украине может в ближайшее время повыситься на 10—13%. Как сообщает *Коммерсант-Украина,* правительство страны утвердило обращение к Всемирной торговой организации относительно повышения ввозных пошлин на автомобили с нынешних с 10% до 25%. Цель — стимулирование отечественного автопрома.

Между тем, по мнению экспертов, члены ВТО могут потребовать от Украины снижения таможенных ставок по другим товарным группам.

**Комментарий.** На повышении ввозных пошлин настаивали автопроизводители. По данным информационно-аналитической группы *AUTO-Consulting*, до вступления Украины в ВТО, в 2008 г., доля автомобилей украинского производства в продажах составляла 64%, а по итогам 2010 г. снизилась до 50%.

По словам гендиректора *AUTO-Consulting* О. Омельницкого, уменьшение пошлины до 10% сделало крупноузловую сборку автомобилей в Украине невыгодной (при таком производстве на логистику приходилось 8—10% его стоимости).

Между тем, в ВААИД полагают, что если переговоры Украины со странами-участницами ВТО будут успешными, и планка для импорта будет поднята до 25%, это может вызвать возрождение эпохи серого и черного импорта машин в Украину.

В частности, по словам гендиректора ВААИД О. Назаренко, в 2008 г. после того, как пошлину снизили до 10%, черный импорт практически исчез. "Какой смысл завозить "в черную" машины? На взятки же больше дашь, на крышевание. Таким образом, черный импорт исчез. Серый импорт упал очень сильно", — отмечает он.

Руководитель отдела продаж "Джерман Моторз" (официальный дилер Volkswagen AG) Р. Фабрицкий также ждет с повышением пошлин появления серого и черного импорта в Украине. "Снижение пошлины в 2008 г. сделало продажу серых авто невыгодной в своей массе. Поскольку потребитель понимает, что разница в цене в 1000—2000 между официальной и серой машиной не перекрывает тех рисков, которые могут возникнуть. Если разница в цене будет в 5—7 тыс. — даем отличный стимул работать серым импортерам. Опять же страдает наполняемость бюджета. И кто от этого в выигрыше, остается непонятным", — сказал он.

Если члены ВТО одобрят обращение Украины, стране будут предъявлены встречные требования, уверена старший юрист юрфирмы "Саенко Харенко" Н. Микольская. "Общий уровень пошлин по всем товарным группам не может увеличиваться. Поэтому, очевидно, нам придется снизить пошлины на другие товары",— отмечает юрист.

***Примечание.*** *Автомобили стали первой товарной группой, по которой Украина будет вести переговоры с ВТО о пересмотре условий импорта.*

*Решение начать консультации о пересмотре обязательств Украины, взятых при вступлении в ВТО, правительство приняло в начале сентября. МЭРТу поручили создать рабочую группу для разработки предложений по обращению в организацию.*

*По данным информированного источника, в настоящее время в МЭРТе просчитывают перспективы пересмотра ставок по ряду продовольственных групп. Между тем, по автомобилям уже принято решение о начале консультаций.*

## Российская таможня опаздывает в электронное правительство

С 1.10.2011 г. большая часть межведомственного документооборота в РФ при предоставлении госуслуг должна перейти в электронную форму. Однако за месяц до назначенного срока у Федеральной таможенной службы (ФТС) возник вопрос: входят ли в перечень госуслуг таможенные процедуры или в связи с вступлением в Таможенный союз на них не распространяются требования законодательства РФ? Отсутствие у службы ясности в этом вопросе в итоге может привести не только к задержке реализации планов правительства, но и к затягиванию создания интегрированной информсистемы внешней и взаимной торговли между странами Таможенного союза, запуск которой запланирован на середину 2012 г.

***Примечание.*** *В начале сентября президиум совета при президенте по развитию информационного общества в РФ под председательством руководителя администрации президента Сергея Нарышкина рассмотрел вопрос о совершенствовании информационных систем таможенного контроля. В ходе заседания между участниками встречи возник неожиданный спор — являются ли таможенные процедуры госуслугой, а значит, должны ли они предоставляться с 1 октября в электронной форме.*

*Последнее совещание по вопросу госуслуг премьер Владимир Путин провел 26.09.2011 г. В ходе него он потребовал, чтобы все федеральные органы исполнительной власти с 1.10.2011 г. перешли на электронное межведомственное взаимодействие: при предоставлении госуслуг ведомства будут сами получать от коллег всю необходимую информацию, а не требовать ее от граждан.*

*В итоге стороны договорились поручить ФТС совместно с Минкомсвязи, Минэкономики и Минфином до 1.11.2011 г. подготовить и представить в президиум совета согласованный проект "Концепции совершенствования таможенного контроля и проведения таможенных операций на основе применения современных информационно-коммуникационных технологий на период до 2014 г.".*

Однако, кроме технических проблем межведомственного электронного обмена документами в рамках развития госуслуг, могут возникнуть проблемы для интеграции таможенных органов в рамках Таможенного союза. С середины 2012 г. между странами-участницами союза должна заработать интегрированная информационная система внешней и взаимной торговли Таможенного союза, включающая национальный и межнациональный обмен данными. Как заявил на президиуме ответственный секретарь таможенной комиссии Таможенного союза Сергей Глазьев, отсутствие электронной системы у российских таможенных органов в итоге ведет к сложностям на уровне не только межведомственном, но и межнациональном. Кроме того, он напомнил, что большим успехом "дипломатико-бюрократической работы" был тот факт, что Беларусь и Казахстан согласились использовать в качестве единой системы именно российскую разработку.

## Итоги 31 заседания Комиссии Таможенного союза

23.09.2011 г. в г. Алматы состоялось 31-е заседание Комиссии Таможенного союза, на котором члены Комиссии обсудили ход выполнения Плана действий по формированию Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и РФ.

На заседании были обсуждены результаты мониторинга переноса таможенного, транспортного, санитарного, ветеринарного и фитосанитарного контроля с внутренних границ государств-членов Таможенного союза на его внешнюю границу. Члены Комиссии одобрили согласованные меры торгово-экономической политики в случае оказания третьими странами экономического давления на одно из государств-членов Таможенного союза.

На заседании были приняты международные договоры: об уполномоченном органе государства-члена Таможенного союза; об устранении технических барьеров во взаимной торговле между государствами-членами Таможенного союза и государствами-участниками СНГ, не являющимися государствами-членами Таможенного союза; протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение о правилах определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран от 12.12.2008 г.; протокол о внесении изменений и дополнений в Соглашение о некоторых вопросах предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, особенностей взыскания таможенных пошлин, налогов и порядка перечисления взысканных сумм в отношении таких товаров от 21.05.2010 г.

Комиссия приняла решение о классификации следующих товаров: профилей фасонных из пластмасс; препаратов, содержащих морскую воду; комплектующих для зерноуборочных комбайнов; редукторов отбора мощности для зерноуборочных комбайнов.

Комиссия приняла решение о корректировке ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа (ЕТТ) Таможенного союза и внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза в отношении: металлических прокладок двигателей внутреннего сгорания и аккумуляторов электрических. Члены Комиссии также внесли изменения в Перечень товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода Республикой Казахстан применяются ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок ЕТТ Таможенного союза.

На заседании были приняты технические регламенты Таможенного союза: о безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков; о безопасности игрушек; о безопасности парфюмерно-косметической продукции. Члены Комиссии согласовали изъятие в применении ветеринарных мер в отношении товаров, включенных в единый перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), одобрили изменения в Изображение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза и в Положение о нем, а также внесли изменения и дополнения в Порядок декларирования таможенной стоимости товаров.

Члены Комиссии обсудили ход выполнения Плана мероприятий по реализации Соглашения о принципах взимания косвенных налогов при экспорте и импорте товаров, выполнении работ, оказании услуг в Таможенном союзе.

## Таможенный союз может осложнить работу дальнобойщиков

В рамках Таможенного союза прорабатывается вопрос о введении единого норматива, ограничивающего движение грузовиков по трассам при температуре воздуха 32 градуса и выше. Как говорится в сообщении Министерства транспорта РФ, это связано с тем, что законодательствами Беларуси и Казахстана предусмотрено введение ограничений при температуре выше 25 градусов.

В то же время действующим в настоящее время на территории РФ порядком для введения ограничений установлена максимальная температурная величина 32 градуса.

В сообщении ведомства отмечается, что действующими нормативными актами Минтранса РФ и их проектами "не предусматривается изменение границы температуры воздуха, при которой вводятся временные ограничения движения автомобилей грузоподъемностью свыше 40 т по федеральным автодорогам в летний период".

***Примечание.*** *Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) предложило с весны 2012 г. ввести ограничения движения грузового транспорта по федеральным дорогам России в дневное время суток в случае, если температура воздуха будет превышать 25 градусов.*

# Транссибирские перевозки: проблемы и перспективы развития

Данной тематике было посвящено XX пленарное заседание Международной ассоциации "Координационный совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП), проходившее в Одессе 28—29.09.2011 г. Основной вопрос повестки дня заседания — решение проблем организации контейнерных перевозок транзитных и импортно-транзитных грузов по транссибирскому маршруту.

*Транссибирская железнодорожная магистраль — железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточно-сибирские и дальневосточные промышленные города России. Длина магистрали — 9288,2 км. Это самая длинная железная дорога в мире. В 2002 г. завершена ее полная электрификация. В настоящее время Транссиб соединяет Европейскую часть, Урал, Сибирь и Дальний Восток России, а также железнодорожные выходы в Европу, с тихоокеанскими портами и железнодорожными выходами в Азию. Технические возможности Транссиба позволяют перевозить по нему до 100 млн т грузов в год.*

*Транссибирский маршрут сегодня рассматривается, с одной стороны, как единое трансконтинентальное направление, связывающее страны АТР с Россией, со странами СНГ, Балтии и Европы. С другой стороны — как маршрут, остро нуждающийся в развитии.*

XX Пленарное заседание КСТП было организовано в Одессе по приглашению Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины и АО "ПЛАСКЕ". Украина — единственная, помимо России, из стран СНГ впервые за 20 лет удостоилась чести принимать столь высокий форум.

В заседании приняли участие более 200 членов КСТП из 24 стран. Среди них: представители железнодорожных администраций России, Украины, стран Европы, Азии, СНГ и Балтии; портов России, Германии, Эстонии, Норвегии, Швеции, Китая; судоходных компаний; международных транспортных организаций, в т.ч. Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД), Международного Комитета по железнодорожному транспорту (ЦИТ), национальных и международных ассоциаций экспедиторов (Европы, Кореи, Японии), Совета по транспортной политике при Интеграционном комитете ЕврАзЭС; руководители Министерства инфраструктуры Украины, Министерства транспорта и Министерства регионального развития РФ, представители Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Федеральной службы по тарифам РФ, Федеральной таможенной службы РФ, а также представители региональных и муниципальных властей России и Украины.

Координационный Совет по Транссибирским перевозкам — некоммерческая транспортная международная ассоциация, основанная в 1997 г. Министерством путей сообщения РФ (с 2003 г. после реорганизации — ОАО "Российские железные дороги"), Ассоциацией европейских Транссибирских операторов, Корейской Ассоциацией международных грузовых экспедиторов.

Цель КСТП — привлечение транзитных внешнеторговых грузов на транссибирский маршрут, а также координация деятельности участников перевозок грузов по транссибирскому маршруту в международном сообщении для обеспечения высококачественной доставки грузов и развития экономических отношений между странами Юго-Восточной Азии, Дальнего и Ближнего Востока, Средней Азии и Европы с использованием инфраструктуры российских железных дорог. Согласно Уставу КСТП председателем Совета на постоянной основе является президент ОАО "Российские железные дороги", заместителями председателя — президенты экспедиторских ассоциаций России, Европы, Республики Корея, Японии, входящих в состав КСТП.

Мероприятие проходило под председательством президента ОАО "РЖД" Владимира Якунина. В своем докладе президент ОАО "РЖД" В. Якунин рассказал о текущем состоянии и перспективах развития перевозок по Транссибирской магистрали.

Так, по итогам 1 полугодия т.г. по Транссибирской магистрали в международном сообщении перевезено 219,5 тыс. контейнеров ДФЭ (рост — 52%), из них импорт вырос на 66%, экспорт — на 41%, транзит — на 32%. Однако, как отметил В. Якунин, несмотря на существенный процентный рост транзитных объемов грузов по итогам 2010 г. в сравнении с кризисным 2009 г. абсолютные показатели недостаточны, учитывая транзитный потенциал Транссиба.

*Председатель КСТП, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин*

В настоящее время ОАО "РЖД" активно готовится к увеличению перевозок на дальневосточном направлении. Как отметил глава ОАО "РЖД", для этого понадобятся серьезные вложения. Так, требуемый объем инвестиций в развитие Транссиба до 2015 г. составляет 193 млрд руб. в ценах 2010 г., а на развитие БАМа для освоения перспективных объемов перевозок на период до 2020 г. потребуется от 447 до 870 млрд руб. в зависимости от сценария развития экономики и планируемых объемов перевозок.

В. Якунин подчеркнул, что Транссибирский маршрут рассматривается как единое трансконтинентальное направление, связывающее страны АТР с Россией, странами СНГ, Балтии и Европы. В настоящее время ОАО "РЖД" ведет активную работу по расширению географии этого маршрута. "Организовав прямое железнодорожное сообщение с Республикой Корея после модернизации Транскорейской магистрали и ее соединения с Транссибом, Россия могла бы создать оптимальный транзитный коридор "Республика Корея—Европа" и успешно конкурировать с морским маршрутом перевозки грузов через Суэцкий канал. В рамках данного проекта ОАО "РЖД" разрабатывает новый маршрут перевозки грузов: порт Раджин (КНДР)—Туманган (КНДР)—Хасан (РФ)—российская сеть железных дорог—Европа", — отметил Владимир Якунин.

По его словам, в стадии активной проработки находится проект строительства линии шириной колеи 1520 мм от словацкого города Кошице до Братиславы и Вены. "Как вы помните, в прошлом году в Братисла-

ве в рамках 19-го пленарного заседания КСТП международная консалтинговая компания Roland Berger Strategy Consultants впервые публично выступила с докладом о результатах предпроектного исследования, которое показало, что строительство новой линии позволит привлечь на маршрут от 16 до 24 млн т дополнительных грузов к 2050 г.", — сообщил президент ОАО "РЖД".

Помимо решения инфраструктурных проблем, необходимо сосредоточиться на совершенствовании нормативно-правовой базы международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта. Большим прогрессом в этой области стало внедрение унифицированной транспортной накладной ЦИМ/СМГС. Только за 7 месяцев 2011 г. между Европой и Азией было совершено более 20 тыс. отправок с ее использованием.

По словам В. Якунина, в рамках рабочей группы КСТП по развитию информационных технологий ведется активная работа по реализации пилотного проекта "Электронный поезд", целью которого является внедрение сквозных информационных технологий международных грузовых перевозок.

Президент ОАО "РЖД" обозначил ряд объективных и субъективных проблем, препятствующих развитию транссибирских перевозок.

К первой категории относится, в частности, проблема тарифообразования. По мнению Владимира Якунина, в целях развития логистического бизнеса необходимо отменить государственное регулирование тарифов на транзитные железнодорожные перевозки в контейнерах и обеспечить их максимальную гибкость.

Субъективным фактором является невозможность рассчитать точный срок доставки груза из-за отсутствия четких технологий и правил в части таможенного оформления грузов. Еще один негативный фактор — наличие большого количества участников транспортно-логистической цепочки с собственными коммерческими интересами и разнонаправленными бизнес-стратегиями.

Как было указано в ходе пленарного заседания, сегодня имеется целый набор факторов, отрицательно влияющих на развитие контейнерной загрузки маршрута. В числе основных барьерных факторов фигурируют: отсутствие гарантий доставки грузов точно в срок; отсутствие гибкого тарифообразования; дисбаланс грузопотоков встречных перевозок Восток—Запад—Восток; недостаточно развитые возможности перевозок по единому документу; недостаточная координация взаимодействия участников перевозок (включая грузовладельцев, железные дороги и смежные виды транспорта, а также экспедиторов и иных участников в цепи доставки грузов).

"Очевидно, что здесь необходимо идти интеграционным путем, чтобы предложить рынку комплексную, "сквозную" услугу с требуемыми параметрами цены и качества", — отметил В. Якунин. Он добавил, что одним из факторов формирования полноценного транзитного грузопотока на Транссибе могло бы стать создание крупного международного логистического оператора транзитных перевозок по направлению Восток—Запад с участием в капитале широкого круга партнеров для организации сквозных транзитных грузоперевозок через территорию России. "Сейчас через российские порты транзитные перевозки, например, контейнеров, практически не ведутся, однако можно было бы создать "сквозной" продукт для транспортировки таких грузов", — отметил В. Якунин. По его мнению, это было бы выгодно и российской стороне, и зарубежным партнерам-грузоотправителям. Сегодня на сквозных маршрутах в направлении Европа—Азия перевозчик испытывает серьезную конкуренцию, как с автомобилистами, так и с морским транспортом.

В то же время, по словам главы ОАО "РЖД", в настоящее время имеется целый ряд примеров успешной организации грузоперевозок. Так, ОАО "ТрансКонтейнер" выводит на рынок транзитных евроазиатских перевозок 2 новых продукта: первый — организация контейнерных перевозок по маршруту Китай—Европа и обратно через пограничный переход Забайкальск—Манчжурия, второй — развитие контейнерных перевозок по международному транспортному коридору № 5 Триест (Италия)—Словакия—Украина—Россия с использованием арендованного на территории Словакии терминала "Добра" (г. Кошице).

За период курсирования поезда "Балтика-

*В начале июня на совещании по вопросам развития железнодорожного транспорта с участием премьер-министра РФ Владимира Путина В. Якунин предложил создать логистического оператора для сквозных транзитных перевозок грузов через территорию РФ. В этой связи топ-менеджер предложил правительству рассмотреть вопрос об уходе от государственного регулирования транзитных тарифов.*

В интервью, отвечая на вопрос, как будет решаться технологическая проблема быстрого перехода с колеи европейской ширины (1435 мм) на российскую (1520 мм), В. Якунин заявил, что для этого будет приобретаться система автоматического изменения ширины колесных пар вагонов Talgo. "Есть у испанцев локомотивы (с этой системой). Может быть, не за горами то время, когда появится и грузовой подвижной состав", — отметил глава "РЖД", добавив, что в числе прочих преимуществ испанской технологии — "естественный наклон кузова, который позволяет в кривых малого радиуса ехать с большими скоростями".

В. Якунин также отметил, что российский перевозчик рассматривает систему Talgo как "хорошую перспективу для выстраивания международного пассажирского движения, в том числе — и с точки зрения программы "Рейл Балтика" (проект ЕС по прокладке колеи европейской ширины в странах Балтии)". "Вместо того, чтобы перешивать колею, что безумно дорого, легче купить подвижной состав, и эффект будет тот же самый", — заключил топ-менеджер.

Транзит", организованного компанией "ФЕСКО интегрированный транспорт", с мая 2003 г. по настоящее время поездом суммарно перевезено более 100 тыс. контейнеров ДФЭ. В т.г. продолжается рост объемов — в 1 полугодии уже перевезено 9490 контейнеров.

Министр транспорта РФ Игорь Левитин акцентировал внимание участников мероприятия на новых проектах по развитию международных грузоперевозок. По его словам, российские железнодорожники сегодня работают над сокращением времени следования груза до пункта назначения через Транссибирскую магистраль. В среднем груз находится в пути 10 дней, а в перспективе будет внедрен проект "Транссиб за 7 суток", что позволит повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта по сравнению с морским.

Альберт Вернер, президент Ассоциации Транссибирских операторов Европы, подчеркнул: "Мы хотим содействовать развитию перевозок и охватить транспортировками Китай, особенно западную его часть. Помимо этого, поездки в Японию должны быть количественно увеличены и усовершенствованы".

Тему необходимости "расшивки" узких мест поднимал председатель КСТП и президент ОАО "РЖД" В. Якунин, подчеркнувший, что ряд факторов находится за пределами компетенции собственно железных дорог. "Проблемами являются те вопросы, которые не зависят напрямую от железнодорожников. Так, в настоящее время работа таможни, пограничников по-прежнему является фактором, сдерживающим скорость продвижения грузов. Точный срок доставки невозможно рассчитать по причине задержки в портах из-за отсутствия четких технологий и правил таможенного оформления грузов и непредсказуемости действий таможни", — указал В. Якунин в ходе форума.

В числе проблем, не зависящих от железнодорожного транспорта, руководитель "РЖД" указал также на дисбаланс контейнерной загрузки, удорожающий общую стоимость перевозки, и отсутствие эффективного сквозного тарифа. "Сам Транссиб — только часть транссибирского маршрута, и уровень сквозного тарифа во многом зависит не только от ставки Российских железных дорог, но и от ставок морского фрахта, стивидорных сборов, а также железнодорожных тарифов на перевозку груза по территории прилегающих стран или стран, являющихся частью этого маршрута", — подчеркнул Владимир Якунин.

Как заявил Салман Бабаев, вице-президент ОАО "РЖД": "Нам необходимо просто находить общие принципы, на которых мы будем определять сквозную определенную ставку. И чтоб она была адекватной. Мы не говорим о разной экономике, разных зарплатах, расходах, и что одинаково может стоить везде поездо-километр. Но его сопоставимость можно определить и разрабатывать такие продукты, и организовать логистического оператора, который будет заниматься этим целенаправленно. Как проектом развития этого направления".

По мнению генерального секретаря КСТП Геннадия Бессонова, Транссибирская магистраль имеет все шансы значительно повысить свою конкурентоспособность в качестве транзитного моста, соединяющего страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Европу. По его словам, сегодня благоприятные экономические условия создают возможность привлекать дополнительные грузопотоки, что позволяет сделать Транссиб более конкурентоспособным на крупнейшем евроазиатском интермодальном коридоре.

"Возможности российских и иностранных организаций, входящих в состав КСТП, позволяют создать такой современный транспортный продукт для перевозки грузов по Транссибирскому маршруту, который был бы интересен ведущим транснациональным грузоотправителям. Безусловно, решения, которые будут приняты на XX Пленарном заседании КСТП в Одессе, составят основу для дальнейшего совершенствования грузоперевозок в сообщении Восток—Запад—Восток", — считает Геннадий Бессонов.

## УКРАИНА И ТРАНССИБ

Интерес Украины к этой теме понятен, так как международное значение Транссиба как самого короткого "сухопутного моста" между Европой и странами АТР неуклонно растет, а дальнейшее развитие грузовых перевозок по ТСМ, в том числе трансконтинентальных, открывает самые широкие перспективы для экономики многих стран.

По итогам восьми месяцев сообщение Транссибирская магистраль (Россия)—Украина показало лучшие результаты. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. в данном направлении рост объема контейнерных грузоперевозок составил 72%, далее следуют Россия—Эстония (+56%) и Россия—Монголия (+37%). Что касается количества перевезенных контейнеров, то сообщение Россия—Украина заняло пятое место (40161 TEU) уступив направлениям Россия—Польша (148772 TEU (-6%)), Россия—Беларусь (128937 TEU (-5%)), Россия—Казахстан (107643 ДФУ (-4%)), Россия—Латвия (58583 TEU (+5%)). Общий объем контейнерных грузоперевозок по Транссибирской магистрали за 8 месяцев т.г. составил 747302 TEU.

А для определения правильного маршрута следования необходимы понятные, хорошо описанные линии, публичные тарифы и открытый доступ к информации.

Приветствуя участников пленарного заседания, вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников проинформировал о перспективах развития железнодорожного транспорта в Украине, в частности отметил важность продолжения электрификации путей, что в значительной мере влияет на уменьшение себестоимости перевозок. По его словам, в ближайшие 5 лет на украинских железных дорогах будет электрифицировано 4,5 тыс. км путей.

Генеральный директор "Укрзалізниці" Владимир Козак отметил, что развитие международных перевозок в направлении Транссиба будет способствовать росту контейнерных перевозок и развитию поездов комбинированного транспорта.

Как заявил генеральный директор "Укрзалізниці", его ведомство имеет четкий план действий по увеличению как внутренних, так и транзитных перевозок по железной дороге. "Еще летом 2011 г.

"Укрзалізниця" перешла на 100%-е использование электронного документооборота на внутренних перевозках и рассчитывает до конца года внедрить эту практику в перевозках транзитных грузов, в т.ч. с РФ. До конца года все границы будут переведены на электронную подпись", — сообщил В. Козак. "Президент Украины Виктор Янукович поставил задачу в кратчайшие сроки повысить эффективность перевозок железнодорожным транспортом, модернизировать инфраструктуру и улучшать качество обслуживания клиентов", — добавил В. Козак.

В 1 полугодии 2012 г. "Укрзалізниця" планирует создать единый расчетный центр, а на его базе — логистический центр, который будет заниматься как транзитными, так и внутренними перевозками, а также очень тесно сотрудничать с экспедиторами и компаниями всех стран, которые занимаются перевозками грузов в Украину, сообщил гендиректор железнодорожного ведомства В. Козак. Среди ближайших планов "Укрзалізниці" он также отметил развитие путей в направлении портов Одессы для привлечения дополнительных транзитных грузов. "Сейчас мы кладем около 60 км вторых путей, и весь поток, который будет идти из России, будет направляться на одесские порты уже по двухпутному электрифицированному участку... В следующем году мы начинаем электрификацию участка от Криворожья до одесских портов с тем расчетом, чтобы увеличить перерабатывающую способность для транзитных грузов из России и Беларуси на одесские порты", — сказал В. Козак. Гендиректор также сообщил, что "Укрзалізниця" приступает к строительству нового Бескидского тоннеля (ЛЖД). "Так как тоннель, который мы используем сейчас, был построен в 1890 г., сегодня мы строим современный тоннель на два пути", — сказал В. Козак.

Начальник главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Владимир Иващук в ходе заседания призвал железнодорожные администрации Евроазиатского континента к углублению партнерства и сотрудничества на рынке грузоперевозок. "Для успешного сотрудничества, прежде всего, необходимо совместно совершенствовать законодательную базу с целью упрощения процедуры оформления документов, внедрять прогрессивные технологии контроля за перемещением и доставкой груза, упрощать процедуры, связанные с перемещением груза через границу, развивать информационные технологии", — подчеркнул Владимир Иващук.

"Укрзалізниця" инициирует внедрение электронной накладной при перевозках в международном грузовом сообщении, для чего необходимо осуществлять электронный обмен данными в объеме перевозочного документа с железнодорожными администрациями стран ЕС. Значительная работа по этому вопросу уже проведена с Польшей, Словакией и Венгрией. В течение 7 лет осуществляется такой электронный обмен с ОАО "РЖД". Заключено трехстороннее соглашение об информационном обмене данными при перевозке грузов между "Укрзалізницею", ОАО "РЖД" и АО "НК "Казахстан темир жолы". Внедрение информационных технологий и электронного документооборота будет способствовать ускорению пропуска грузов через границу и уменьшению времени на проведение таможенных процедур.

В настоящее время накладная ЦИМ/СМГС уже используется при отдельных перевозках в Украину. Целесообразность применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на сегодня является актуальной при перспективных мультимодальных перевозках грузов в направлении Балтийское море—Черное море, а также для дальнейшего развития сотрудничества в области транспорта (включая комбинированные и мультимодальные перевозки).

***

По итогам 20-го пленарного заседания Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП) **впервые украинцы были назначены заместителями председателя КСТП. Ими стали генеральный директор ГП "Укрзалізниця" Владимир Козак и президент АО "ПЛАСКЕ" Олег Платонов.**

*Редакция журнала "Транспорт" обратилась к генеральному секретарю КСТП Геннадию Бессонову с просьбой прокомментировать эти назначения.*

*Генеральный секретарь КСТП Геннадий Бессонов*

"Назначение Владимира Козака и Олега Платонова было предопределено. Соорганизаторами мероприятия в Одессе выступили ГП "Укрзалізниця" и АО "ПЛАСКЕ", и именно на плечи руководителей этих организаций была возложена работа по организации 20-го юбилейного пленарного заседания КСТП. Добавлю, что Украина — единственная из стран СНГ, кроме России, которой за двадцать лет выпала честь принимать у себя участников заседания. По моему мнению, это очень правильное решение, ведь если говорить об украинской железной дороге, то она проходит в самом центре коридора, и если сегодня идет речь о продлении широкой колеи Транссибирской магистрали до Братиславы и Вены, то Украина становится

*Генеральный директор "Укрзалізниці" Владимир Козак*

ключевым игроком этого проекта. Таким образом, на Владимира Козака будет возложена еще и функция общественная, как заместителя председателя КСТП, и здесь нужно вырабатывать и принимать решения, которые были бы удобны для всех участников.

*Президент АО "ПЛАСКЕ" Олег Платонов*

Что касается назначения Олега Платонова, то могу с уверенностью сказать, что АО "ПЛАСКЕ", которым он руководит, не нуждается в дополнительной презентации. Сегодня эта организация является одним из крупнейших игроков на транспортном рынке в Украине, а зная то, какую большую работу господин Платонов проводит в рамках сотрудничества с ОСЖД, МСЖД, ФИАТА, его назначение абсолютно закономерно. В его компетенции будет развитие проекта организации комбинированных перевозок грузов в направлении Одесса/Ильичевск—Самара/Тольятти, Одесса/Ильичевск—Санкт-Петербург/Калининград, а также развитие перевозок по направлению Каспий—Азов—Черное море—Дунай с привлечением внутренних водных путей России и Украины".

***Примечание.*** *Работа над этим проектом началась в 2003 г., но в силу ряда политических причин, была приостановлена. Это проект создания контейнерного коридора сообщением порты Ильичевск/Одесса (Украина)—порты Тольятти/Самара (Россия) и в обратном направлении. Протяженность маршрута — 1946 км.*

**Комментарий.** "Мы надеемся, что участие в данном проекте примет и компания CMA-CGM (Франция) — один из мировых лидеров глобальных контейнерных перевозок, открывший терминальный комплекс в регионе Приволжья, — отмечает Олег Платонов.— Уже более 8 лет компания CMA-CGM осуществляет контейнерные перевозки в Россию и страны СНГ через порты Прибалтики (Рига, Таллинн), Финляндии (Котка) и Санкт-Петербург. CMA-CGM оперирует флотом из 121 судна, 30 из которых являются собственностью компании, и осуществляет судозаходы в 205 портов в 126 странах мира. В представительствах компании, расположенных по всему миру и объединенных в глобальную систему CMA-CGM Agencies Worldwide, работают в настоящее время 4800 человек. Имея в своем активе Транссиб и такие порты, как Санкт-Петербург, Новороссийск, Владивосток, Восточный, и в планах присоединение портов Черноморского региона и, в частности, Большой Одессы, позволит компании CMA-CGM занять там свою нишу".

В результате соединения контейнерного терминала Самарской области и портов Тольятти/Самара—Одесса/Ильичевск транспортировка контейнеров сможет осуществляться из различных портов на Средиземном море, из Юго-Восточной Азии и других регионов с перегрузкой в портах Ильичевск/Одесса и дальнейшей доставкой: с открытием навигации судами "река—море" и частично железной дорогой к порту Тольятти; в зимний период — железной дорогой к мультимодальному контейнерному терминалу. Далее отправка груза может быть распределена через Астану (Казахстан) на Дальний Восток и Китай, а также в страны Каспийского региона. Основная задача проекта — создание быстрого и комфортного контейнерного сообщения в рамках коридоров "Север—Юг" и "Запад—Восток". Также для этого проекта предусмотрена разработка и специального тарифа.

***

Подводя итог, можно сказать, что сегодня развитию транссибирских перевозок препятствует целый ряд проблем. В их числе — проблема тарифообразования, невозможность рассчитать точный срок доставки груза из-за отсутствия четких технологий и правил в части их таможенного оформления и наличие большого количества участников транспортно-логистической цепочки с собственными коммерческими интересами и разнонаправленными бизнес-стратегиями. Но проблемы эти решаемы. Это демонстрируют своим примером как отдельные операторы, так и крупные железнодорожные администрации. А комиссия Координационного Совета уже работает над реализацией пилотного проекта "Электронный поезд". Его целью является внедрение сквозных информационных технологий международных грузовых перевозок.

Закрывая заседание, председатель Совета, глава "РЖД" Владимир Якунин подвел итог и обозначил главный результат работы — сделан еще один шаг в интеграционных процессах на Евразийском континенте, ведь именно железнодорожный транспорт, по его мнению, в этом играет главенствующую роль.

# Из истории упрощения таможенных процедур в международной торговле

*В статье, по материалам иностранных публикаций, излагается история деятельности международных организаций по обеспечению беспрепятственного продвижения товаров в международной торговле.*

В 2005 г. Совет Всемирной таможенной организации (ВТамО) принял Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли (Рамочные стандарты), которые быстро получили международное признание в качестве базовой рамочной основы для обеспечения безопасности глобальных цепочек поставок товаров. По состоянию на июнь 2008 г. [1] администрации, которые являются членами ВТамО, заявили о своем намерении применять Рамочные стандарты ВТамО (***прим. автора*** *— см. также статью IMO's Work on the Reduction of Greenhouse Gas Emissions from Ships, представленную в июне 2008 г. на веб-сайте IMO).*

Основные черты Рамочных стандартов были представлены в источнике [2]. Одним из неотъемлемых аспектов партнерства между таможенными службами и предпринимательским сообществом, предусмотренного в Рамочных стандартах, является концепция уполномоченного экономического оператора (УЭО), определенного как "участник международной перевозки грузов", чья деятельность была одобрена национальной таможенной администрацией или кем-то от ее имени, как это соответствует нормам ВТамО, или она фактически отвечает эквивалентным стандартам обеспечения безопасности цепочек поставок товаров. К уполномоченным экономическим операторам относятся, в частности, производители, импортеры, экспортеры, брокеры, перевозчики, консолидаторы, посредники, операторы портов, аэропортов и терминалов, операторы комплексных услуг, складские компании, дистрибьюторы. Были подготовлены подробные руководящие принципы УЭО, и в июне 2007 г. они были включены в пересмотренный вариант Рамочных стандартов. В источнике [2] был представлен короткий обзор требований относительно признания УЭО, предъявляемых к УЭО и соответствующим таможенным администрациям. Этот список включает параметры, которые должны быть соблюдены и каждый из которых сопровождается конкретными подробными требованиями, предъявляемыми к УЭО или таможенной администрации или к обеим одновременно. К этим параметрам относятся:

— обнародование процесса соблюдения таможенных требований;

— удовлетворительная система ведения коммерческой отчетности;

— устойчивое финансовое положение;

— консультации, сотрудничество и связи;

— обучение, подготовка кадров, информированность о путях оптимизации таможенных процедур;

— обмен информацией, доступ к информации и конфиденциальность;

— безопасность груза;

— безопасность перевозок;

— безопасность помещений;

— безопасность персонала;

— безопасность торговых партнеров;

— эффективное управление в кризисных ситуациях и ликвидация последствий инцидентов;

— качественные оценка результатов, анализ, направленные на реальное улучшение работы.

Хотя Рамочные стандарты и руководящие принципы УЭО уже существуют достаточное время, пока не совсем ясно, какой прогресс был достигнут в успеш-

ной реализации требований на национальном уровне, конечно не имея в виду Украину, где реализация указанных принципов вообще является проблематичной. Одной из основных задач содействия успешному повсеместному применению Рамочных стандартов, в частности с точки зрения стран, которые развиваются, является обеспечение взаимного признания УЭО, сертифицированных разными таможенными администрациями. В более долгосрочной перспективе взаимное признание статуса УЭО будет иметь важнейшее значение для обеспечения того, чтобы операторы, которые отвечают критериям, установленным Рамочными стандартами, и получившие статус УЭО в своей стране, могли пользоваться реальными выгодами, вытекающими из Рамочных стандартов, и принимать участие в международной торговле на равных условиях во всех странах соглашения, исходя из принципов GATS.

При отсутствии глобальной системы взаимного признания статуса УЭО участники торговли из ряда постсоветских и развивающихся стран могут оказаться в довольно неблагоприятном положении с точки зрения конкуренции, причем это может стать причиной еще большей обеспокоенности в случае новой волны протекционизма, который уже усиливается во многих странах в результате финансового кризиса в мировой экономике. Следует, однако, отметить, что прогресс в решении вопросов взаимного признания реализуется медленно. Хотя в Рамочных стандартах содержатся некоторые общие ориентиры для разработки соглашений о взаимном признании, серьезное внимание этому вопросу отводится также потому, что для создания глобальной системы взаимного признания статуса УЭО потребуется определенное время. В этой связи следует отметить, что "по аналогии с постепенным "поэтапным подходом", предложенным для внедрения Рамочных стандартов, аналогичные надежды можно возлагать на реализацию в будущем принципа взаимного признания систем таможенного контроля в рамках программ партнерства. Сегодня уже во многом разработаны двусторонние, субрегиональные и региональные инициативы, которые закладывают принципиальную основу для такой глобальной системы.

Согласно информации ВТамО, по состоянию на декабрь 2009 г. программы в области УЭО осуществлялись в семи странах. Это означает, что еще многое должно быть сделано и что пройдет достаточно продолжительное время, прежде чем будут выявлены выгоды и проблемы, связанные с реализацией программ в области УЭО на глобальном уровне. После принятия программ в области УЭО таможенным администрациям следует приступить к разработке соглашений о взаимном признании с другими администрациями, которые имеют аналогичные программы. Интересным фактом в этом отношении является соглашение о взаимном признании, подписанное в июне 2007 г. между Соединенными Штатами и Новой Зеландией, которое, как представляется, стало первым двусторонним соглашением подобного типа. Соглашение предусматривает улучшение сотрудничества и координации между программой Соединенных Штатов в области партнерства таможенных органов и торговых кругов с целью борьбы с терроризмом (C-TPAT) и программой таможенной службы Новой Зеландии по обеспечению безопасности экспортных поставок. Согласно информации ВТамО, по состоянию на декабрь 2008 г. осуществлялись еще три экспериментальных программы, которые касаются соглашений о взаимном признании [3, 4], при участии соответственно Австралии и Новой Зеландии, ЕС и Китая, а также таможенных администраций Восточно-африканского сообщества.

Еще в 2006 г. ВТамО приступила к реализации ряда программ в области укрепления потенциала таможенных администраций, в частности программы "Колумб" для предоставления помощи по обеспечению безопасности в торговле [5], с целью оказания помощи таможенным администрациям-членам соглашения в осуществлении модернизации и в практическом применении новых Рамочных стандартов в сфере безопасности, а также подготовки стран к возможным результатам переговоров в ВТО по упрощению процедур торговли. Данная программа включала три этапа:

— этап 1: оценка нужд — данный этап, в рамках которого было проведено больше 100 диагностических миссий, завершился в июне 2007 г.;

— этап 2: практическая реализация — на данном этапе основное внимание отводится стратегическому планированию, разработке программы проектов, развитию инфраструктур управления, а также мониторингу и поддержке процесса имплементации, осуществляемого членами ВТамО. Секретариат ВТамО опубликовал "Компендиум по вопросам укрепления потенциала" (capacity-building development compendium), который представляет собой пособие по основным методам управления, которые должны помочь администрациям-членам в осуществлении контроля своего организационного развития. Компендиум регулярно обновляется с учетом реформ и процесса модернизации, осуществляемых разными таможенными администрациями;

— этап 3: мониторинг и оценка — данный этап посвящен оценке и контролю за прогрессом процесса имплементации, достигнутым бенефициариями программы "Колумб".

В 2007 г. были опубликованы два доклада, озаглавленные "Доклад ВТамО о тенденциях и подходах: оценка нужд в укреплении потенциала" ("WCO trendsand patterns report — a capacity-building estimate") и их новый выпуск, который вышел в июне 2008 г. [6]. В первом докладе, посвященном результатам осуществления первого этапа, который заключается в оценке нужд, было установлено, что таможенные администрации-члены понимают новые задачи, но нуждаются в поддержке для развития деловых привычек, необходимых для практической реализации Рамочных стандартов. Хотя большинство участников программы "Колумб" имеют, как представляется, надлежащее таможенное законодательство, которое предусматривает полномочия, необходимые для осуществления главных функций таможенных служб, а именно для осуществления общего контроля за перемещением товаров и людей через границы, во многих случаях отсутствуют основное законодательство и производные правовые нормы, которые касаются, в

частности, концепции УЭО. Поэтому для содействия разработке программ в области УЭО предлагалось обеспечить более тесное сотрудничество между таможенными администрациями и деловыми партнерами стран-участниц.

В обоих докладах указывается на необходимость взвешенного подхода к оборудованию, которое сканирует содержимое контейнеров, именованному также оборудованием для неинтрузивного осмотра, закупки которого, по сообщениям, быстро расширяются. В первом докладе отмечаются некоторые проблемы, которые были выявлены в ходе осуществления диагностических миссий в рамках первого этапа реализации программы "Колумб". К ним относятся случаи установления оборудования для сканирования до создания необходимой системы оценки рисков и ее инфраструктуры, призванных обеспечить эффективное выявление контейнеров с высоким риском, подлежащих проведению сканирования и осмотра. В докладе отмечается об обеспокоенности по этому поводу, поскольку некоторые страны используют оборудование для сканирования без предварительной оценки рисков, в отсутствие надлежащей последовательности действий, четких стратегий и необходимой инфраструктуры. На практике это обусловливает "поголовные проверки" без всякой реальной необходимости, которые приводят к значительному увеличению торговых издержек, а, следовательно, и к неэффективности торговых операций. В основе такого подхода лежит ошибочное мнение о повышении эффективности использования сканирующего оборудования путем увеличения его загрузки. В докладе также говорится, что некоторые администрации закупают оборудование для неинтрузивного осмотра, не проведя предварительного анализа того, какое оборудование реально необходимо, как оно будет использоваться в рамках новой системы управления рисками, какой необходим уровень подготовки кадров и какие требования должны предъявляться к техническому обслуживанию. Кроме того, продажа сканирующего оборудования является прибыльным делом, и участники диагностических миссий ВТО отмечают примеры того, когда продавцы делают чрезмерный акцент на использовании такого оборудования в странах, которые еще не готовы к его применению. В докладе подчеркивается, что сканирующее оборудование является дорогим, и необходимость применения дальнейших технологических нововведений может сделать стоимость оборудования непомерно высокой, особенно для многих стран, которые ограничены в финансовых ресурсах и в значительной мере зависят от доноров и механизмов финансирования. Во втором докладе ВТамО, посвященном тенденциям и подходам в связи с использованием оборудования для сканирования контейнеров, подтверждаются проблемы, выявленные на этапе оценки нужд в рамках программы "Колумб", и отмечается, что направленность на увеличение количества действующих сканирующих устройств может рассматриваться как положительная тенденция лишь в том случае, когда она сопровождается принятием стратегического плана, который определяет цели и применение, системы оценки операционных рисков, процедур технического обслуживания и планов чрезвычайных действий в случае поломок; оказывает содействие, а не сдерживает упрощение процедур торговли; и не предполагает 100% сканирования и физического досмотра. В докладе за 2008 г., посвященном тенденциям и подходам, представлена также информация о деятельности в рамках программы "Колумб", и конкретные результаты, полученные во всех шести регионах ВТамО.

В рамках ЕС, в декабре 2006 г., было принято постановление (ЕС) № 1875/2006 [7], которое предусматривает ряд мероприятий, направленных на повышение безопасности партий грузов, следующих в ЕС или отправляющихся оттуда. Кроме того, оно было направлено на практическую реализацию постановления (ЕС) № 648/2005, которым концепция УЭО была впервые включена в Таможенный кодекс Сообщества. Постановление (ЕС) № 1875/2006 содержит подробные правила, касающиеся реализации программы УЭО, и предусматривает, что надежные экономические операторы, которые отвечают условиям и критериям, установленным для признания статуса УЭО, могут получить свидетельство УЭО начиная с 1.01.2008 г. Следует отметить, что "экономический оператор" определяется как "лицо, которое в ходе своей деятельности принимает участие в операциях, охватываемых таможенным законодательством" (**прим. автора** — см. статью 1.12 директивы (ЕЭС) № 2454/93 с поправками, в статье директивы (ЕС) № 1875/2006). Это определение охватывает, например, предприятия, которые производят товары на экспорт, но не поставщика сырья, которое уже находится в свободном обращении, или транспортного оператора, который осуществляет перевозку только товаров, которые находятся в свободном обращении, в пределах таможенной территории Европейского сообщества. По данным Европейской комиссии, в феврале 2008 г. было представлено 266 заявок на получение статуса УЭО от всех субъектов, которые принимают участие в цепочке поставок товаров, в созданную Сообществом для этой цели систему ИКТ [8]. Компании, которые намереваются получить статус УЭО, должны удовлетворять таким критериям, как:

— наличие автоматизированной системы управления данными о торговле и перевозке;

— проверенная платежеспособность (за последние три года);

— применение надлежащих стандартов в области безопасности и охраны (физическая безопасность, контроль за доступом, подготовка кадров и т.д.).

Заявления могут быть представлены для получения следующих трех типов свидетельств:

об упрощении таможенных процедур (на УЭО распространяются определенные упрощенные процедуры, предусмотренные таможенными правилами);

о безопасности и охране (на УЭО распространяются упрощенные процедуры таможенного контроля относительно безопасности и охраны при ввозе товаров на таможенную территорию Сообщества или их вывозе с этой территории);

об упрощении таможенных процедур и одновременно о безопасности и охране (на УЭО распространяются льготы, упомянутые в предыдущих двух подпунктах).

Европейская комиссия подготовила ряд руководящих документов и инструкций, включая подробные руководящие принципы УЭО, опубликованные в июне 2007 г.; общий рамочный документ для оценки рисков экономическими операторами (COMPACT), опубликованный в июне 2006 г. [9]; инструментарий для самооценки УЭО и электронный инструментарий для обучения УЭО. ЕС проводит также постоянные переговоры по вопросам совершенствования и взаимного признания программ для деловых кругов (УЭО и аналогичных субъектов) со своими основными торговыми партнерами, такими как Соединенные Штаты, Канада, Япония и Китай, а также с соседними странами (Швейцарией и Норвегией). Украина к этому кругу не привлекается.

В 2007 г. ЕС и Соединенные Штаты приступили к переговорам о взаимном признании программы C-TPAT Соединенных Штатов и программы ЕС в сфере цепочек поставок товаров, которые обслуживаются УЭО. Несмотря на важные расхождения между этими двумя программами партнерства таможенных служб с деловыми кругами, в марте 2008 г. Таможенная и пограничная служба Соединенных Штатов и Европейская комиссия приняли "Общую стратегию по обеспечению взаимного признания программ партнерства в области торговли" [10]. Эта стратегия охватывает шесть групп вопросов, разработкой которых занялись Соединенные Штаты и ЕС с целью обеспечения взаимного признания: политические, административные, правовые, программные, технический и оперативный вопросы и вопросы оценки. Соединенные Штаты и ЕС приступили к решению следующих задач с целью достижения последующего взаимного признания:

— разработка руководящих принципов для обмена информацией, включая результаты проверок/аудит и правовые вопросы, связанные с раскрытием информации о каждом члене;

— проведение общих проверок для выявления расхождений, которые сохраняются, между программами УЭО и C-TPAT;

— изучение и испытание экспортного компонента для программы ПО-РАСХОДОВ;

— обмен передовой практикой в ходе общих поездок и конференций;

— продолжение диалога по правовым вопросам и принципиальным позициям соответствующих администраций;

— одобрение и подписание соглашения о взаимном признании;

— оценка преимуществ, связанных с взаимным признанием, для участников программ УЭО и C-TPAT[10].

30.01.2008 г. ЕС и Япония подписали Соглашение о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных вопросах, которое вступило в действие 1.02.2008 г. 11.02.2008 г. в Брюсселе состоялось первое совещание Общего комитета по таможенному сотрудничеству ЕС и Японии, которое было посвящено практической реализации Соглашения. В ходе совещания были рассмотрены в основном следующие вопросы:

— безопасность цепочек поставок, в частности было отмечено важное значение взаимного признания их соответствующих программ УЭО и мероприятий в области безопасности, и было принято решение о создании рабочей группы для подготовки рекомендаций по этим вопросам;

— защита прав интеллектуальной собственности;

— взаимная административная помощь для борьбы с мошенничеством и нарушениями.

Как отмечалось в [2], в декабре 2006 г. ЕС и Китай приступили к осуществлению экспериментального проекта по созданию эффективных и безопасных торговых каналов. В рамках этого проекта таможенные администрации Объединенного Королевства, Нидерландов и Китая приступили с ноября 2007 г. к обмену электронной информацией о морских контейнерах, которые вывозятся с их территории через порты Фолкстон, Роттердам и Шеньчжень. По сообщениям Европейской комиссии, благодаря тесному техническому сотрудничеству между ЕС и Китаем последний на протяжении уже нескольких лет реализует усилия для принятия и применения законодательства по обеспечению безопасности и облегчению торговли, основанного на законодательстве ЕС в области УЭО. Одновременно с этим Европейская комиссия вместе с государствами-членами провела также широкий обзор роли таможенных служб в процессе их адаптации к глобальной торговле и к новым угрозам терроризму и проблем изменения климата. В этом контексте важным событием стало принятие Пересмотренного таможенного кодекса Сообщества (ПМКС), который упрощает законодательство и административные процедуры как для администраций, так и для участников торговли. 15.10.2007 г. Совет министров ЕС принял общую позицию по ПМКС [11], и после одобрения Европейским парламентом 23.04.2008 г. была принята директива (ЕС) № 450/2008, которая утвердила Пересмотренный таможенный кодекс Сообщества [12]. Постановление вступило в силу 24.06.2008 г., однако относительно большого числа имплементационных положений, которые и в дальнейшем еще должны быть разработаны, оно фактически начнет применяться не позднее 24.06.2013 г. Это постановление в первую очередь:

— предусматривает как основное правило представления таможенной декларации и сопроводительных документов с помощью электронных средств связи;

— предусматривает обмен электронной информацией между национальными таможенными службами и другими компетентными органами;

— реализует концепцию "централизованного таможенного оформления", согласно которой уполномоченные участники торговли могут декларировать товары с использованием электронных средств связи и оплачивать пошлины в том месте, где они базируются, независимо от того, через границу какого государства-члена товары ввозятся на территорию ЕС или вывозятся с нее или в каком государстве они будут потребляться;

— закладывает основу для развития концепций "единого окна" и "центра объединенного контроля", согласно которым экономические операторы представляют информацию о товарах только в один контактный пункт (концепция "единого окна"),

хотя соответствующая информация может быть предназначена для разных административных органов и учреждений, для того чтобы ее проверка для разных целей осуществлялась в то самое время и в том же месте (концепция "центра объединенного контроля").

В ПМКС также включены исправления по вопросам безопасности, которые вытекают из постановления № 648/2005136, которые касаются таких аспектов, как статус УЭО, декларации перед приходом и перед отходом и рамочные принципы управления рисками.

*Котлубай А.М.*

Литература:

1. REVIEW OF MARITIME TRANSPORT, 2007 Report by the UNCTAD secretariat //UNITED NATIONS New York and Geneva, 2007, — 152 p.

2. REVIEW OF MARITIME TRANSPORT, 2008 Report by the UNCTAD secretariat //UNITED NATIONS New York and Geneva, 2008, — 184 p.

3. WCO News, N°54, October 2007, p. 30.

4. WCO Trends and Patterns Report — A Capacity Building Estimate, ISSUE 2, December 2007, p. 16.

5. WCO Columbus Programme Brochure — Enhancing the global dialogue on capacity-building (http://www.wcoomd.org) и A Columbus Programme Phase 2: Implementation Tool, www.wcoomd.org.

6. WCO Trends and Patterns Report — A Capacity-Building Estimate, Moving from words to action. Issue 1 (CBE 1), June 2007; WCO Trends and Patterns Report — A Capacity-Building Estimate; The Implementation Path. Issue 2 (CBE 2), December 2007; WCO Trends and Patterns Report — A Capacity-Building Estimate; From Words to Action to Implementation. Issue 3, June 2008 // www.wcoomd.org.

7. Постановление № 1875/2006 — Official Journal L 360, 19 December 2006: 64. http://ec.europa.eu.

8. Modernized Community Customs Code — frequently asked questions (MEMO/08/101) of 19 February 2008.

9. Керівні принципи УЕО (TAXUD/2006/1450) і компактна модель УЕО (TAXUD/2006/1452) //http://ec.europa.eu.

10. European Commission, Taxation and Customs Union press release. United States Customs and Border Protection and European Commission adopt the joint roadmap towards mutual recognition trade partnership programmes, 27 March 2008. EU press release. IP/08/203, 11 February 2008. // http://ec.europa.eu. Ibid. (http://www.cbp.gov).

11. Official Journal C 298E/1, 11 December 2007 // http://eur-lex.europa.eu.

12. Regulation (EC) No. 450/2008 of the European Parliament and of the Council, 23 April 2008. The regulation sets out the Community Customs Code (Modernized Customs Code), OJ L/145/1, 4.6.2008.

Maritime Days in Odessa

31 мая – 2 июня 2012, Украина, Одесса, Landmark-отель «Бристоль» 5★

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

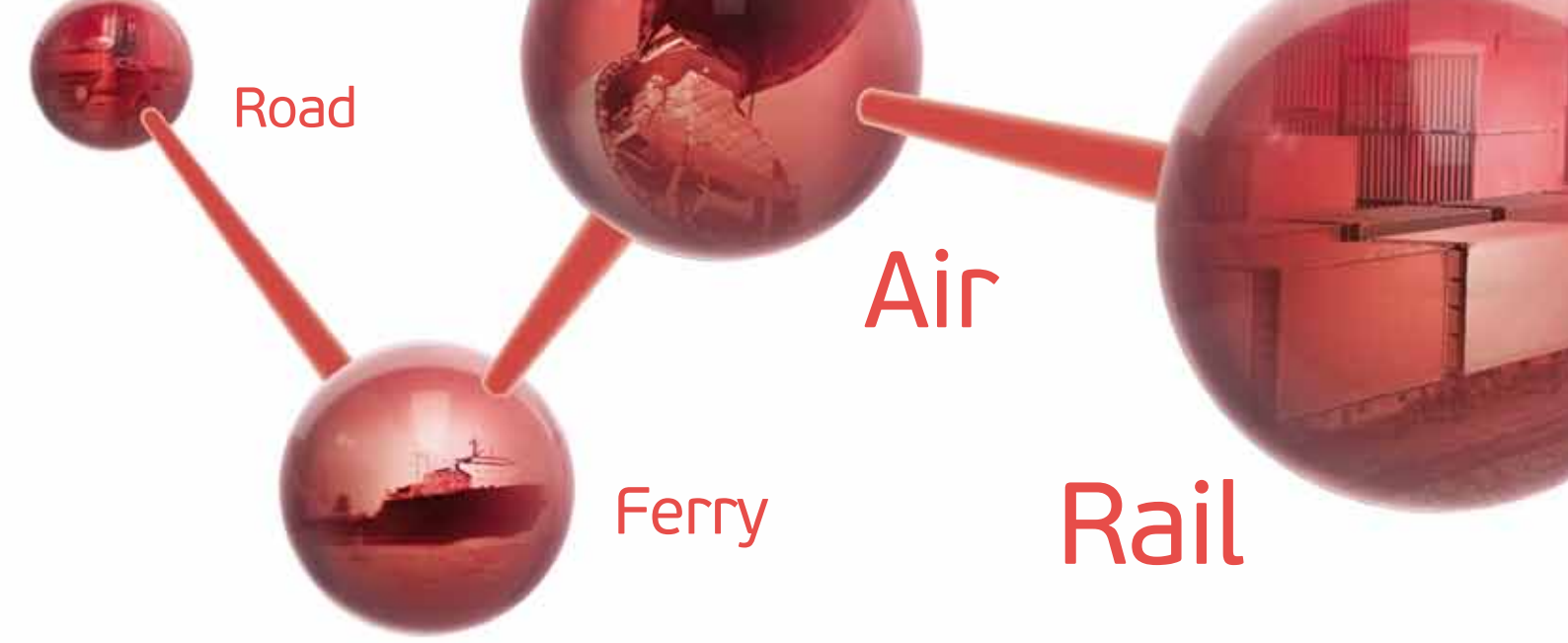
Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012
Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner
Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

Информационные партнеры:
Транспорт Порты Украины HEAVY LIFT

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua
+38 0482 33 75 29




- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111